

rc-car. racing

HEFT 5

Dezember 1982 · 1. Jahrgang

DM 5,-

fachzeitschrift für den modell-auto-fahrer



**Graupner Land Jump 4 WD / Robbe Romax Expert
DMC Delegiertenversammlung 1982 in Schlüchtern**

**MODELLBAU-FACHGESCHÄFTE
STELLEN SICH VOR**

BAD REICHENHALL

SCHMIDT R/C CAR RACING
Modellbau fachgeschäft
Bahnhofstraße 31 · Telefon (0 86 51) 38 44
R/C Car-Schnellversandkatalog gegen 3.- DM in Briefmarken
Mehrwertsteuer-Rückvergütung für Österreicher

BIELEFELD

**BASTEL-OTTO
RC-CAR-HALLE BIELEFELD**
4800 Bielefeld 1; Heeper Str. 251; Telefon 0521/31482

BOCHUM

+++ **Modellbau Sawatzki** +++
+++ K/B +++ Associated +++ Parma +++
+++ Black Fire +++ Serpent +++ Versand +++
+++ 4630 Bochum +++
+++ **Werner Hellweg 522** +++
+++ **Telefon 02 34 / 26 57 87** +++

FRIEDRICHSDORF

RC CAR'S
Friedrichsdorf
06172/78743



HAMBURG

RC Modellbaustudio Behrens
Hamburger Str. 116d · Hamburg 76 · Tel. 294867
Nähe U-Bahn, Hamburger Straße

Wir führen Schiffs-, Auto-, Flugmodelle, umfangreiches
Zubehörprogramm und Fernsteuerungen sowie vieles
mehr von fast allen bekannten und weniger bekannten
Herstellern. – Dem ungeübten Modellbauer und Bastler
wird mit Rat und Tat geholfen.

Besuchen Sie uns!

HERFORD

**BASTEL-OTTO
RC-CAR-HALLE BIELEFELD**
4900 Herford; Goebenstr. 22; Telefon 05221/55395

MÜNCHEN

**MODELLBAU-BEDARF
ERNST ZIMMERMANN**
8000 München 40
Riesenfeldstraße 16
Tel. 089/356736



NEUNKIRCHEN/SAAR



LISMANN

H. H. Lismann GmbH
Modellbau-Elektronik
Bahnhofstraße 10 – 6680 Neunkirchen/Saar
Telefon 06821 / 21225
RC-Car-Abteilung, eigene Werkstatt,
Ersatzteile-Schnelldienst.

OFFENBACH




Chaos-Car-Laden
R/C-Cars + Zubehör
Mittelseestraße 36
6050 Offenbach am Main
Tel.: (0611) 882315

OSNABRÜCK

**BASTEL-OTTO
RC-CAR-HALLE BIELEFELD**
4500 Osnabrück; Iburger Str. 41; Telefon 0541/587549

SPENGE

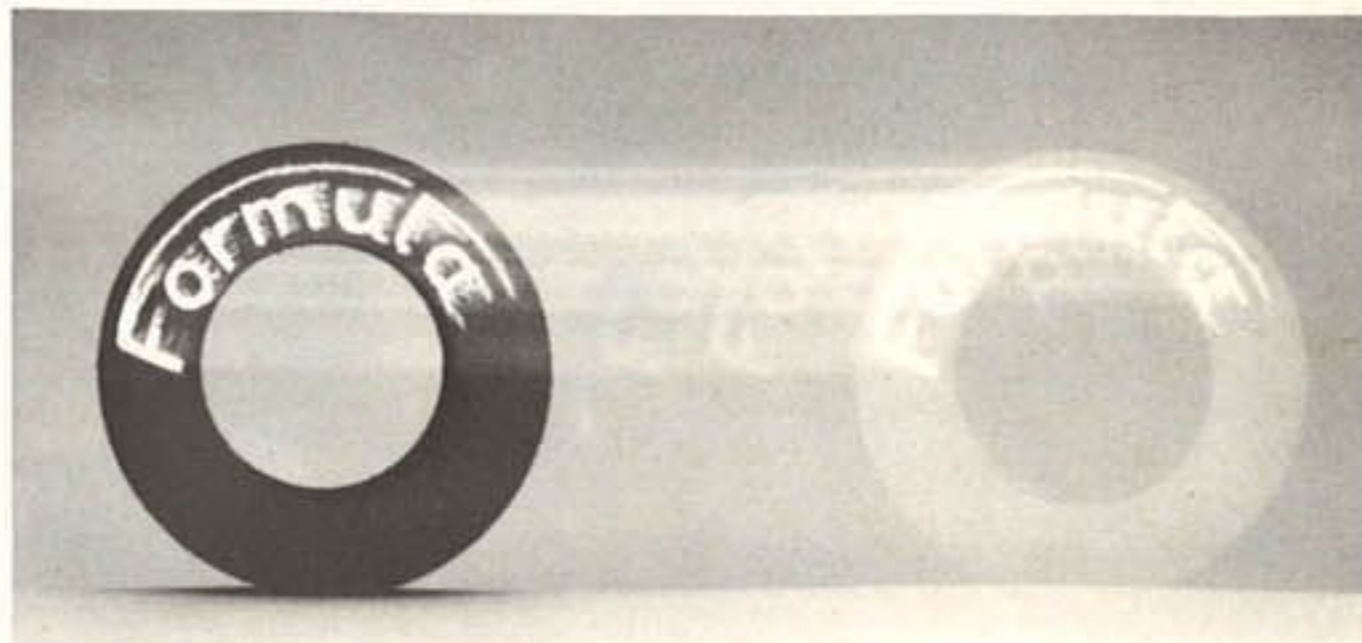
**UDO'S HOBBY-TREFF
RC-CAR SHOP**
4905 SPENGE
Telefon: (0 52 25) 34 14



WIESBADEN

„Speed tyre - hobby shop“
Spezial-Fachgeschäft für RC-Cars und Motoren
Geisbergweg 10 · 62 WI-Nordenstadt · 06122/16230

Formula
rc-car racing tyre



**Der neue 1/8 Super-Heck-Reifen ist
jetzt auch im Fachhandel erhältlich!**
Fragen Sie Ihren rc-car racing Fachhändler.

Rennsport

6. Lauf C₁ Mitte 4
 Letzter Lauf C₄ Nord 6
 Off Road Freundschaftsrennen Essen 32

Test & Technik

Associated RC 300 11
 Kyosho Astro GX-202 14
 S1 16
 Graupner Land Jump 4 WD 21
 Robbe Romax Expert 21
 Simprop Car Profi 26
 WWS 4 28

Magazin

Gruppe B Mitte, Saisonüberblick 8
 DMC Delegierten-Versammlung 18

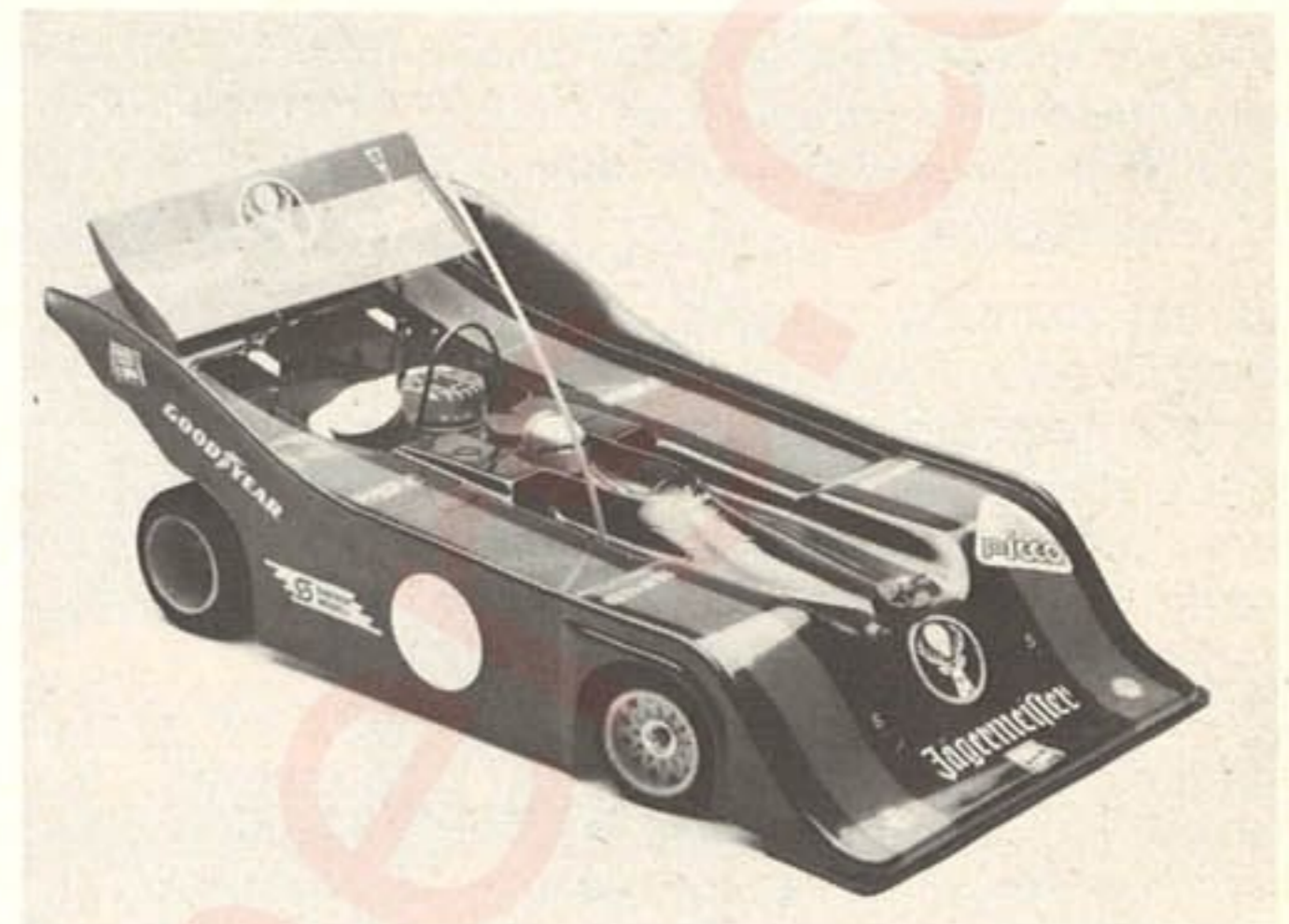
Verschiedenes

Fachgeschäfte 2
 Leserbriefe 10
 DMC-Förderkreis 20
 Vereinsnachrichten 30
 Wettbewerb: Foto des Jahres 31
 Leserumfrage 31
 Sonderzubehör 34
 Gerüchte 34
 Private Kleinanzeigen 34
 Inhaltsverzeichnis 1982 35
 Boxenstop 36
 Vorschau 38
 Impressum 38

Tabellen

Endstand Gruppe B + C Süd 9
 Endstand DM-Jugend 1982 15
 Endstand DM Off Road 1982 29

Titelbild:
**GRAUPNER LAND JUMP 4 WD
 und ROBBE ROMAX EXPERT**
 Fotografiert von Klaus-Dieter Nowack



S 1

Seite 16



Simprop Car Profi

Seite 26



Off Road Rennen in Essen

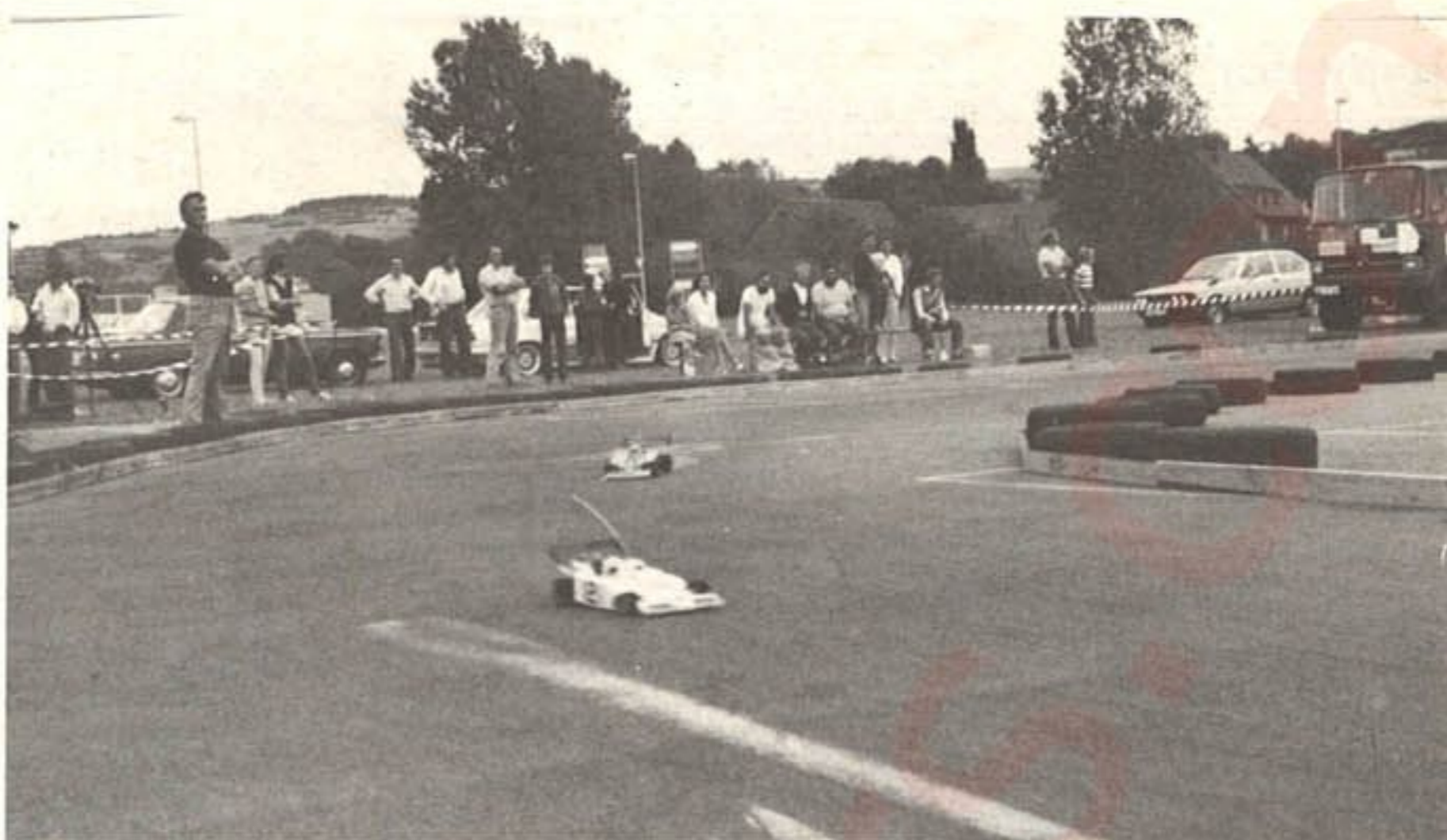
Seite 32

6. C1 Lauf Mitte

Am 25. und 26. 9. 82 wurde in Eisenberg mit dem letzten Meisterschaftslauf der Gruppe Mitte C 1 die Rennsaison 82 abgeschlossen. Die Teilnehmerzahl von 68 Startern hielt sich in Grenzen und war vom veranstaltenden Verein, dem MRC Grünstadt, organisatorisch sicher zu beherrschen.

Als am Samstag, den 25. 9. um 15.30 Uhr die „Bretterbahn“ aufgebaut war, nebenbei gesagt, eine sehr anspruchsvolle Bahn, welche auch für B-Fahrer geeignet wäre, wurde mit frequenzkontrolliertem Training begonnen. Dieses Training erfreute sich reger Beteiligung, hier wurden allein 8 Gruppen mit je 7 Fahrern gebildet. Es stellte sich bald die Schwierigkeit der Bahn heraus, nämlich kein Griff und somit Reifenprobleme. Man konnte sofort die „einheimischen“ Fahrer aus der Armada der anderen „Pirouettendreher“ erkennen. Als dann um 18.00 Uhr fast alle das vermeindlich richtige Material gefunden hatten, wurde das Training beendet.

Sonntagmorgen begann bei verhältnismäßig schönem Wetter um 8.00 Uhr – Winterzeit –, alle waren trotz Zeitumstellung pünktlich erschienen, mit der Fahrerbesprechung das Rennen. Hierbei wurde allen Fahrern für zu frühes Starten und nicht eingenommene Helferpositionen drastische Strafen angekündigt. Bis auf wenige Ausnahmen hielten sich alle daran. Als nun der erste Vorlauf der Klasse Formel um 8.30 Uhr begann, konnte man schon wieder sehen, daß die „richtigen“ Reifen vom Vortag kaum zu gebrauchen waren. Aus den Vorläufen am Morgen qualifizierten sich die Fahrer Kostka, Gallot, Arnold und Knab direkt für den Endlauf. Aus den beiden spannenden Zwischenläufen kamen noch die Fahrer Edelmann, Hemmerling, Risse und Becker hinzu. Der Endlauf verlief dann genauso spannend wie alle Endläufe dieser Gruppe Mitte zuvor, denn es gab wieder kaum einen Ausfall und die 8 Fahrer lieferten sich bis ins Ziel packende Kämpfe. Nach 10 Minuten Fahrzeit konnte sich Bertram Risse auf seinem Graupnerauto ein wenig absetzen und behielt diese Führung bis ins Ziel. Dahinter kämpften Arnold und Kostka um die Plätze und lagen bis ins Ziel nur 4 Sec. auseinander. Um Platz 4 und 5 kämpften Edelmann und Becker, welches Edelmann



kurz vor Schluß mit einer Runde Vorsprung für sich entschied. Hemmerling, Knab und Gallot mußten sich trotz ebenso guter Leistung mit den Plätzen 6, 7 und 8 zufrieden geben. Der Veranstalter machte nun, da alles sehr flott durchgezogen wurde, eine Dreiviertelstunde Mittagspause.

Nach dieser Pause kann man das weitere Rennen mit dem Slogan „als der große Regen kam“ überschreiben. Da der gesamte erste Vorlauf der Klasse Sport noch im „halbtrockenen“ gefahren wurde, der Rest aber bei total nasser Piste, strich der Veranstalter nach Reglement den ersten Vorlauf. Dadurch erreichten die Fahrer Hübner, Trapp, Scheerer und Becker direkt den Endlauf. Hinzu kam aus dem ersten Zwischenlauf noch Bonnet und Köhler und aus dem Zweiten Rigolet und Hemmer. Trotz schlecht zu befahrener Piste gab es auch hier ein spannendes Rennen.

Die drei Serpent-Fahrer Köhler, Scheerer und Rigolet kämpften die gesamten 20 Minuten eng beieinanderliegend um den Sieg. Letztendlich konnte Köhler mit knapp 4 sec. Vorsprung vor Scheerer gewinnen. Rigolet kam mit einer Runde Rückstand auf Platz drei. Alle anderen Fahrer hatten leider mit Wasser- und technischen Problemen zu kämpfen.

Nach Beendigung des Rennens wurde die Siegerehrung vorgenommen. Hier wurde auch der beste Jugendliche, Surkau Helmut, mit seinem ersten Pokal beglückt. Bleibt noch zu sagen, daß es eine gelungene Veranstaltung war, die der MRC Grünstadt sehr gut über die Runden brachte – es war ihr erstes Rennen als Ausrichter und hoffentlich nicht ihr letztes –. Positiv fiel auch noch der bereitgestellte Toilettenwagen auf, welcher durch die „Rennfahrerfrauen“ regen Zuspruch erhielt. Michael Hammann

Endstand FORMEL:

Name	Vorname	Rd/Zeit	Fahrzeug	Motor
Risse	Bertram	67/10.36	Graupner	OS
Arnold	Rainer	64/ 5.27	Serpent-S.PRO	OS
Kostka	Joachim	64/19.27	Serpent-S.PRO	Picco
Edelmann	Hans	61/ 9.88	Serpent-Quattro	Picco
Becker	Norbert	60/ 7.93	VCS-L	Super-TigreSTS
Hemmerling	Günther	53/ 9.27	Serpent-S.PRO	OS
Knab	Sigmar	47/ 7.57	PB-Omega	Picco
Gallot	Jean-Marie	41/17.14	Serpent-Quattro	OS

Endstand SPORT:

Name	Vorname	Rd/Zeit	Fahrzeug	Motor
Köhler	Hartmut	53/14.21	Serpent-S.PRO	OS
Scheerer	Georg	53/18.67	Serpent-S.PRO	OS
Rigolet	Alain	52/15.69	Serpent-Quattro	STX
Hübner	Arthur	46/ 0.35	Serpent-Quattro	OS
Hemmer	Edgar	43/ 1.10	SG – Uralt –	Picco
Becker	Norbert	43/14.39	VCS-L	STS
Bonnet	Werner	28/ 4.20	Srpent-S.PRO	Picco
Trapp	Gerhard	26/10.18	VCS-L	Picco

robbe

Stark und schnell in jedem Gelände!

Welche Forderungen stellt ein Offroad-Wettbewerbsfahrer an sein Modell? Leicht, schnell, wartungsfreundlich und zuverlässig soll es sein.



AZ 14 HB 2402

Das ist der

robbe Romax[®]

Expert

Technik:

- stabiles Chassis gewichtserleichtertes Ergal-Powerpod
- Überrollkäfig, als tragendes Element integriert
- Einzelradfederung vorn und hinten
- Öldruckstoßdämpfer mit Schrauben-Federn
- aus zähelastischem Kunststoff gefertigte Längslenker vorn und hinten



- robustes Ganzmetall-Differentialgetriebe
- Scheibenbremse
- Antriebseinheit, 10fach kugelgelagert
- Sidewinder-Antrieb mit Stirnrad/Kettengetriebe
- stoßgedämpftes gefrästes Ergal-Hauptzahnrad
- präzise gefertigter Ketten-



- antrieb für Hinterräder
- leichte Kunststoff-Felgen mit profilierten Luftreifen
- Ausbaumöglichkeiten auf Allradantrieb (Best.-Nr. 3452)

Geeignete Verbrennungsmotoren mit passenden Motoreinbausätzen finden Sie im neuen robbe-Hauptkatalog '82.



robbe

Ihr Partner
für sinnvolle Freizeit

Informieren Sie sich im neuen robbe-Hauptkatalog '82 bei ihrem robbe-Fachhändler.

C4 Lauf Nord

Endspurt

Seit diesem Jahr nutzt der BMC Bielefeld auf einem Verkehrsübungsplatz eine permanente Rennstrecke von 160 m Länge. So war das C-Rennen am 25./26. September ein willkommener Anlaß, die Piste offiziell einzuweihen.

Am Samstag galt es, die richtige Abstimmung des Wagens zu finden und der Piste den rechten Grip zu geben.

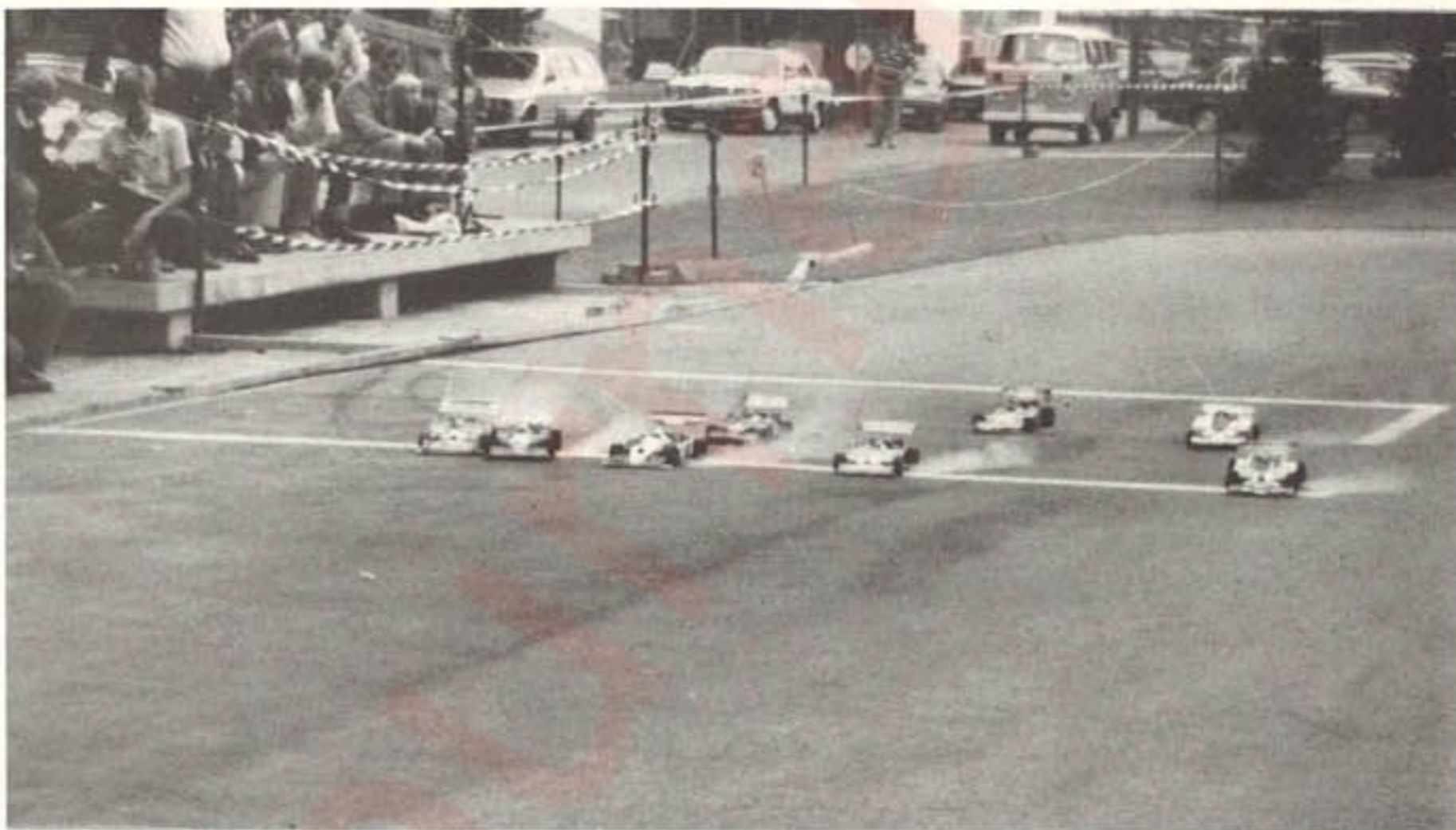
Der Sonntag begann mit den Formelvorläufen. Hier trennte sich die Spreu vom Weizen in Form von 21 Runden in 5 Min. Den Endlauf erreichten direkt: F. Weyer 21/1,20, B. Hartwig 21/6,38, T. Lütgert 21/10,58 und A. Choina 21/10,84. Aus den zwei Zwischenläufen erreichten den Endlauf D. Placzek 37/2,02, U. Hellweg 37/12,00, B. Kececiyan 38/0,00 und D. Seliger 36/0,20.

Im Endlauf – 20 Min. – verabschiedeten sich bald B. Hartwig und F. Weyer. Die restlichen Fahrer kämpften weiter um ihre Runden. Ein Fahrer fiel dadurch auf, daß er sehr schnell war, aber alle paar Runden seine Antenne hinter sich herzog. Sein Helfer hatte alle Hände voll zu tun, doch die Konkurrenz holte den Rückstand immer wieder auf und der Pechvogel konnte trotz schnellstem Wagen nicht gewinnen.

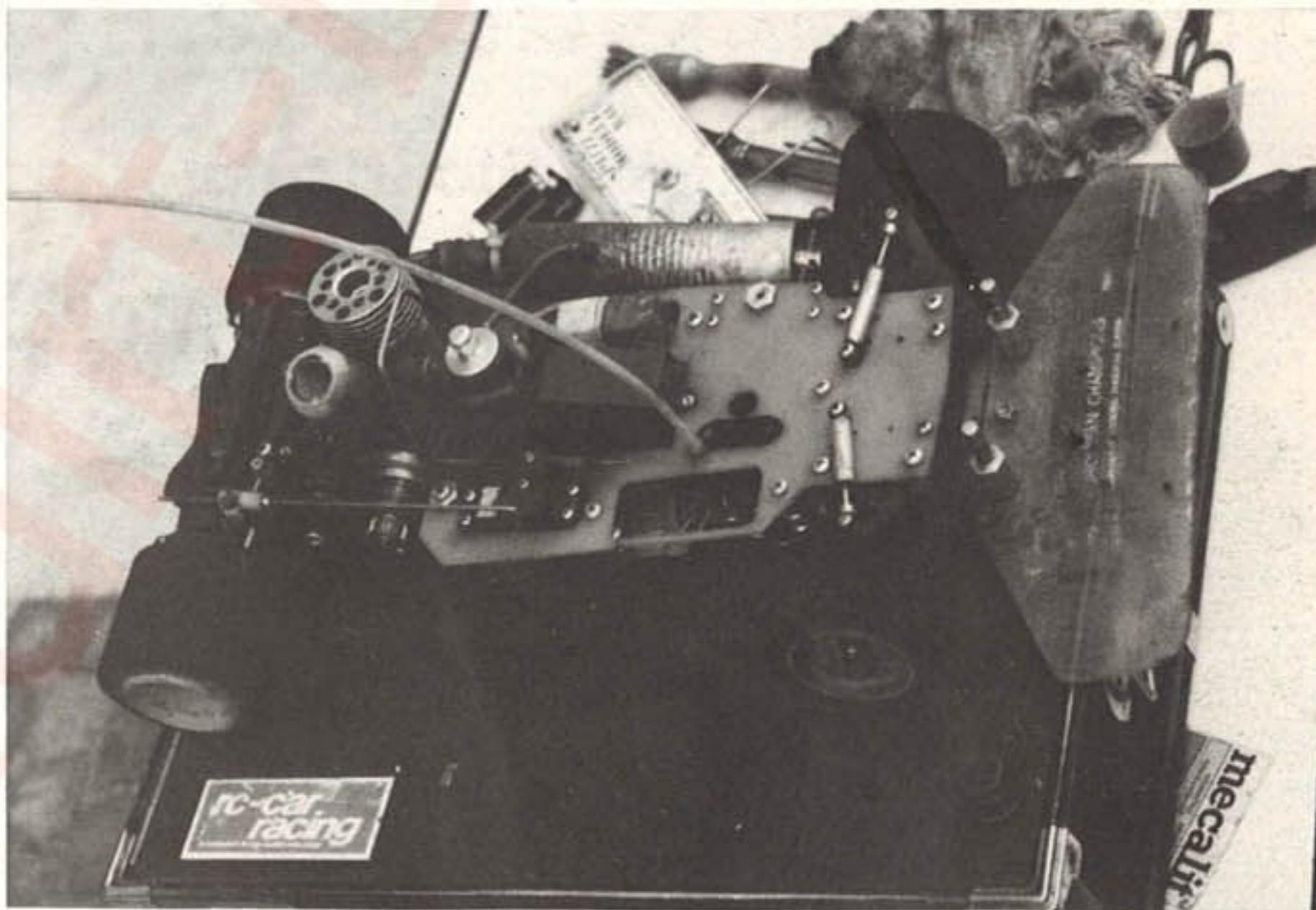
Während der Sportvorläufe änderte sich das Wetter, es begann zu regnen, und dieses wiederum drückte die Runden. Die Fahrer mit Vollgasfinger fuhren nun mehr auf dem Rasen als auf der Piste und trotz einem guten Streckenservice wurden bei manchen erfolgsverwöhnten Fahrern die Gesichtszüge nicht nur naß sondern auch lang.



Endlaufteilnehmer Formel



Start Endlauf Formel



Das Fahrzeug von Doppelsieger T. Lütgert: Serpent Quattro mit Stoßdämpfern

FORMEL

Fahrer	Club	Rd/Zeit	Fahrzeug	Motor	Sender
1. T. Lütgert	BMC Bielefeld	74/2,96	Serp. Quattro	O. S.	Economic
2. U. Hellweg	AMC Spenge	74/5,37	PB Alpha	Picco	Robbe PSW
3. D. Placzek	RMC Wolfsburg	73/0,00	Serp. Quattro	Picco	Robbe PSW
4. A. Choina	MC Bremen	73/7,42	Serpent	O. S.	Robbe PSW
5. D. Seliger	AMC Spenge	72/2,62	Serpent	Picco	Robbe PSW
6. B. Kececiyan	MC Bremen	60/8,51	Futura	Enya	Economic
7. F. Weyer	MC Bremen	28	Serpent	O. S.	Robbe PSW
8. B. Hartwig	AMC Spenge	26	PB Alpha	Picco	Robbe PSW



Fahrerlager

Direkten Einzug ins Finale hielten: D. Heitland 18/13,93, T. Lütgert 17/6,50, D. Nolting 17/11,02 und T. Winkelmann 16/7,01.

Das Wetter wurde nicht besser und so fanden die Zwischenläufe bei fast strömendem Regen statt. Hier qualifizierten sich für den Endlauf: B. Kececiyan 25/9,94, Krüger 24/11,88, A. Choina 28/23,40 und S. Doering 27/18,01.

Der Endlauf artete fast in ein Motorbootrennen aus, was nicht ohne Folgen blieb. Das Wasser spielte der Elektrik übel mit. So schieden D. Nolting nach 2 und S. Doering nach 3 Runden aus. Auch B. Kececiyan war nach 14 Runden fertig.

SPORT

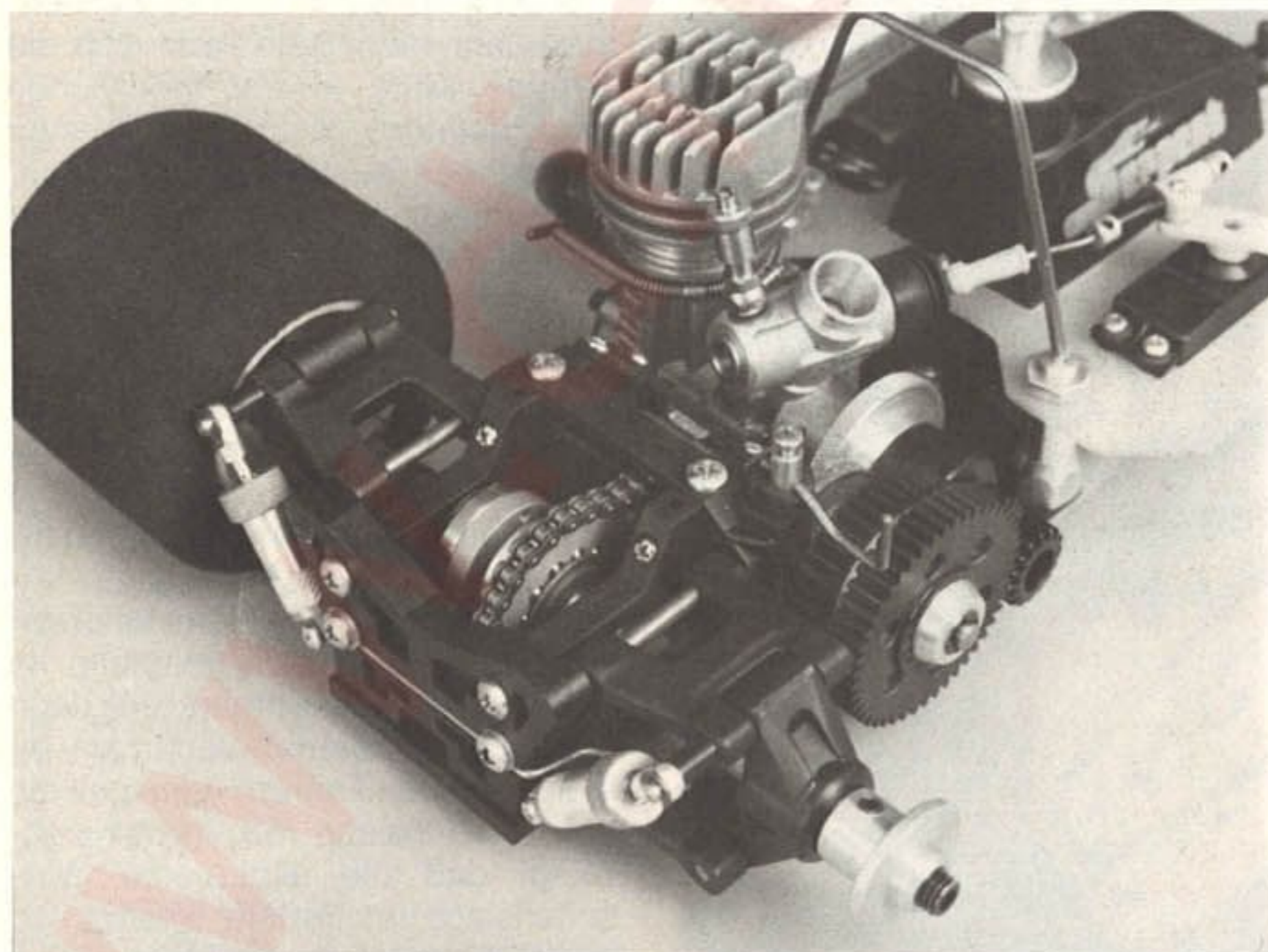
Fahrer	Club	Rd/Zeit	Fahrzeug	Motor	Sender
1. T. Lütgert	BMC Bielefeld	59/31,10	Serp. Quattro	O. S.	Economic
2. A. Choina	MC Bremen	53/15,41	Serpent	O. S.	Robbe PSW
3. T. Winkelmann	MC Bremen	33/17,09	Serpent	O. S.	Robbe PSW
4. D. Heitland	BMC Bielefeld	31/11,00	Serpent	OPS	Robbe Komp.
5. B. Kececiyan	MC Bremen	14	Futura	Enya	Economic
6. S. Doering	BMC Bielefeld	3	Serpent Pro	S. Tiger	Robbe PSW
7. D. Nolting	MC Minden	2	Serp. Quattro	O. S.	Robbe PSW
8. Krüger	RMC Wolfsburg	-	Serpent	O. S.	Robbe PSW

Alle Endlaufteilnehmer erhielten Pokale. Den Pokal für den besten Jugendlichen erhielt T. Lütgert, BMC Bielefeld, der beide Rennen gewann. Den Pokal für die schönste Karosserie erhielt S. Doering BMC Bielefeld. SD

So sieht er aus, der „NEUE“ ... „Serpent Quattro '83“

Best.-Nr. 63001
Neue Preisempfehlung
DM 811,-

Ab 15. Januar 1983 mit Stoßdämpfer im Baukasten lieferbar!



Sowie alle Neuheiten:

- verstärkte Hinterachsführung
Best. Nr. 43102
- kürzere Felgenaufnahmen
Best. Nr. 43522
- verstärkte Diff-Böcke
Best. Nr. 43041
- Stoßdämpferkit mit einstellbarem Ventil (Durchflußmenge regelbar)
4 Stück, Preis DM 107,50
Best. Nr. 41151

Als Extra erhältlich:

- 2-Gang Automatic Getriebe, Schalt-
punkt einstellbar, Glocke 15/18
(später 15/17) Kit Preis DM 195,00

**... unser bestes Stück!
„Quattro '83“!
Was sonst?**

Modell-Import Deutschland

Am Lindenbaum 20 · 6200 Wiesbaden-Frauenstein · Telefon: 061 21/422864 + 422860

Gruppe B/Mitte

Saisonüberblick 1982

Liebe Leser vom RC-Car Racing!

Während des A-Rennens in Wiesbaden wurde ich von Jochen Essl gebeten, doch einen Saisonüberblick über die Rennen der B-Gruppe Mitte zu erstellen. Selbstverständlich war ich dazu gerne bereit, wo doch zum erstenmal seit mehreren Jahren kein Fahrer im Zeichen der Blindschleiche die Gesamtwertung gewinnen konnte. Es blieb dem erst 13jährigen Sven Berger aus Offenthal bei Frankfurt vorbehalten, mit seinem „Delta Eagle“ die Konkurrenz regelrecht in Grund und Boden zu fahren. Bei den beiden ersten Rennen in Offenbach und Wiesbaden siegten, wie bereits in den Jahren zuvor, die Serpent Werksfahrer. Es waren dies Manfred Vloth und Erhard Liewald aus Frankfurt sowie Helmut Hohmeister und Andreas Zitzlsperger aus Wiesbaden. Ab dem Frankfurter Rennen in Karben-Kloppenheim, wo Sven in beiden Klassen gewann und auch zweimal die schnellste

Vorlaufzeit fuhr, war es mit den Serpent-Fahrern so gut wie vorbei. Auch der am Anfang, mit so viel Vorschußlorbeeren bedachte Dieter Rühl aus Darmstadt, hatte ab diesem Rennen den Faden verloren. Seit diesem Moment lief es für uns Delta Fahrer hervorragend. Sven Berger fuhr bei fast allen folgenden Läufen die schnellste Vorlaufzeit und hat auch fast immer gewonnen. Für mich selbst als ziemlich „alten Knacker“ in diesem Hobby reichte es in der Endwertung zum 6. Platz, wodurch ich ziemlich ungewollt wieder A-Fahrer geworden bin, was ich eigentlich vermeiden wollte. Vor mir, auf Platz 5, landete Manfred Dorn aus Wiesbaden, welcher einen Delta Super 3 fuhr, den ich ihm vor 2 1/2 Jahren verkauft habe. Dieses Auto ist eine unheimlich ausgelutschte Schleuder, und es ist ein Wunder, wie sich Manfred, der übrigens bei uns „Schmidtchen Schleicher“ genannt wird, immer wieder in die Endläufe schlich.

Apropos Wiesbaden. 5 von den 6 Aufsteigern, aus der Gruppe Mitte, sind aus unserem Verein und nur Erhard Liewald, der auf den dritten Platz der Endwertung kam, ist aus dem Frankfurter Club.

Auf Platz 2 + 4 kamen Helmut Hohmeister und Andreas Zitzlsperger. Zum Helmut ist zu sagen, daß er den Gesamtsieg in Kassel verspielte, wo er nur 23ter wurde. Von den anderen Konkurrenten noch zu erwähnen ist unser Wiesbadener Dieter Müller. Nachdem ich ja mit dem Dieter im Frühjahr in den USA war, hat auch er einen neuen Delta Eagle bekommen. Er hat dieses Superauto dann an einen Hinterbänkler verscherbelt, der auch prompt mit diesem Auto überfordert war. Dieter selbst hat dann mit seinem PB an 2 Rennen teilgenommen und auch 2 mal gewonnen.

SG-Fahrer sind in der Gruppe Mitte nicht viele am Start. Zu erwähnen sind nur Mathias Beez, Fritz Akkermans und Axel Faust, welche auch einträchtig die Plätze 12–14 belegten. Davor auf Platz 11 rangiert der Saarbrücker Black-Fire Fahrer Götz Walther. Zu den Sieganwärtern zählte auch noch Günther Mack aus Schlüchtern mit seinem Serpent Quattro.

Man sollte vielleicht mal erwähnen, daß mit dem Sven als Sieger, nur auf Platz 6, Günther Mack auf Platz 9 und Dieter Müller auf Platz 10, nur 4 Fahrer mit einzelradaufgehängten Autos unter den ersten 10 zu finden waren.

Wahrscheinlich werden es im nächsten Jahr mehr sein, weil sich die Gruppe Mitte in der glücklichen Lage befindet, fast alle B-Rennen auf Bahnen austragen zu können. Weiterhin haben wir nun auch die B-Fahrer auf 80 aufgestockt, um die manchmal doch etwas dünnen Starterfelder abzuschaffen.

Im großen und ganzen ist die Saison '82 gut abgelaufen und ich hoffe, auch diejenigen Fahrer, welche nicht vorne dabei waren, haben ihren Spaß gehabt. Ich selbst bewundere diese Jung's, welche im olympischen Geist schon jahrelang an den Rennen teilnehmen, um dann doch immer wieder verblasen zu werden. Allen Fahrern wünsche ich eine gute Saison '83, in der Hoffnung, daß die allgemeine Wirtschaftslage es jedem erlaubt, so weiter zu machen wie bisher.

DMC Gebietsvertreter Mitte
Uwe Schildbach



Sven Berger

**Endauswertung 1982
Gruppe B – Süd
Verbundwertung
Formel und Sport**

Pl.	Name	Punkte
1	Häußinger	2017
2	Staudenraus	1638
3	Weinmann	1569
4	Brüll	1512
5	Kuttner	1434
6	Köstler	1304
7	Göttler	1234
8	Burkhardt	999
9	Zellhuber	899
10	Bachert	899
11	Schütz, E.	897
12	Büch	882
13	Mansdorf	840
14	Donner	814
15	Voit	733
16	Wörle	683
16	Nicolic	683
18	Hallmann	677
19	Müller	639
20	Utz	635
21	Dilorenzo	633
22	Seiler	582
23	Gröber	578
24	Gerbert	573
25	Fausser	566
26	Conrad	561
27	Offenbacher	559
28	Thalacker	523
29	Aigner	514
30	Geier	457
31	Jaroszewicz	432
32	Werner	418
33	Bruchhard	399
34	Bogner, P.	397
35	Mohnke	376
36	Schütz, D.	370
37	Mayer	369
38	Nieder	354
39	Schlesinger	345
40	Wolz	327
41	Steinle	322
42	Faath	297
43	Jehle	296
44	Göttler	296
45	Schwegler	276
46	Gebelein	260
47	Kramer	255
48	Bogner	247
49	Gossner	244
50	Frommlet	223
51	Götsch	221
52	Olbrich	217
53	Butz	210
54	Blietschau	187
55	Arnold	178
56	Schmidt	165
57	Steck	147
58	Miller	120
59	Sesterhenn	107
60	Zelibor	103
61	Bauer	91
62	Kirchner	62
63	Brechtefeld	83
64	Oswald	79
65	Seuffert	63
66	Steffen	62
67	Dorn	60
68	Schenk	68
69	Wimmer	51
70	Bickhard	28
71	Arnold	26
72	Bemmerl	21
73	Pohl	18

Platz 74 – 80 nicht angetreten:
Pieper, Olboeter, Ruske, Deckenbach,
Wochner, Balg, Sommermann.

**Endergebnis-Liste / C-Klasse
Baden-Württemberg/West 1982
Formel und Sport**

Pl.	Name	Punkte
1	Blau, Eckart	1859
2	Seaton, Herb	1675
3	Meier, Wolfgang	1665
4	Seifermann, Karl	1639
5	Ganz, Klaus	1597
6	Dankel, Hermann	1575
7	Blau, Gerd	1483
8	Richter, Roland	1244
9	Bodamer, Werner	1165
10	Ganz, Heinz	1145
11	Dugauy, Gerald	1116
12	Jäger, Eberhard	1106
13	Löffler, Werner	1106
14	Langer, Reiner	1103
15	Busch, Michael	976
16	Osterlehner, Max	922
17	Tiedemann, Manfred	641
18	Paulus, Hans	640
19	Vatter, Heinz	561
20	Obert, Thomas	543
21	Pohl, Mathias	500
22	Iwanzyk, Roswitha	436
23	Grieshaber, Günter	410
24	Weishaupt, Andreas	407
25	Tittmann, Thomas	391
26	Bunge, Winfried	388
27	Jornek, Dieter	386
28	Schlegel, Günter	357
29	Steffen, Michael	353
30	Seiter, Rolf	348
31	Metzger, Willi	316
32	Brotmann, Elmar	309
33	Meier, Kej	296
34	Emmel, Thomas	287
35	Renner, Uli	255
36	Heiny, Ditmar	248
37	Miller, Larry	238
38	Lust, Rüdiger	234
39	Ludwig, Reiner	223
40	Bunge, Ruth	217
41	Mattern, Uli	213
42	Olbrich, Brian	211
43	Eschbach, Bernd	193
44	Hecht, Roland	148
45	Gerstenäcker, Ch.	143
46	Ullmann, Ernst	138
47	Posch, Tobias	123
48	Häfele, Andreas	120
49	Fautz, Frank	117
50	Henninger, Kurt	112
51	Lanches, Claude	111
52	Skorzitza, Peter	111
53	Ohnmacht, Peter	95
54	Rutsch, Rolf	90
55	Martin, Werner	83
56	Odenwald, Thomas	76
57	Leibfried, Jörg	70
58	Haas, Christof	69
59	Schulz, Roger	58
60	Subenik, Roland	50
61	Kiefer, Roland	44
62	Birkmann, Hartmut	41
63	Rombach, Pirmin	36
64	Milverstät, Jörg	21
65	Braun, Hubert	18
66	Jalen, Mitja	17
67	Walter, Udo	5

**Gruppe Süd,
C-Bezirk
Baden-Württemberg/Ost**

Pl.	Name	Punkte
1	Jenning, Reinhold	2016
2	Rempis, Dieter	1907
3	Kozay, Udo	1833
4	Rembold, Thomas	1683
5	Neff, Gerhard	1395
6	Hühnerfuss, Walter	1384
7	Krumpholz, Fritz	1283
8	Herzog, Dieter	1041
9	Pongratz, Siegfried	1026
10	Ehmann, Thomas	1007
11	Lichter, Peter	922
12	Herzog, Stefan	842
13	Kloos, Hugo	816
14	Mohnke, Jörg	814
15	Gieseke, Gerhard	803
16	Baumann, Gerd	729
17	Biernat, Jürgen	694
18	Wächs, Heinz	640
19	Stigliano, Leonardo	596
20	Roth, Wilhelm	589
21	Natterer, Alois	564
22	Mack, Hans-Peter	538
23	Arnold, Michael	526
24	Conzelmann, Klaus	477
25	Dannenhauer, Gerhard	469
26	Gruber, Karl-Heinz	455
27	Zanutta, Mario	415
28	Frank, Thomas	413
29	Sokolov, Jürgen	412
30	Sobotta, Jürgen	411
31	Maas, Jürgen	408
32	Riedle, Roland	399
33	Pflug, Anton	393
34	Sack, Werner	380
35	Damm, Peter	359
36	Trögel, Werner	342
37	Hühnerfuss, Ernst	318
38	LaMendola, Vincenzo	311
39	Bay, Peter	279
40	Frank, Rüdiger	267
41	Mauz, Thomas	232
42	Kletzander, Willi	230
43	Bachert, Heinz	220
44	Schmid, Albin	220
45	Abt, Markus	216
46	Plescia, Gioacchino	215
47	Müller, Jürgen	181
48	Brunold, Bartholomäus	151
49	Horn, Heinz	147
50	Beck, Rolf	146
51	Kurtz, Rüdiger	142
52	Wirth, Peter	133
53	Blum, Rudolf	132
54	Haier, Folfert	130
55	Mauz, Peter	126
56	Faulhaber, Kurt	120
57	Zielke, Peter	102
58	Wenz, Manfred	77
59	Kowalski, Wolfgang	72
60	Natterer, Georg	68
61	Jetter, Hartmut	66
62	Fischer, Peter	63
63	Indlekofer, Thomas	61
64	Hau, Dionys	53
65	Kleiss, Dieter	50
66	Schmid, Marc	48
67	Hasenkopf, Uwe	47
68	Hau, Josef	47
69	Blum, Stefan	41
70	Luckscheiter, Lars	38
71	Zauck, Ingo	34
72	Bux, Eberhard	21
73	Bethke, Jürgen	13
74	Mink, Hans-Peter	13
75	Thalhammer, Günter	6
76	Bruchhardt, Heiko	4
77	Kopp, Gerhard	4
78	Scholl, Thomas	2
79	Grauer, Joachim	1

Tabelle: Gruppe Süd

Endauswertung Klasse Formel und Sport, Gruppe C1, Bayern-Nord 1982

Pl.	Name	Punkte
1	Apfelbacher, Guido	1959
2	Leutsch, Klaus	1827
3	Mayer, Thomas	1597
4	Perlinger, Wolfgang	1436
5	Stirnweiß, Hans	1395
6	Holzschuh, Manfred	1276
7	Piller, Kurt	1272
8	Hofmann, Robert	1261
9	Iff, Jörgen	1251
10	Kinateder, Erhard	1224
11	Singer, Klaus	1175
12	Reichelt, Alfred	928
13	Feulner, Kaspar	912
14	Klausen, Gerhard	870
15	Schmid, Helmut	832
16	Ziegler, Hans-Jörg	790
17	Schmeusser, Martin	790
18	Schiedermeier, Raimund	778
19	Schulze, Eckart	773
20	Braun, Hidulf	685
21	Iff, Carsten	631
22	Strobl, Robert	611
23	Paintinger	611
24	Roth, Jürgen	558
25	Friedel, Konrad	542
26	Brückner, Peter	526
27	Sichling, Peter	505
28	Langer, Horst	486
29	Einwich, Werner	420
30	Haimerl, Stefan	411
31	Hofmann, Rudolf	378
32	Otto, Bernd	365
33	Edenharter, Ernst	348
34	Fuchs, Thomas	308
35	Liebscher, Jürgen	262
36	Fromm, Klaus	248
37	Stemmer, Albert	212
38	Gwosdz, Roland	209
39	Singer, Franz	189
40	Halat, Siegfried	179
41	Beiderbeck, Johann	178
42	Weber, Jürgen	172
43	Hemberger, Peter	166
44	Hausknecht, Johann	163
45	Lechermann, Manfred	129
46	Gerstner, Willi	129
47	Bayer, Alfred	128
48	Reichelsdörfer, Peter	125
49	Klinger	94
50	Vogginger, Roland	79
51	Förster, Falk	77
52	Stirnweiß, Gottfried	75
53	Förster, Sven	71
54	Thumer, Harald	71
55	Hetzer, Bernhard	63
56	Müller, Werner	60
57	Geyer	47
58	Lechermann, Jürgen	47
59	Eberle, Peter	46
60	Huber, Hans	42
61	Gebhard, Josef	42
62	Bauer, Bernhard	38
63	Köstner, Christian	37
64	Press	36
65	Naumann, Ralf	35
66	Pflaum, Norbert	32
67	Wilfert, Udo	27
68	Rappl, Josef	14
69	Wolpert, Jürgen	13
70	Gob	12
71	Bratengeier, Ulli	1

Saisonauswertung 1982 Verbundwertung aus den Klassen Formel und Sport Gruppe C2, Bezirk Bayern

Pl.	Name	Punkte
1	Wygodil, Gerhard	1503
2	Saidl, Hellmut	1395
3	Ewig, Bernd	1349
4	Förg, Dietmar	1159
5	Rottkay, Hans	1126
6	Bödefeld, Peter	1107
7	Selmeier, Alfred	866
8	Guppenberger, Reinhold	861
9	Neukeufer, Reiner	847
10	Kölbl, Rolf	743
11	Wimmer, Heinz	720
12	Fuchs, Horst	659
13	Seifert, Erich	585
14	Langer, Bernd	556
15	Götz, Gerhard	546
16	Schäpers, Heinz	516
17	Bettendorf, Anton	510
18	Pietsch, Wolfgang	506
19	Blümel, Stephan	496
20	Arndt, Robert	442
21	Fendt, Peter	434
22	Antoniani, Eugen	378
23	Pietsch, Christoph	326
24	Trapp, Peter	303
25	Spornraft, Helmut	302
26	Hartl, Uwe	296
27	Schumi, Hans	264
28	Metzger, Richard	255
29	Hallmann, Hellmut	244
30	Osterlehner, Anton	230
31	Mirfanger, Fritz	217
32	Feilkas, Hellmut	213
33	Schmid, Edmund	193
34	Werner, Georg	191
35	Benninger, Manfred	186
36	Plötz, Edi	186
37	Jahn, Peter	183
38	Ress, Stephan	176
39	Simmet, Max	151
40	Schachtner, Hans	149
41	Rudolf, Walter	139
42	Aigner, Gerhard	126
43	Benisch, Walter	123
44	Fritz, Hans	122
45	Wagenpfeil, Donald	118
46	Alberer, Horst	116
47	Schindler, Herbert	94
48	Meier, Hans Jürgen	94
49	Teschner, Jürgen	82
50	Strasshofer, Daniel	73
51	Zimmermann, Karin	69
52	Rauche, Oliver	67
53	Echtler, Hubert	60
54	Schmidberger, Werner	47
55	Schröpfer, Manfred	43
56	Schultheiss, Oswald	42
57	Neumeier, Dieter	40
58	Schmid, Holger	26
59	Manz, Kurt	23
60	Fuchs, Peter	13
61	Lunger, Peter	11
62	Perlunger, Holger	11
63	Fuchs, Franz	10
64	Habersetzer, Leonhard	7
65	Reicheneder, Theo	—
66	Meinel, Wolfgang	—
67	Asam, Andreas	—
68	Ostheimer, Roland	—
69	Schindler, Walter	—
70	Dinter, Wolfgang	—
71	König, Herrmann	—

Delta News

1. Team Delta Germany gratuliert Arturo Carbonell zum Gewinn der 1:12 Elektro Modified Weltmeisterschaft.

2. In der letzten Zeit rufen mich immer mehr Sportfreunde (A-Fahrer) an und wollen Delta Werksfahrer werden. Auch habe ich einige Briefe, wo ziemlich unverschämte Forderungen im Zusammenhang mit dem „Werksfahrerdasein“ aufgeführt sind. Ich möchte hier feststellen, daß wir Delta-Fahrer wie eine Familie sind, was auch der Firma von der Größe, Kapazität und Einstellung her am besten zu Gesicht steht. Klein aber fein. Uns ist mit niemandem gedient, der jedes Jahr das Fabrikat wechselt, um dann über das im Vorjahr gefahrene, heranzuziehen. Die schlimmsten Spezies dieser Sorte sind diejenigen dieser „RC-Car Prostituierten“, welche sich jedes Jahr, anlässlich der Spielwarenmesse, auf ein neues den Hersteller andienen. Denen könnte man auch einen Schuhkarton mit Rädern anbieten, wenn sie nur 5 Motoren und 100 Paar Reifen umsonst bekämen, um sich dann „Werksfahrer“ nennen zu dürfen. Bei Delta gibt es jedenfalls keine Werksfahrer außer Arturo Carbonell. Er wird auch der einzige bleiben.

Team Delta Germany
Uwe Schildbach

4/82 DM Jugend

Wenn ich schon eine Briefmarke opfere, um den Inhalt Ihrer ansonsten mir sehr gut gefallenden RC-Car Racing „mitzubestimmen“ – als Anlage meinen ausgefüllten Vordruck –, lassen Sie mich noch loswerden: kein Wort zur deutschen Jugendmeisterschaft in Augsburg, enttäuschend! War das Feld mit M. Mielke, F. Ponzelar und weiteren A-Fahrern zu schwach? Hans F. Weber
4322 Sprockhövel 1

Zack, jetzt stehen wir da wie Pit im Regen. – Wir hatten die feste Zusage, einen Bericht über die DM Jugend zu bekommen, sind aber leider im Stich gelassen worden.

Die Red.

Associated RC 300

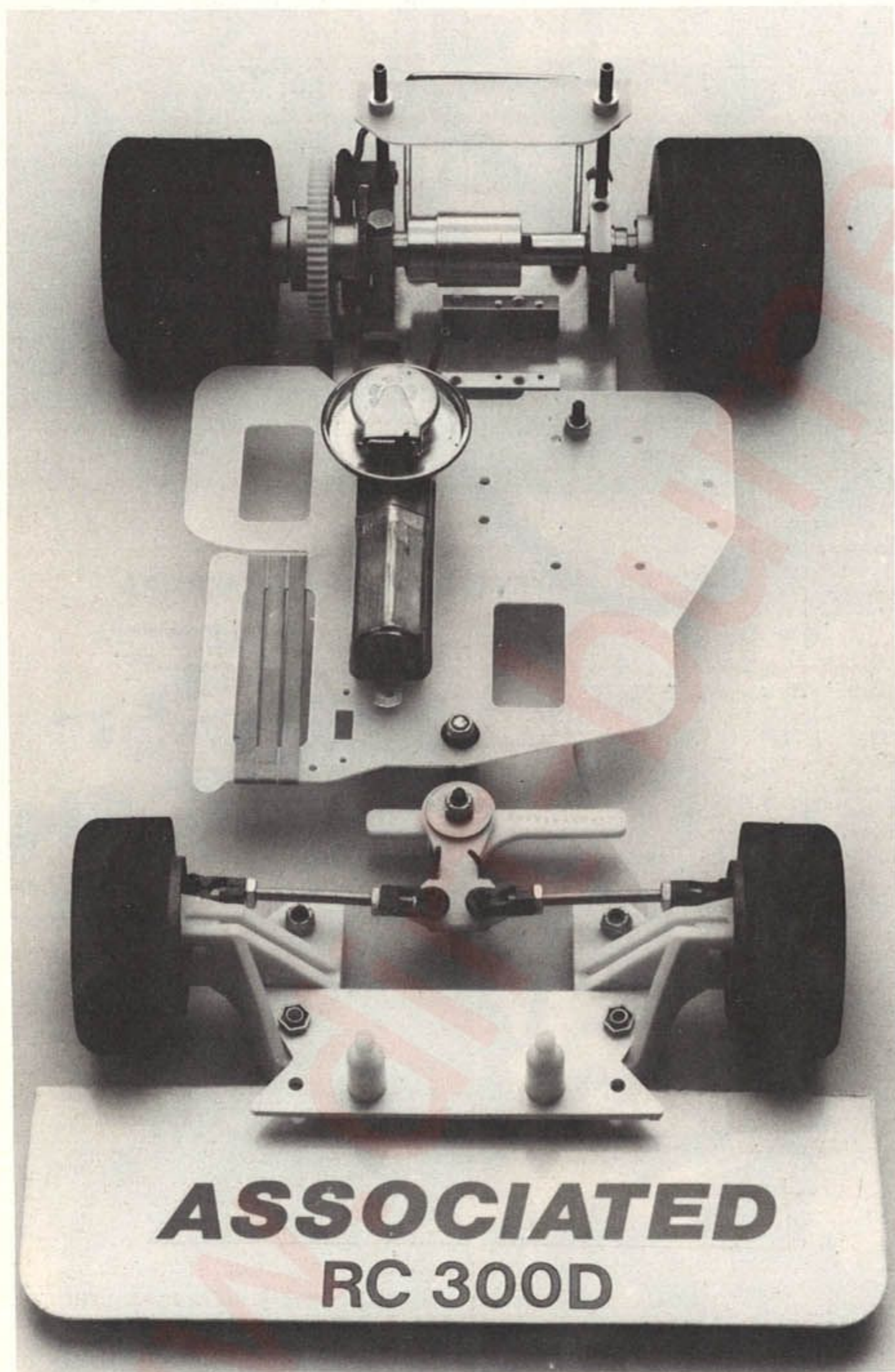


Foto: Nowack

Vorgestellt wurde der RC 300 zum erstenmal auf dem Major World Race '79. Die ersten Prototypen vom RC 300 fuhren dann auf dem Internationals in Orlando in Florida. Dort gingen 130 Fahrer aus der ganzen Welt an den Start. Der Wagen belegte sensationell den 1., 2., 3., 5. und 6. Platz. Aufgrund des großen Erfolges ging der Wagen in Serie. Der Asso RC 300 ist seither eines der meistgefahrenen Wagen in den Staaten. Letzter großer Erfolg: Februar 1982 Sieger im 24-Stunden-Rennen in Miami, Florida. Mit dem Asso RC 300 BD mit K & B-Motor und mit einem Vorsprung von 458 Runden (auf dem Zweiten) gewann das Assoteam mit 4060 Runden!

(RC 300 BD: Ball-Differential. Kugel-Differential: ist als Zubehör erhältlich)

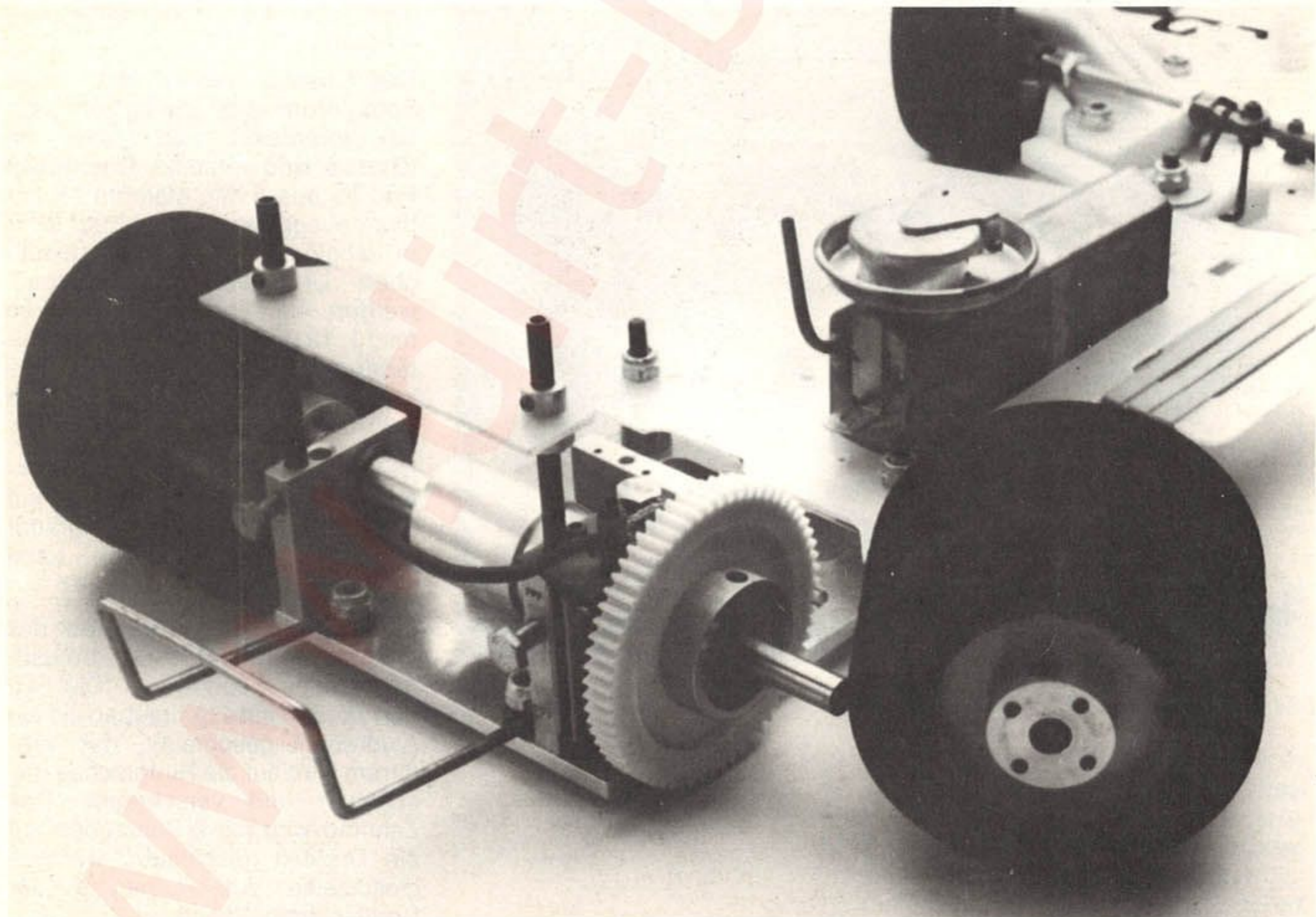
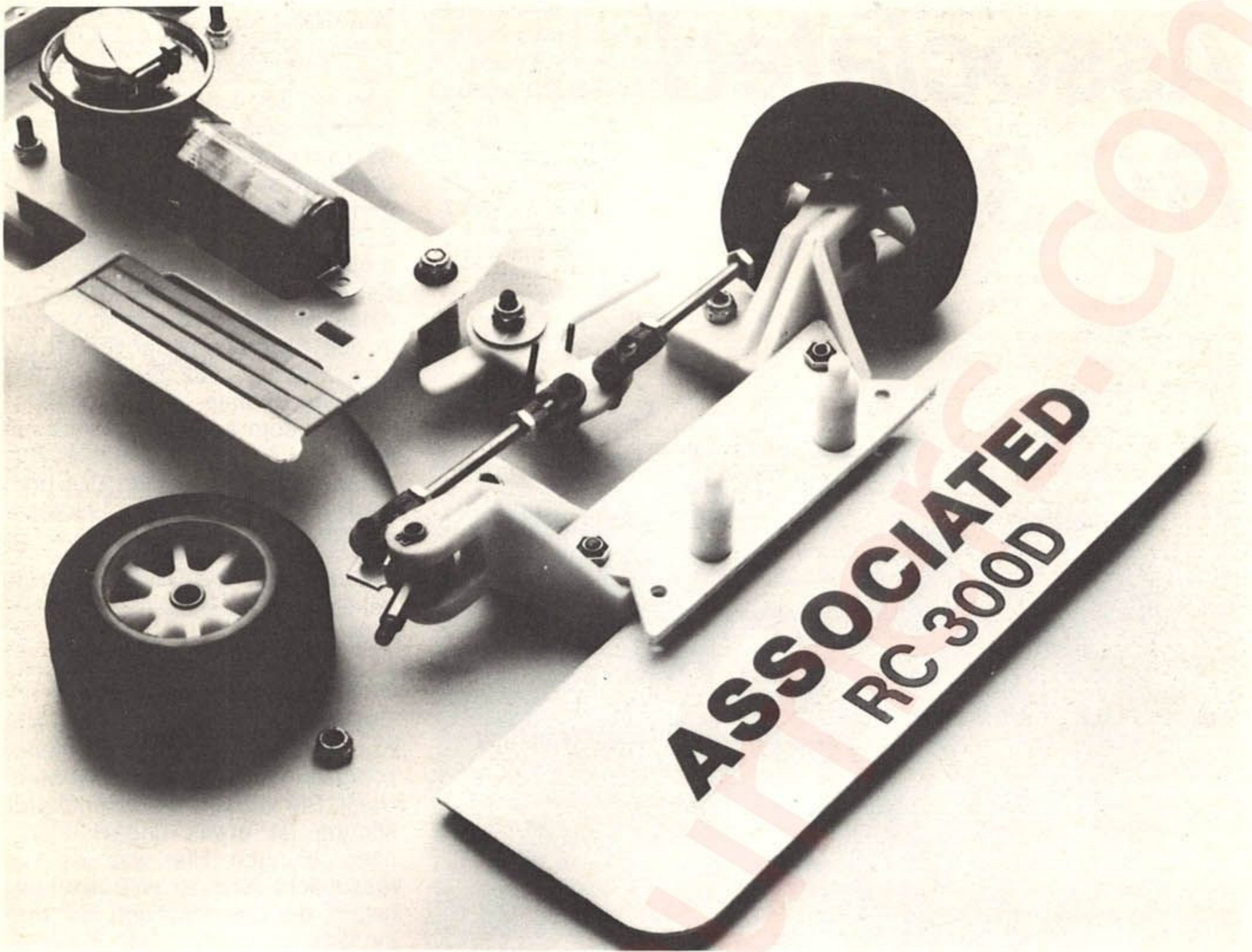
Aufbau

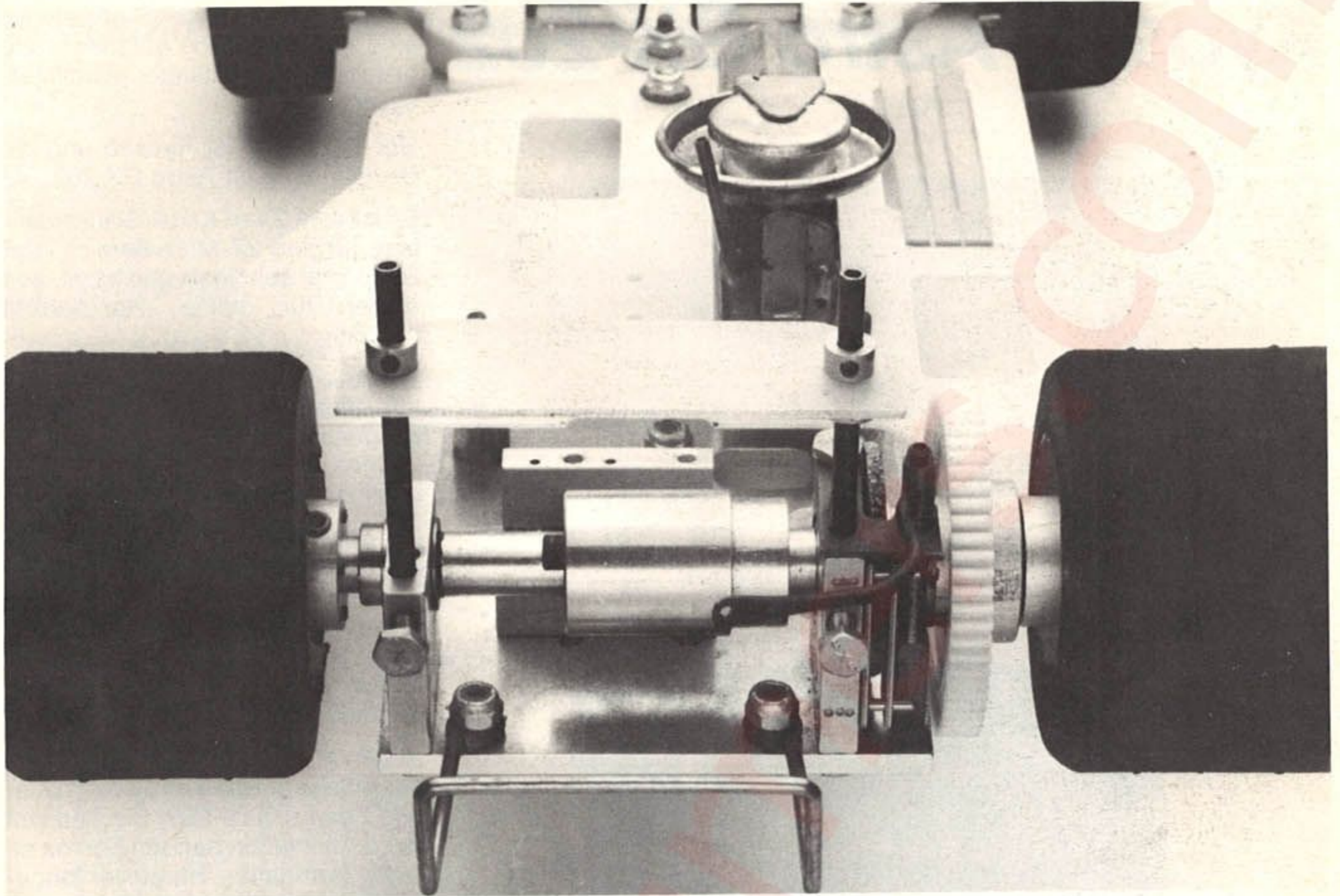
Die Vorderachse ist 2teilig und aus Kunststoff gespritzt. Die Achschenkeln sind aus gehärtetem Stahl. Die vordere Karosseriebefestigung ist etwas ungewöhnlich, aber gelungen. Hier wird die Karosse nicht durch einen Bolzen gehalten, der direkt auf den Rammer montiert ist, sondern von 2 Kunststoffbolzen, die auf eine ABS-Platte geschraubt sind. Diese Platte wird dann auf die Vorderachse geschraubt.

Das Chassis besteht aus einem Epoxy-Vorderteil, und ist sehr sauber verarbeitet. Alle Löcher im Chassis sind versenkt. Das Power Pod ist aus 5 mm starkem Aluminium ausgestanzt. Der Motor kann in Langlöchern den unterschiedlichen Untersetzungen angepaßt werden. Als Zubehör sind Glocken mit 11, 12 und 12 Zähnen und Zahnräder mit 58, 61 und 63 Zähnen erhältlich! Die Hinterachsbocke sind aus Aluminium.

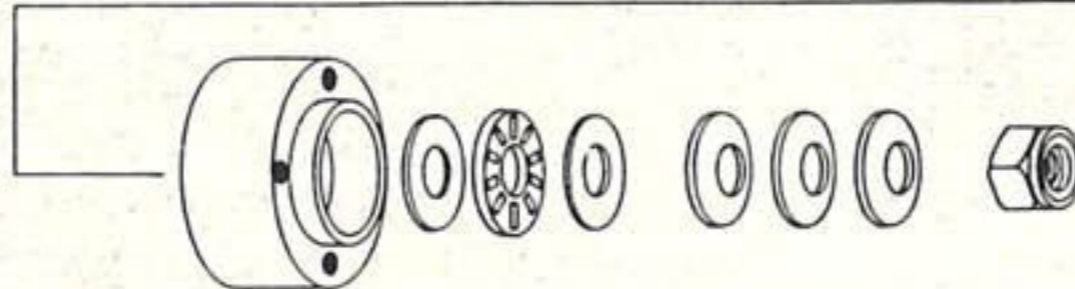
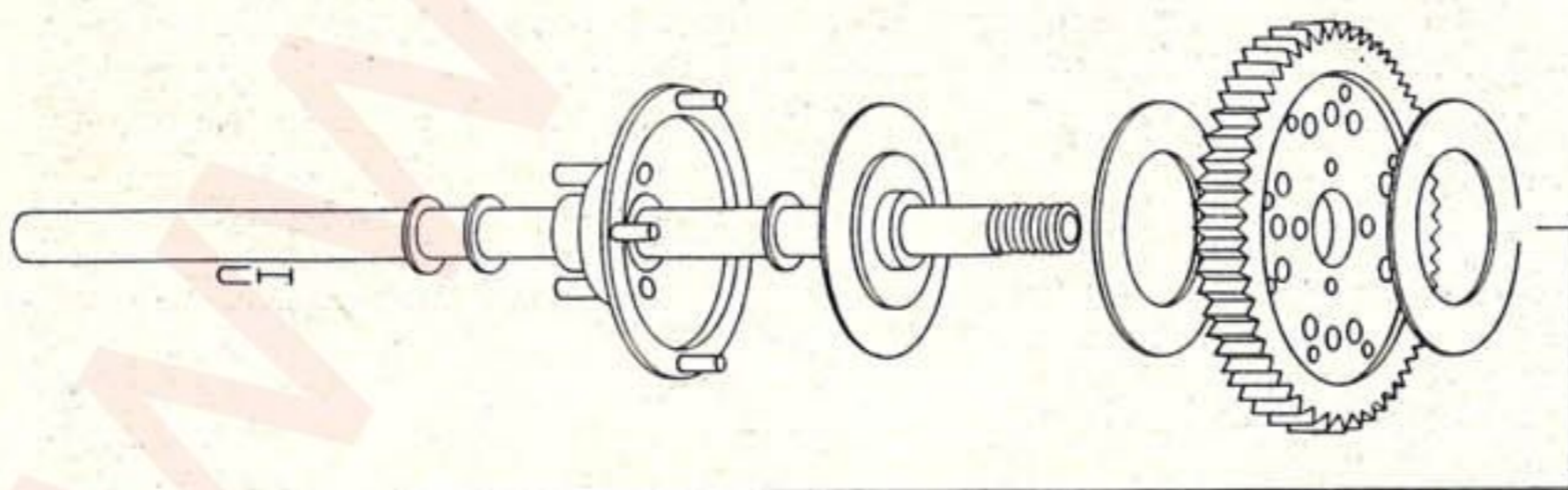
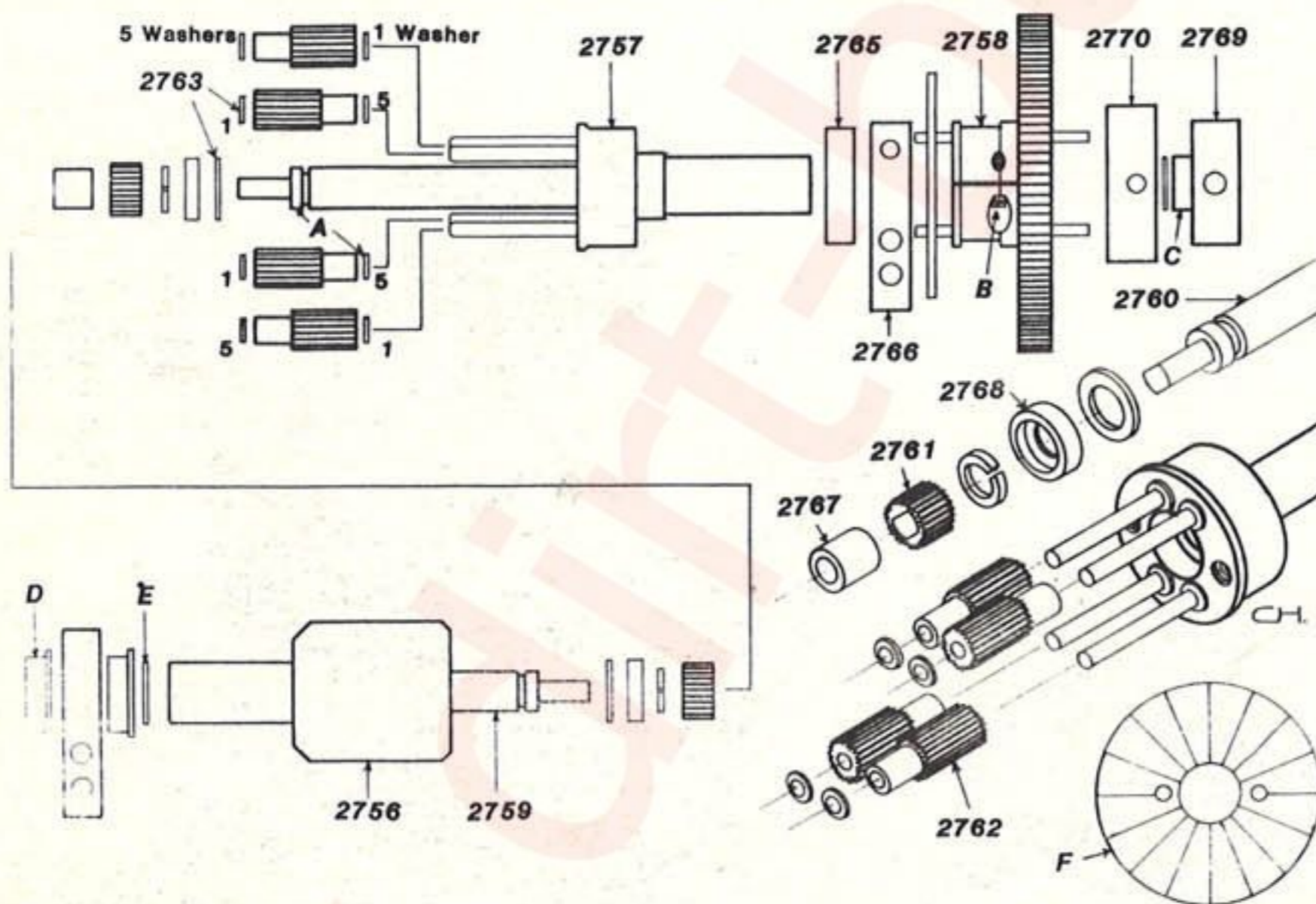
Der RC 300 hat ein Planeten-Differential. Bei seitlichen Schlägen auf die Achse treffen keine Zahnräder aufeinander. Folgedessen kann nichts beschädigt werden.

Für die Hinterradfelgen und das Zahnrad wird folgende Befestigungstechnik angewandt. Die Felgen werden mit 4 Schrauben auf ein Aludrehteil geschraubt, das wiederum wird auf die Hinterachse geschoben und verschraubt. Das Zahnrad wird mit 2 Schrauben auf ein Drehteil geschraubt, welches gleichzeitig zur Aufnahme der Bremsscheibe dient!





ASSOCIATED RC 300 DIFFERENTIAL # 2750



Beim Tank handelt es sich um einen Johnson Metall-Tank. Es ist ein Bausatz, und muß aus mehreren Teilen zusammengelötet werden!

K.D.N.

Technische Daten

Länge:	470 mm
Breite:	255 mm
Radstand:	360 mm
Spurweite vorn:	210 mm
Spurweite hinten:	190 mm
Vorderachsachlauf:	11°
Gewicht fahrfertig	
mit Karosse:	2700 g
Mittlerer Preis:	ca. DM 620,-

Der Wagen wurde freundlicherweise von der Fa. World-Hobby/Herne zur Verfügung gestellt.

Kyosho Astro GX-202



Ich möchte an dieser Stelle einmal eine Fernsteuerung vorstellen, die besonders für Anfänger recht interessant ist.

Der Hersteller ist Kyosho und die Bezeichnung ist Astro GX 202.

Es ist eine Zwei-Kanal-Standardanlage für den 27 MHz-Bereich. Der Sender ist sehr klein und leicht, was sicher für seine Handlichkeit spricht.

Die Anlage ist mit zwei proportionalen trimmbaren Steuerfunktionen ausgestattet. Beide Funktionen können in beliebiger Dosierung gleichzeitig ausgeführt werden.

Zu beachten ist jedoch, daß dies eine AM-Anlage ist. Der Kanalabstand sollte also groß genug sein, wenn mehrere Fahrer ihre Anlagen im 27 MHz-Band betreiben. Hierbei ist ein Abstand von je 2 Kanälen empfehlenswert.

Besonders erwähnenswert bei dieser Anlage sind die im Set enthaltenen Servos GXS-202. Sie sind von ihren Ausmaßen her den Servos einiger namhafter Hersteller angepaßt. So ergeben sich also folglich keinerlei Einbauschwierigkeiten.

Am erstaunlichsten ist dabei ihre Leistung. Verglichen mit Servos, die viel mehr kosten, sind diese kaum langsamer oder schwächer.

Weiter sind in diesem Set ein Dreikanal-Empfänger, Accubox, Schaltkabel sowie ein Sender- und Empfängerquarz enthalten.

Nicht uninteressant dürfte bei dieser Standardanlage letztlich der Preis sein.

Mit einem Servo DM 153,-, mit zwei Servos DM 184,-.

Diese Kyosho Fernsteuerung kann also besonders für RC-Car-Anfänger empfohlen werden, wobei die Servos auch für „Fortgeschrittene“ geeignet sind.

Als Zubehör gibt es noch das Micro-Servo 200, das besonders für den E-Car-Fahrer interessant sein dürfte.

J. E.



Servo GXS-202



Servo Micro-200

SERVOS	GXS-202	S-101	Micro-200
Betriebsspannung	4,8 V	4,8 V	4,8 V
Leerlauf/Stromaufnahme	7 mA	6 mA	—
Zugkraft	2,7 kg/cm	3,0 kg/cm	870 g
Stellweg	± 45°	± 45°	—
Gewicht	ca. 42 g	50 g	17 g
Abmessung in mm	38 x 38,5 x 19	39 x 39 x 19	28 x 29 x 12,5
Einzelpreis	DM 47,20	DM 62,—	DM 94,—

Importeur World Hobby
Vertrieb nur über den Fachhandel

Fotos: Nowack

Endstand Deutsche Jugendmeisterschaft 1982

Platz	Name	besten Vorlauf		Viertelfinale		Halbfinale		Endlauf	
		Rd.	Sek.	Rd.	Sek.	Rd.	Sek.	Rd.	Sek.
1	Mielke, Michael	29	9,2	51	7,5	82	4,3	160	1,7
2	Häußinger, Thomas	26	0,4	51	3,7	76	10,3	154	10,8
3	Blau, Eckart	24	2,8	49	13,9	71	5,0	137	0,8
4	Wiebe, Sabine	24	1,6	47	11,0	70	5,7	137	5,4
5	Schön, Jürgen	25	3,0	49	13,3	75	9,3	127	-
6	Stura, Ludger	27	8,3	52	3,7	76	5,3	126	6,3
7	Weppeler, Stephan	25	4,8	49	8,0	67	9,2	117	10,5
8	Murmann, Boris	24	1,3	47	0,5	69	7,4	114	-
9	Ponzelar, Frank	25	2,0	53	9,2	66	9,4	-	-
10	Berger, Sven	25	2,2	50	6,0	61	-	-	-
11	Zitzelsberger, Andreas	26	10,4	51	4,7	59	0,6	-	-
12	Blüml, Stephan	23	2,9	45	-	41	-	-	-
13	Höhsmann, Rainer	25	8,4	46	18,3	56	2,4	-	-
14	Göttler, Andreas	25	0,0	51	10,8	41	-	-	-
15	Habecke, Stephan	23	2,0	48	8,6	41	-	-	-
16	Schumann, Stephan	26	5,7	47	3,5	-	-	-	-
17	Ewig, Bernd	24	6,9	45	2,6	-	-	-	-
18	Speck, Robert	27	12,2	44	15,1	-	-	-	-
19	Weber, Ronald	25	6,2	44	2,5	-	-	-	-
20	Platten, Michael	24	1,3	44	4,9	-	-	-	-
21	Nikolic, Sascha	25	10,0	44	9,2	-	-	-	-
22	Grumme, Andreas	22	0,5	44	10,6	-	-	-	-
23	Reiss, Matthias	24	2,3	43	9,2	-	-	-	-
24	Rembold, Thomas	26	6,0	42	-	-	-	-	-
25	Henschke, Claudius	23	16,7	41	2,5	-	-	-	-
26	Pietsch, Christoph	23	8,4	41	11,4	-	-	-	-
27	Geyer, Frank	23	9,5	40	0,7	-	-	-	-
28	Blau, Gerd	24	0,2	40	3,3	-	-	-	-
29	Purann, Thomas	23	11,9	38	12,8	-	-	-	-
30	Hütter, Olaf	23	1,6	33	-	-	-	-	-
31	Thomä, Marco	25	5,5	31	-	-	-	-	-
32	Hofmann, Robert	23	2,7	31	-	-	-	-	-
33	Ilf, Jürgen	22	3,9	18	-	-	-	-	-
34	Mack, Hans-Peter	22	5,5	-	-	-	-	-	-
35	Aubry, Christina	22	7,0	-	-	-	-	-	-
36	Maigold, Thomas	22	13,6	-	-	-	-	-	-
37	Ziegler, Hans-Jörg	21	0,8	-	-	-	-	-	-
38	Wimmer, Heinz	21	3,5	-	-	-	-	-	-
39	Kaiser, Ralf	21	3,6	-	-	-	-	-	-
40	Moos, Jürgen	20	5,7	-	-	-	-	-	-
41	Weitz, Guido	19	1,2	-	-	-	-	-	-
42	Wächs, Heinz	19	1,6	-	-	-	-	-	-
43	Schweigert, Andreas	19	1,9	-	-	-	-	-	-
44	Kurtz, Rüdiger	19	5,9	-	-	-	-	-	-
45	Ilf, Carsten	17	1,6	-	-	-	-	-	-
46	Simon, Kay	17	15,1	-	-	-	-	-	-
47	Posch, Tobias	16	9,8	-	-	-	-	-	-
48	Arnold, Michael	15	-	-	-	-	-	-	-
49	Herrmann, Horst	13	4,9	-	-	-	-	-	-
50	Odenwald, Thomas	10	-	-	-	-	-	-	-

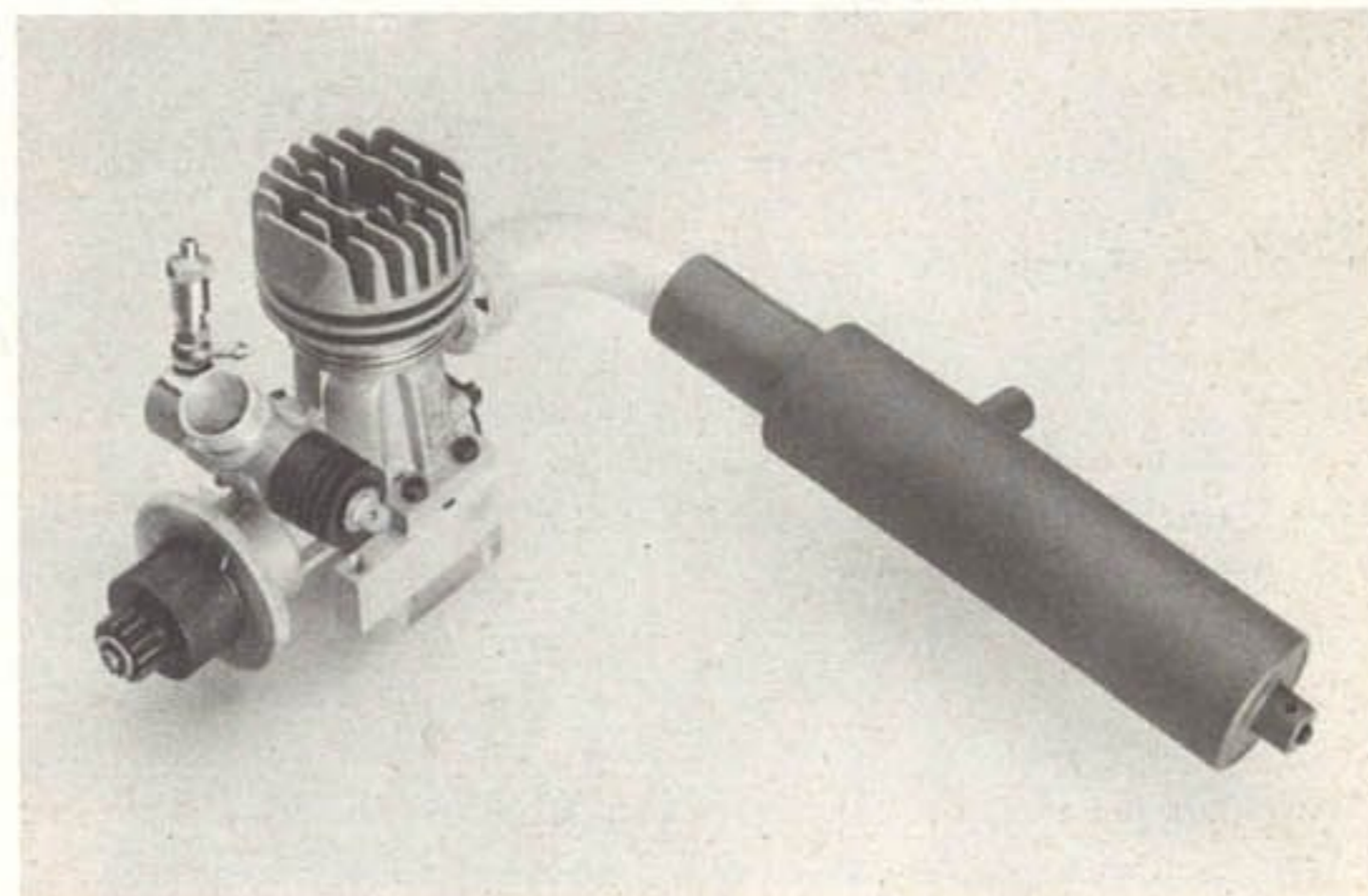
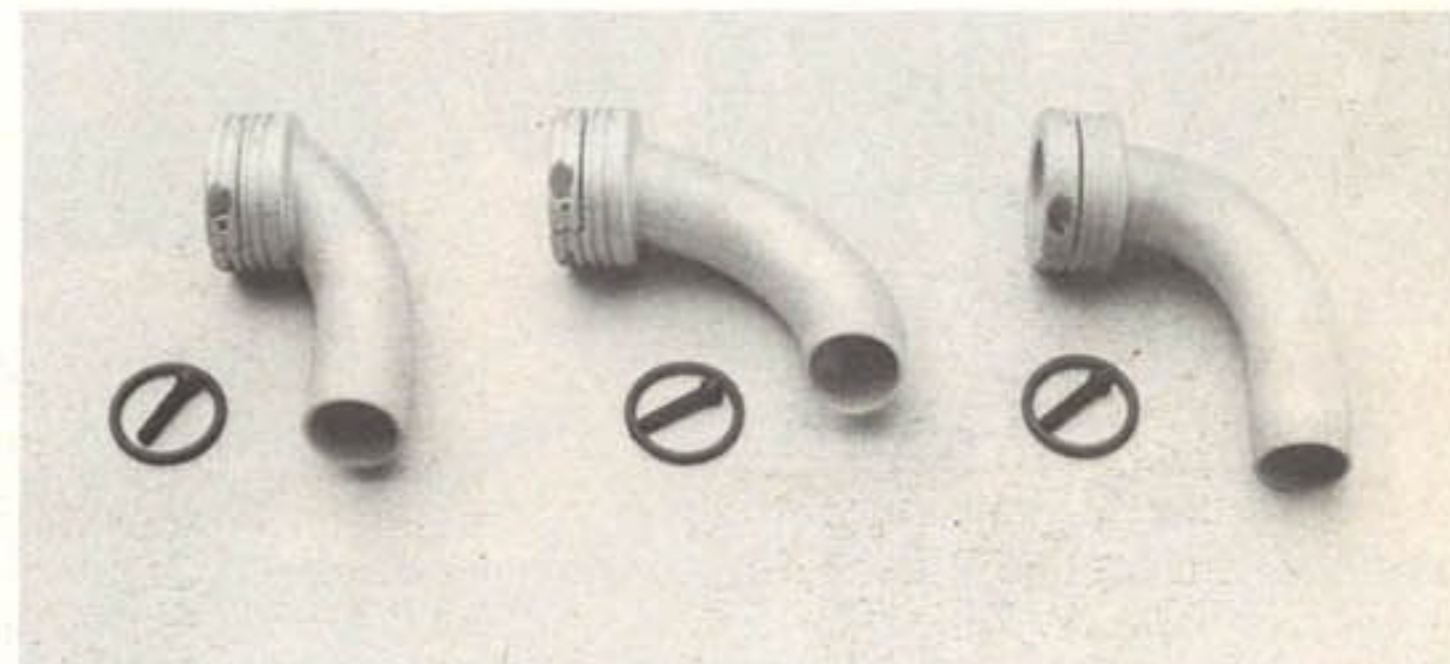
G. Burkhardt



- Picco Motor P21 Car RE Best.-Nr. 424000
- Picco Resonanzschalldämpfer Best.-Nr. 424849
- Picco Krümmer 90° eng nach unten Best.-Nr. 424742
- Picco Krümmer 90° normal Best.-Nr. 428072
- Picco Krümmer 90° groß nach unten Best.-Nr. 424842
- Techno Racing Karrosserien
- Sportwagen Sorbello Best.-Nr. 200201
- Formel Surtees TS 18 Best.-Nr. 200251

Vertrieb nur über den Fachhandel.

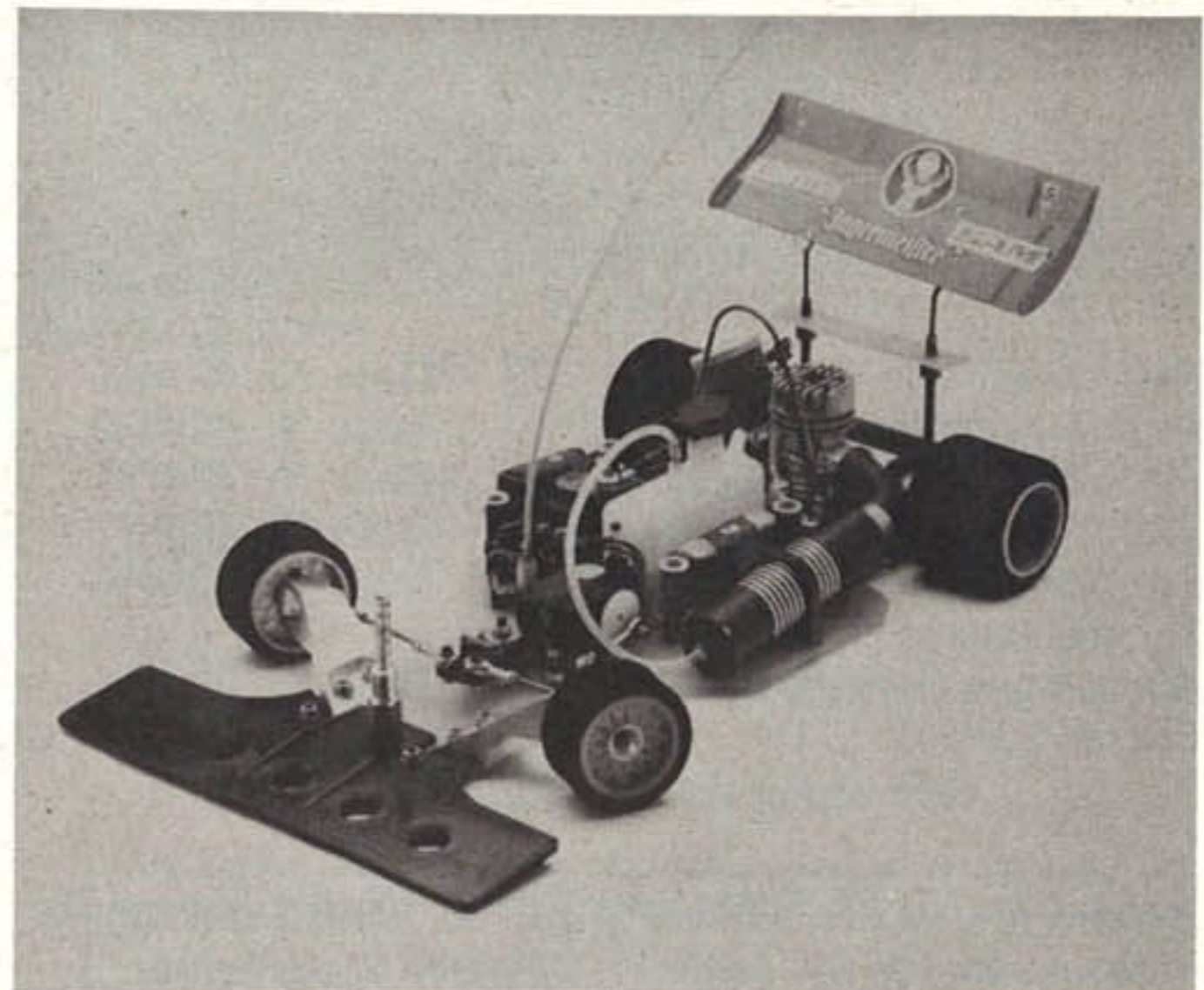
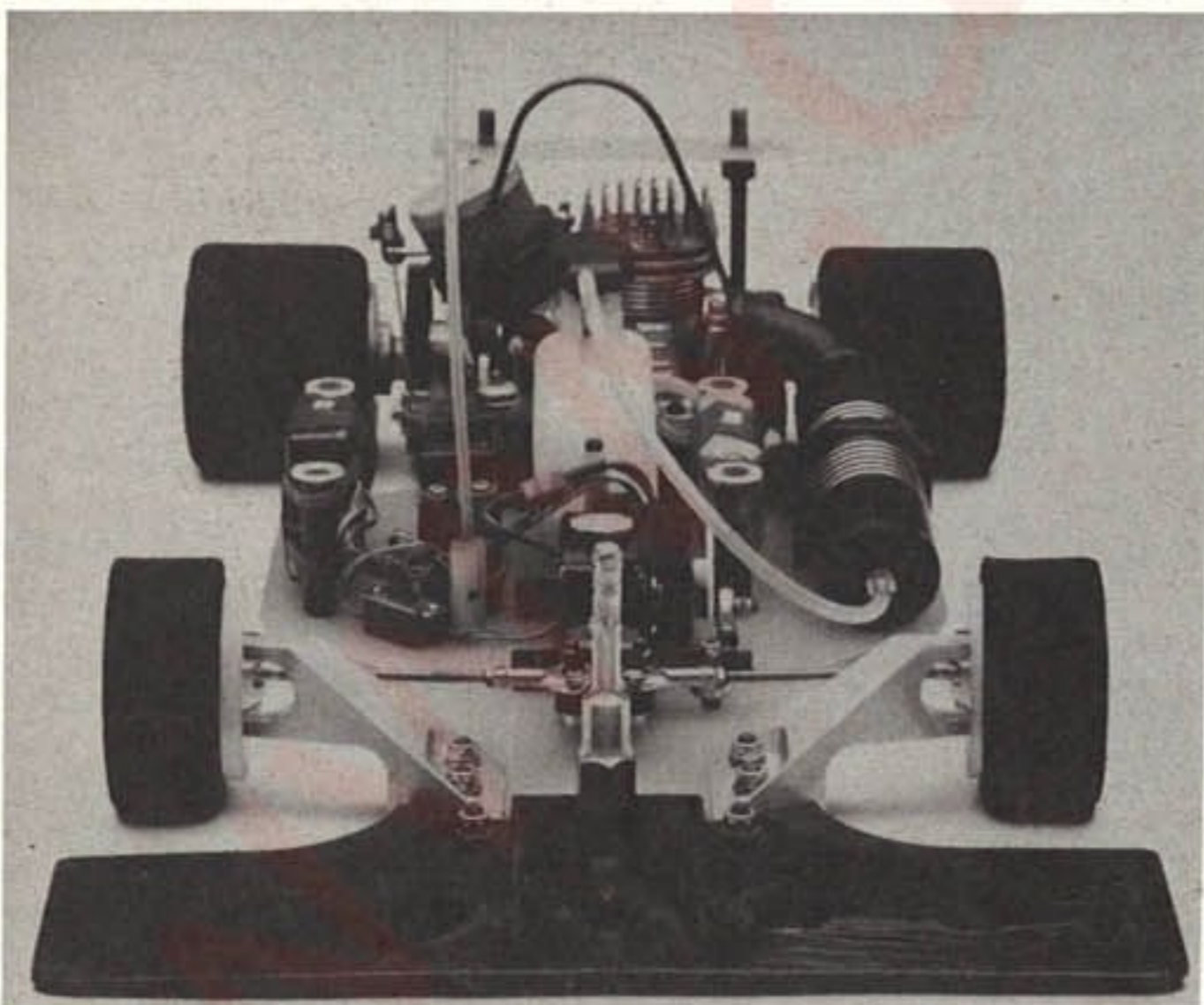
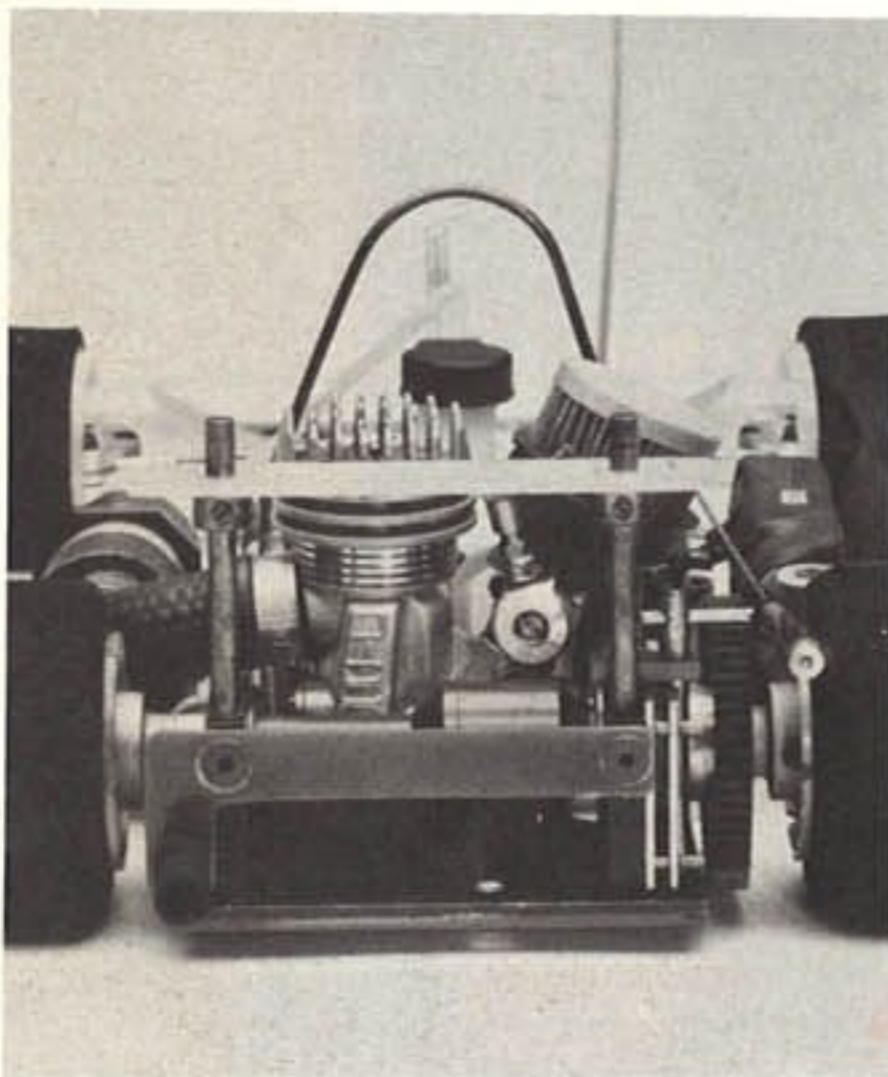
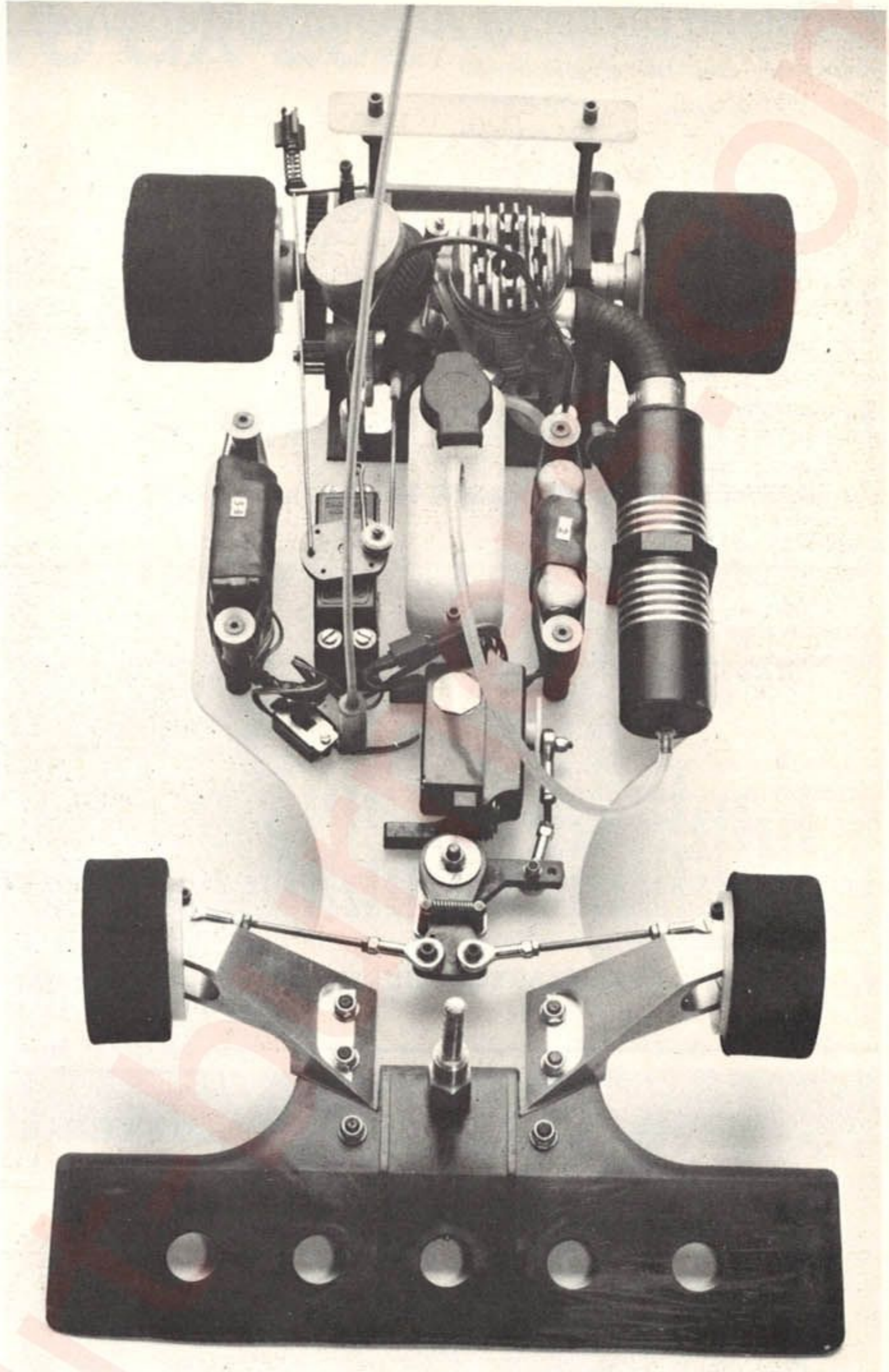
Memo-Meyer AG, Münchner Str. 30, 8046 Garching
Memo-Meyer SA, Loge 11, CH-2502 Biel/Bienne



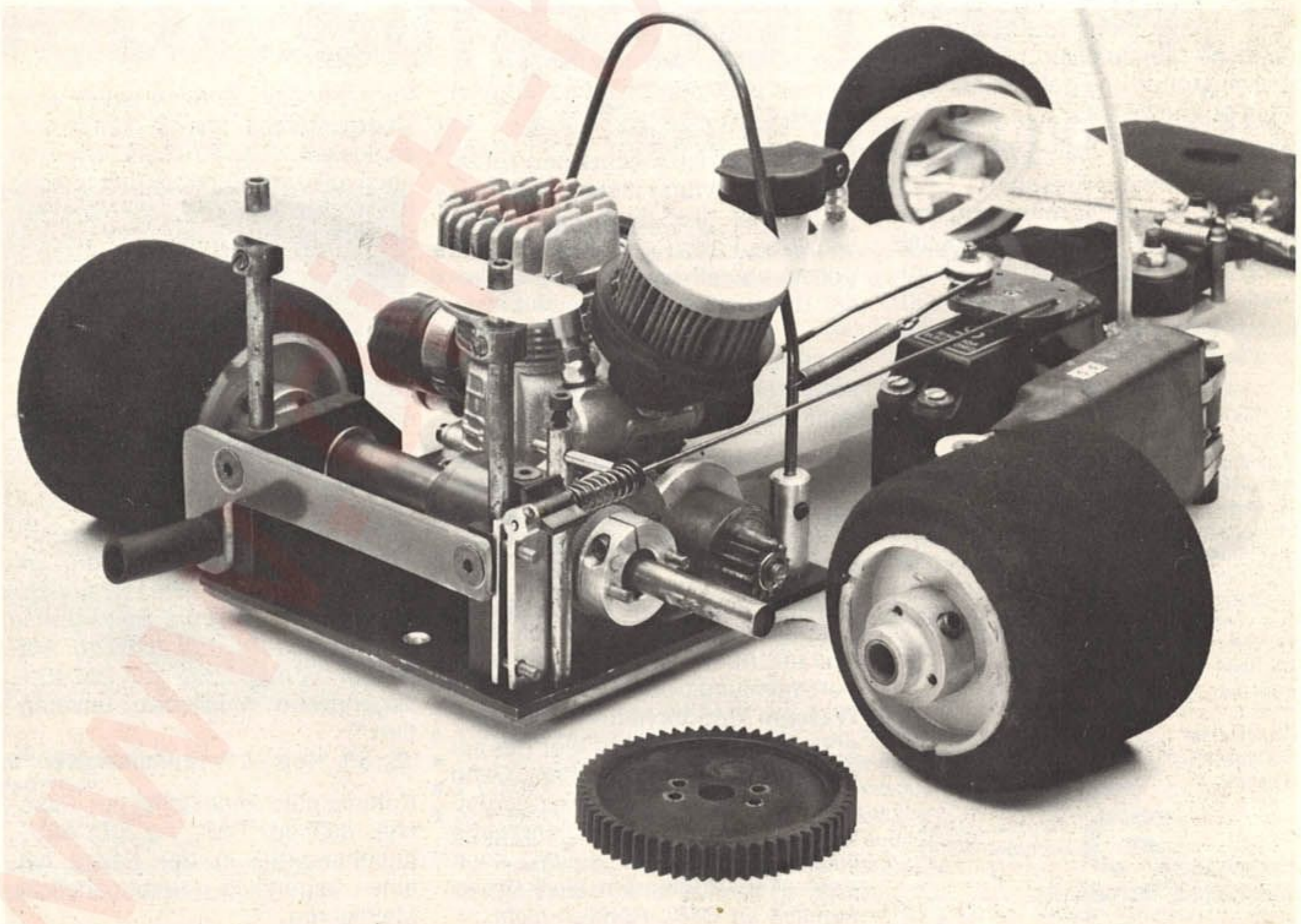
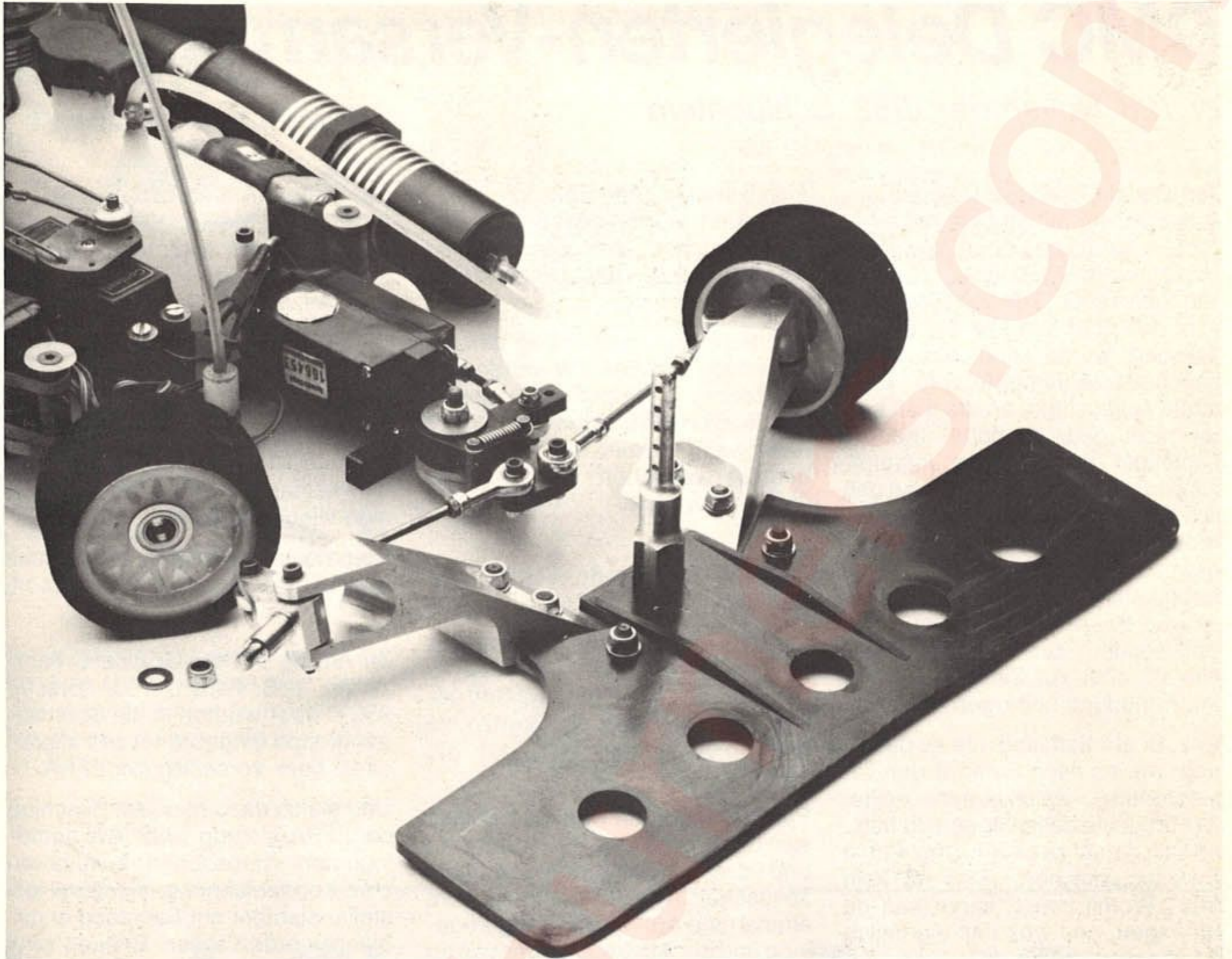
S1

Der S 1 ist ein konventionelles Fahrzeug, welches vor allem durch eine sehr saubere Verarbeitung besticht. Mit seinen stabilen Bauteilen dürfte es gerade als Anfänger-Fahrzeug geeignet sein. Besonders der Servo-Saver, die Anlenkung, die Kugelköpfe und das Diff.-Gehäuse sind sehr massiv ausgeführt. Dazu zählt auch die als Tuningteil erhältliche geteilte Vorderachse. Bei Ritzel (58 Z, 60 Z) und Glocke (11 Z, 12 Z, 13 Z) ist ein variabler Wechsel ohne Motorverstellung möglich.

Vertrieb: RC-Car Versand,
H. Schulze/Düsseldorf



Fotos: Nowack



DMC Delegierten-Versammlung

27./28. November 1982, Schlüchtern

Den Bericht über die Delegierten-Versammlung möchte ich mit einer Vorbemerkung beginnen. Wenn Sie Abstimmungsergebnisse zu den Anträgen sehen, können Sie sicher sein, daß über fast alle ausführlich diskutiert wurde, und das dabei manchmal Argumente pro oder contra auftauchten, an die man selber nicht gedacht hatte und die manchmal zu einem Meinungsumschwung führten. Der Vorstand gab sich Mühe, die Meinungsbildung zu fördern, ließ sich aber dabei des öfteren zu langatmigen und sich wiederholenden Kommentaren verleiten, die einige Male nicht zur Klärung sondern zur Verwirrung, bestenfalls aber zur Zeitverzögerung und Ermüdung beitrugen.

So z. B. am Samstag, als es darum ging, wie es nach Punkt 8 der Tagesordnung weitergehen sollte. Man brauchte geschlagene 30 Min., um sich darauf zu einigen, mit Punkt 9 weiterzumachen. (Das ist kein Witz.) Womit sonst, kann man da nur fragen, und wozu ist eigentlich eine Tagesordnung da?

Nun, es ist nicht ganz einfach, eine derartige Versammlung zu leiten, und im großen und ganzen hat es ja auch gut geklappt.

So, und jetzt in Kurzform zu den wichtigsten Beschlüssen. Der DMC ist kein Verein mehr, sondern ein Verband. Die Verbandssatzung wurde einstimmig angenommen, wodurch sich die Notwendigkeit von Neuwahlen ergab, die folgende Ergebnisse hatten:

- | | |
|---|--|
| 1. Präsident | H. L. Walther |
| 2. Präsident | D. Müller |
| Schatzmeister | H. Aubry |
| Schriftführer | H. Volk |
| Auslandsreferent | J. Wickert |
| Jugendreferent | R. Bauer |
| Elektroreferent
und Vorsitzender
TK Elektro | H. Martin |
| Verbrennerreferent
und Vorsitzender
TK Verbrenner | U. Schildbach |
| Off Road
Referent | P. Raschke |
| Vorsitzender
Schiedsgericht
Beisitzer | Butz (Süd)
W. Schulze (N/W)
C. Sterr (Süd)
H. Weppler (Mitte)
H. Vorbrodt (Nord) |
| Rechnungs-
prüfer | Maaßen
Reiß |

Also fast alles „Alte Bekannte“, neu eingeführt wurde das Schiedsgericht, welches über Streitigkeiten innerhalb des DMC unparteiisch entscheiden soll.

Nur nebenbei, der Antrag des RT Offenbach zur EM TW wurde fast einstimmig wegen fehlender Grundlagen zurückgewiesen. (Wer nicht weiß, worum es dabei ging, dem sei versichert, daß er nichts versäumt hat.)

Und jetzt der große Schlag vom Sonntag:

„Antrag 11, eingebracht von der Gruppe Nord: 1984 sollen die A-Fahrer in Gruppe Nord und Süd geteilt werden, wobei als Grenze die Mainlinie gedacht ist“. Ja: 37; Nein: 15; Enthaltung: 9.

Ein Beschluß, über dessen Folgen sich nur wenige Gedanken machten und dessen Auswirkungen nicht abzusehen sind, zumal noch nicht einmal eine Auf- und Abstiegsregelung und der Austragungsmodus für die Deutsche Meisterschaft bekannt sind. Dies soll jetzt erst von den Gruppenversammlungen so schnell wie möglich ausgearbeitet werden.

Kommentar: Ich möchte den Teufel nicht an die Wand malen, aber hoffentlich ist hier nicht ein folgeschwerer Fehler gemacht worden, trotz der positiven Aspekte, die dieser Beschluß natürlich auch hat.

„Antrag 6, Vorstand: Reglement, IV. Allgemeine Bestimmungen für Modelle und F. Abs. 2 soll lauten:

Das Modellfahrzeug muß auf vier nicht in einer Linie angeordneten Räder rollen, von denen zwei der Lenkung und mindestens 2 dem Antrieb dienen“. Ein im ersten Moment für viele, ja wie soll ich sagen, ein „ich weiß nicht, was soll das“ Antrag. Aber es gibt mittlerweile Versammlungs-profis – mit allen Wassern gewaschen – die sofort erkannt haben, daß es hier nur auf das Wort mindestens ankam. Denn bei diesem Antrag ging es darum, ob allradangetriebene Fahrzeuge zugelassen werden sollen, nach dem alten Reglement sind sie es nämlich für DMC-Rennen nicht.

Bei diesem Antrag gab es eine der heftigsten „Meinungsbildung“ der Versammlung und das absolut knappste Ergebnis (nach dreimaligem Abzählen):

Ja: 32; Nein: 28; Enthaltung: 3

D. h. im Klartext, allradangetriebene Fahrzeuge in der Klasse Verbrenner sind zugelassen. Es gab so viele Pro- und Kontra-Aussagen, daß es hier keinen Sinn hat, auch nur einige wiederzugeben.

Kommentar: Abwarten, was daraus wird.

Zu Antrag 14: die Gruppe C Fahrzeuge, z. B. Ford C 100, Porsche 956 C usw. wurden in die Sportwagengruppe eingeordnet und folgten damit dem Vorschlag der EFRA.

Und gleich dazu noch ein Beschluß der EFRA-sitzung 1982: Alle homologierten Karosserien bekommen eine Kennzeichnung, die vom Hersteller sichtbar am Fahrzeug angebracht werden sollen. Bringen zwei oder mehr Hersteller die gleiche Karosserie heraus, so erhält jede eine eigene Kennzeichnung.

Im nationalen Bereich wurde eine Übergangszeit von 2 Jahren beschlossen, d. h., ab 1985 dürfen nur noch gekennzeichnete Karosserien eingesetzt werden. Kommentar: Eine klare und notwendige Regelung.

Mit Annahme von Antrag 16 wurden im Verbrennerbereich Haftmittel nun offiziell verboten und es wurde zu Verstärkung der Kontrollen aufgefordert.

„Antrag 43: Beitragserhöhung: Ordentliche und fördernde Mitglieder. Für 1983 werden die Beiträge wie folgt geändert: Erwachsene Mitglieder: von DM 30,- auf DM 40,-. Jugendliche Mitglieder: unverändert.“

Ja: 39; Nein: 11; Enthaltung: 6.

Kommentar: Angesichts der Tatsache, daß der DMC ca. DM 800,- (achthundert!) in der Kasse hat, eine eigentlich unumgängliche Maßnahme.



Die Delegiertenversammlung nennt sich von nun an „Sportbundtag“ und der findet am 26./27. November 1983 wieder in Schlüchtern statt. Übrigens wundern Sie sich nicht, wenn Sie eine Einladung zum „Sportkreistag“ bekommen, es handelt sich nämlich dann um eine Gruppenversammlung. HDN

Wir würden uns freuen, wenn Sie uns Ihre Meinung über den einen oder anderen Punkt mitteilen würden, damit wir Diskussionsgrundlagen bilden können. Die Red.

Internationale Renntermine 1983

23./24. April	EM TW – St. Gallen CH
21./22. Mai	GP Frankreich – Clermont-Ferrand
4./ 5. Juni	GP Holland – Utrecht
18./19. Juni	GP Österreich – Wien
4./10. Juli	WM Sport – Carnoux F
16./17. Juli	WM Revanche – Wiesbaden D
6./ 7. August	EM Formel/Sport – Rom I
27./28. August	GP Schweiz – Brugg
10./11. September	GP Belgien
1./ 2. Oktober	GP Monaco – Monaco
5./ 6. November	GP Spanien

Nationale Renntermine 1983

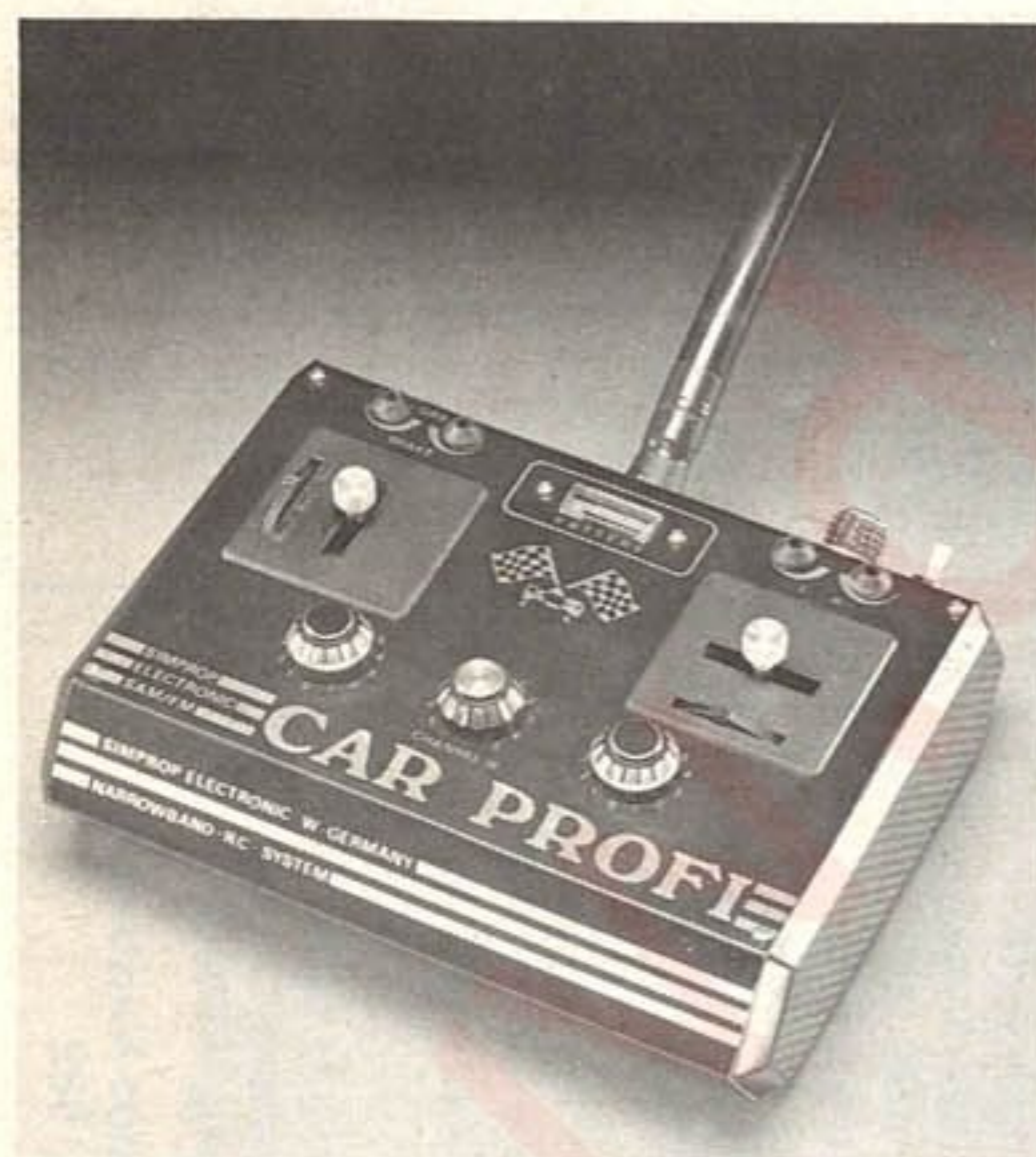
24./25. September	DM TW Kirchheim
8./ 9. Oktober	DM Jugend Haltern
	DM Off Road Eschbach

A – Termine 1983

7./ 8. Mai	Türkheim
11./12. Juni	Hof
23./24. Juli	Fichtenberg
20./21. August	Nürnberg
3./ 4. September	Wiesbaden

Neu! Simprop Car Profi

in FM-Technik (für 27 und 40 MHz)



Entscheidende Vorteile und Besonderheiten:

- * Sender, Empfänger und Servos spritzwasserfest,
- * spezieller superleichter Empfänger,
- * Betriebszeit 6 – 8 Stunden.

Sender:

- * Mit flexibler Kurzantenne.
- * Kurze, weich und spielfrei gehende Steuerknüppel für exaktes Steuern.
- * Gas-Bremse – Steuerhebel kann mechanisch in jeder beliebigen Stellung neutralisiert werden.
- * Endausschlag für Gas und Bremse ist unabhängig voneinander über zwei Regler festzulegen.
- * Sie wählen, ob die Steuerung normal, mit DUAL-RATE oder EXPONENTIAL arbeiten soll. Einstellung und Umschaltung bzw. AUS-EIN-Schaltung von außen (DUAL-EXPO-Normal).
- * Rechts-/Links-Ausschläge des Lenkservos können, von außen getrennt (L/R), exakt eingestellt werden (z. B. auf gleiche oder ungleiche Ausschlaggröße).
- * Große Trimmknöpfe für Lenkung und Gas-Bremse: bei einem mechanischen Gesamttrimmweg von 270° wird ein Servo-Trimmmweg von ca. ± 10° erreicht.
- * Jede Funktion kann im Sender auf gegenläufigen Betrieb der Servos umgeschaltet werden.
- * Der dritte Kanal (Channel III) kann für Gangschaltung etc. benutzt werden.

Lieferumfang:

- * 1 Car-Profi-Sender, 3 Kanäle (für 3 Servos),
- * 1 Sender HF-Modul des gewünschten Frequenzbandes,
- * RC-Car-Spezialempfänger, * Quarzpaar für Sender und Empfänger,
- * 2 Contest-Car-Servos, * Empfängerstromquelle 4/450, verkabelt,
- * Stromversorgungskabel mit Schalter, verkabelt, Zubehör wie Antenne, Steuerscheiben und Hebel, Trimm Schlüssel, Gummitüllen, Abstandsröhrchen und Schrauben, ausführliches Handbuch.

S SIMPROP
ELECTRONIC

Postfach 1440, 4834 Harsewinkel

„Aktiv

DMC

DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.



für die Interessen der Aktiven

Förderkreis

„Aktiv für die Interessen der Aktiven“

informiert ...

Der DMC-Förderkreis ermöglicht eine Firmen-Mitgliedschaft verbunden mit einer Image-Werbung im DMC. Mit der Bildung des Förderkreises, stellt sich der DMC die Aufgabe, allen Firmen ein gleiches Maß an Werbung bei Großveranstaltungen zu ermöglichen. Auf allen Publikations-Drucken, wie Plakaten, Handzetteln, Informationen etc. des DMC erscheinen die Mitglieds-Firmen des Förderkreises mit Ihrer Firmenbezeichnung (Emblem).

Nachstehend aufgeführte Punkte gehören zum Programm, welche durch finanzielle Mittel aus dem Förderkreis mitfinanziert werden:

- Förderung des Breitensports
- Förderung von Großveranstaltungen und internationaler Rennen 1)
- Permanente Rennstrecken
- Zeitmeßeinrichtungen
- Intensive Öffentlichkeitsarbeit
- Druck von Werbemitteln

Im Namen aller Mitglieder im DMC e. V. danke ich Ihnen für die Mitgliedschaft im Förderkreis „Aktiv für die Interessen der Aktiven“.

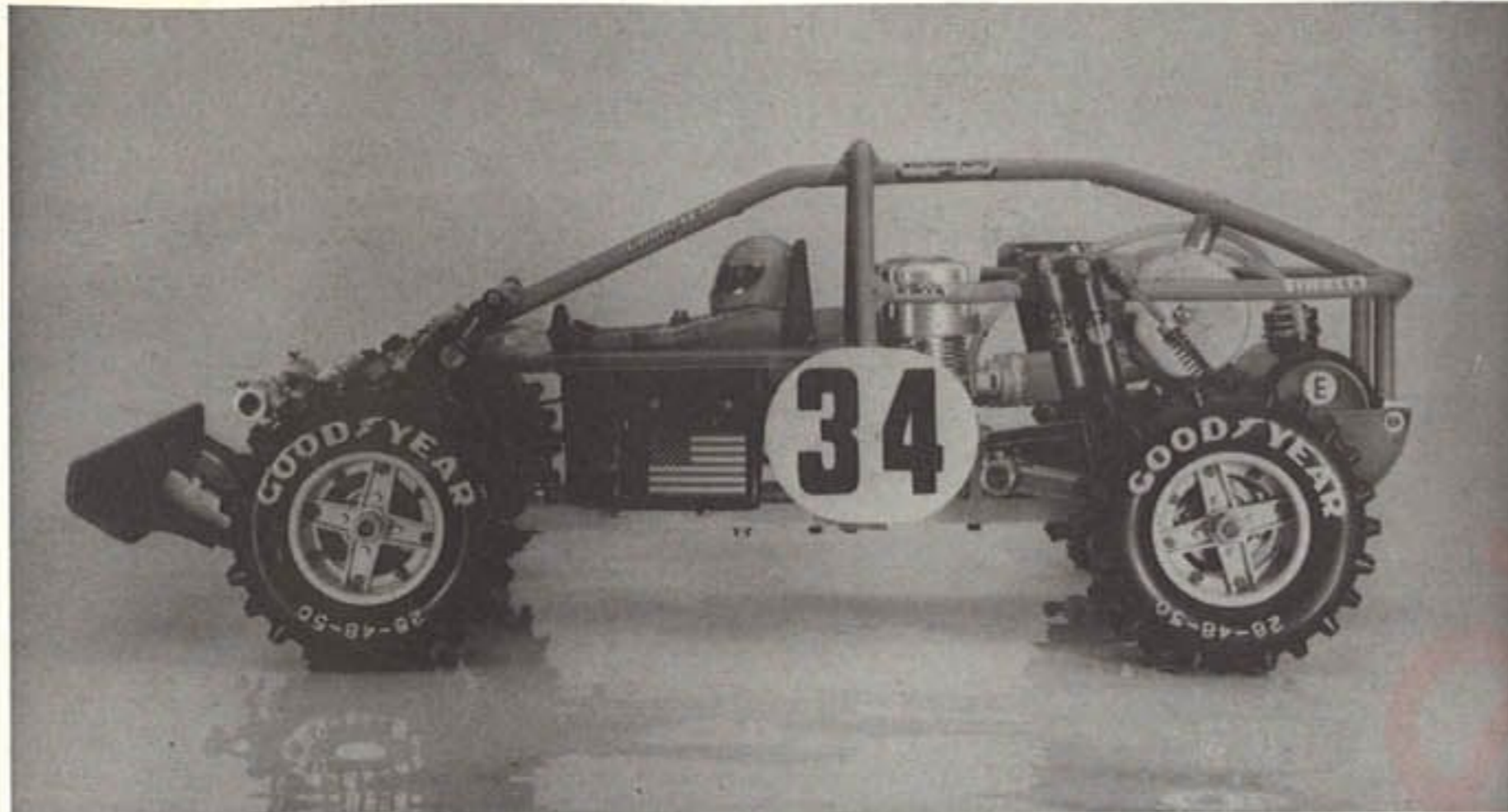
Deutscher Minicar Club e. V.
Präsident
Hans-Ludwig Walther

1) Tourenwagen-Europa-Meisterschaft
Duisburg-Walsum 1982

--	--	--	--	--	--

	<p>Fabrik für Siebdruckartikel</p>				

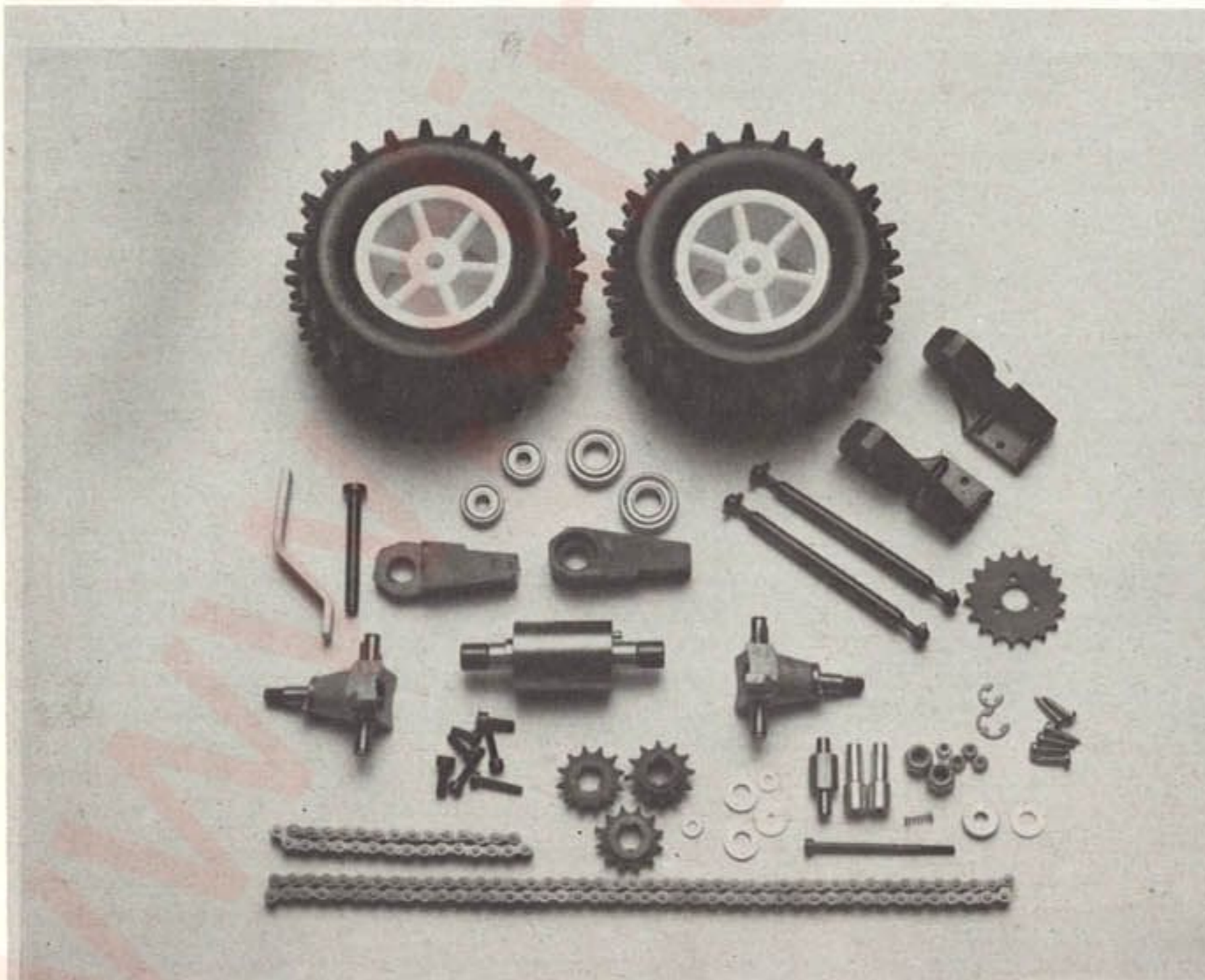
Graupner Land Jump 4 WD/ Robbe Romax Expert



Land Jump



Romax



Ausbausatz Allradantrieb für Romax

Bei beiden Fahrzeugen handelt es sich eigentlich um „Alte Bekannte“, lediglich der Allrad-Ausbausatz für den Romax ist neueren Datums. Um auf langatmige Aufzählungen der Unterschiede und Gemeinsamkeiten zu verzichten, wurden lieber zahlreiche Fotos gemacht und nur einige Merkmale in Kurzform aufgeführt.

Graupner Land Jump 4 WD

Vierradantrieb serienmäßig, Überrollkäfig aus verschweißtem Alu Rundmaterial, Chassis aus Alu Rahmenkonstruktion, Einzelradaufhängung. Vorne: zwei Doppellängslenker, einstellbare Teleskopfederung und hydraulischen Ölstoßdämpfern, Vorderachsen kugelgelagert, die Vorderradfelgen besitzen einen Freilauf.

Hinten: Doppelgelenk-Pendel hinterachse, einstellbare Teleskopfederung und hydraulischen Ölstoßdämpfern, Antriebswellen kugelgelagert, Motor vor der Hinterachse, Antrieb der Vorder- und Hinterräder über durchgehende Kette, kugelgelagertes Getriebe mit einstellbarer Rutschkupplung, doppelt kugelgelagerte Fliehkraftkupplung, Scheibenbremse, Magnesiumfelgen, Alu Schalldämpfer serienmäßig.

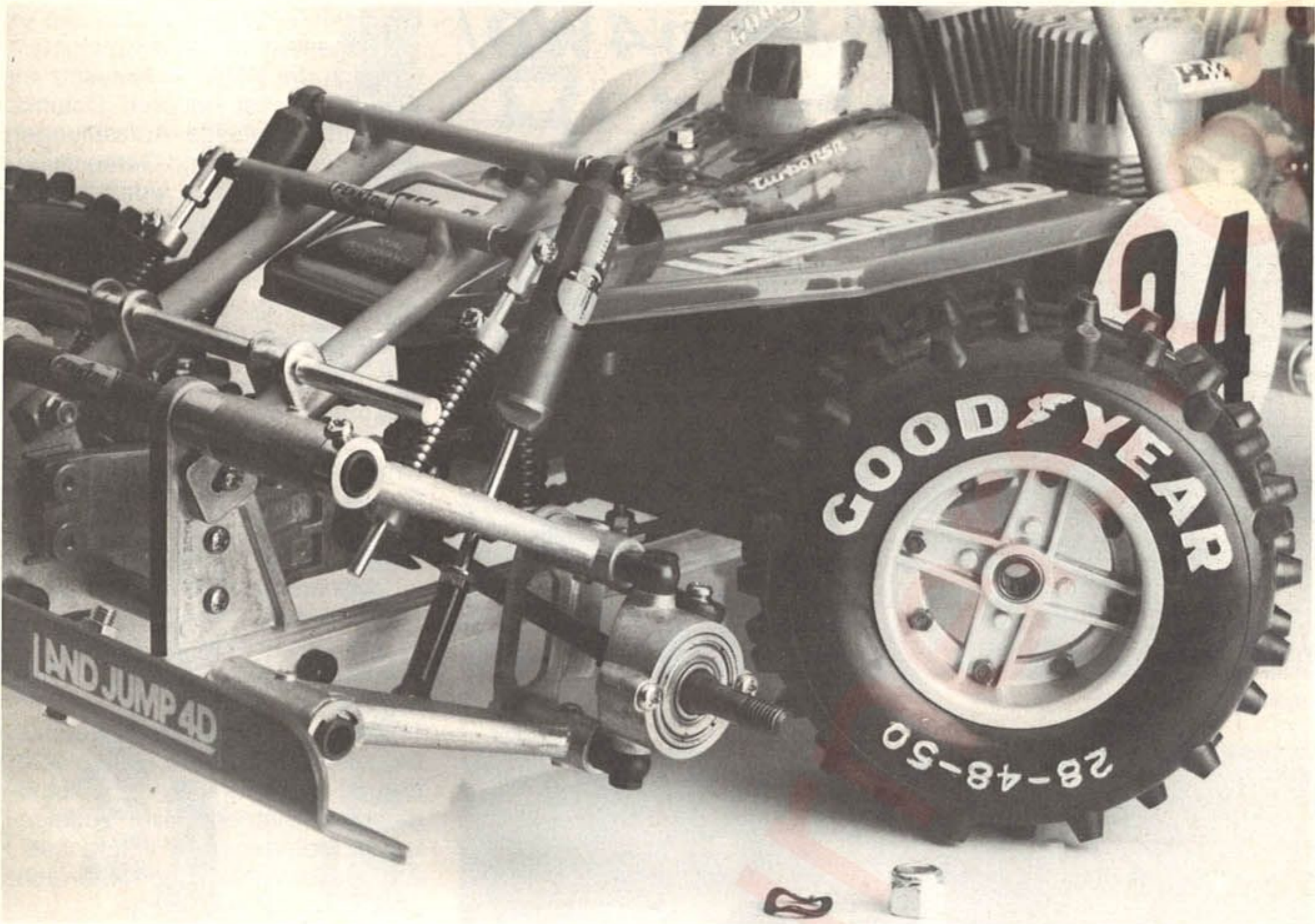
Empfohlener Verkaufspreis:
Land Jump 4 WD DM 790,-

Robbe Romax Expert Allrad

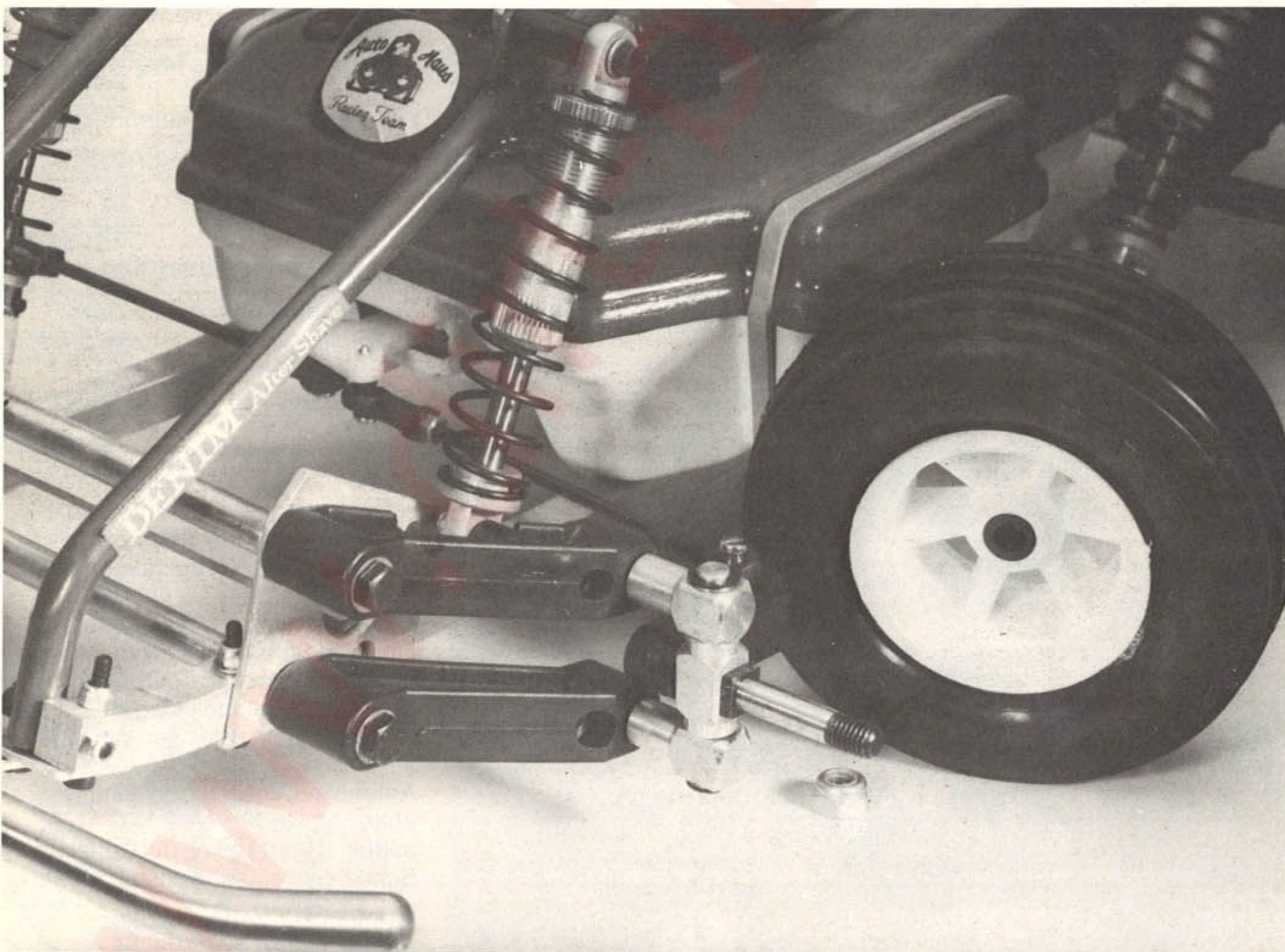
Vierradantrieb als Ausbausatz Überrollkäfig aus verschweißtem Alu-Rundmaterial, Chassis aus Alu-Rahmenkonstruktion, Einzelradaufhängung. Vorne: zwei Doppellängslenker, einstellbare Schraubenfedern mit integrierten Öldruckstoßdämpfern, Vorderradfelgen kugelgelagert, Differential.

Hinten: einfache Längslenker, einstellbare Schraubenfedern mit integrierten Öldruckstoßdämpfern, Antriebswellen kugelgelagert, Differential, Motor hinter der Hinterachse, Antrieb der Vorder- und Hinterräder über geteilte Ketten, nadelgelagerte Fliehkraftkupplung, Scheibenbremse, Kunststofffelgen.

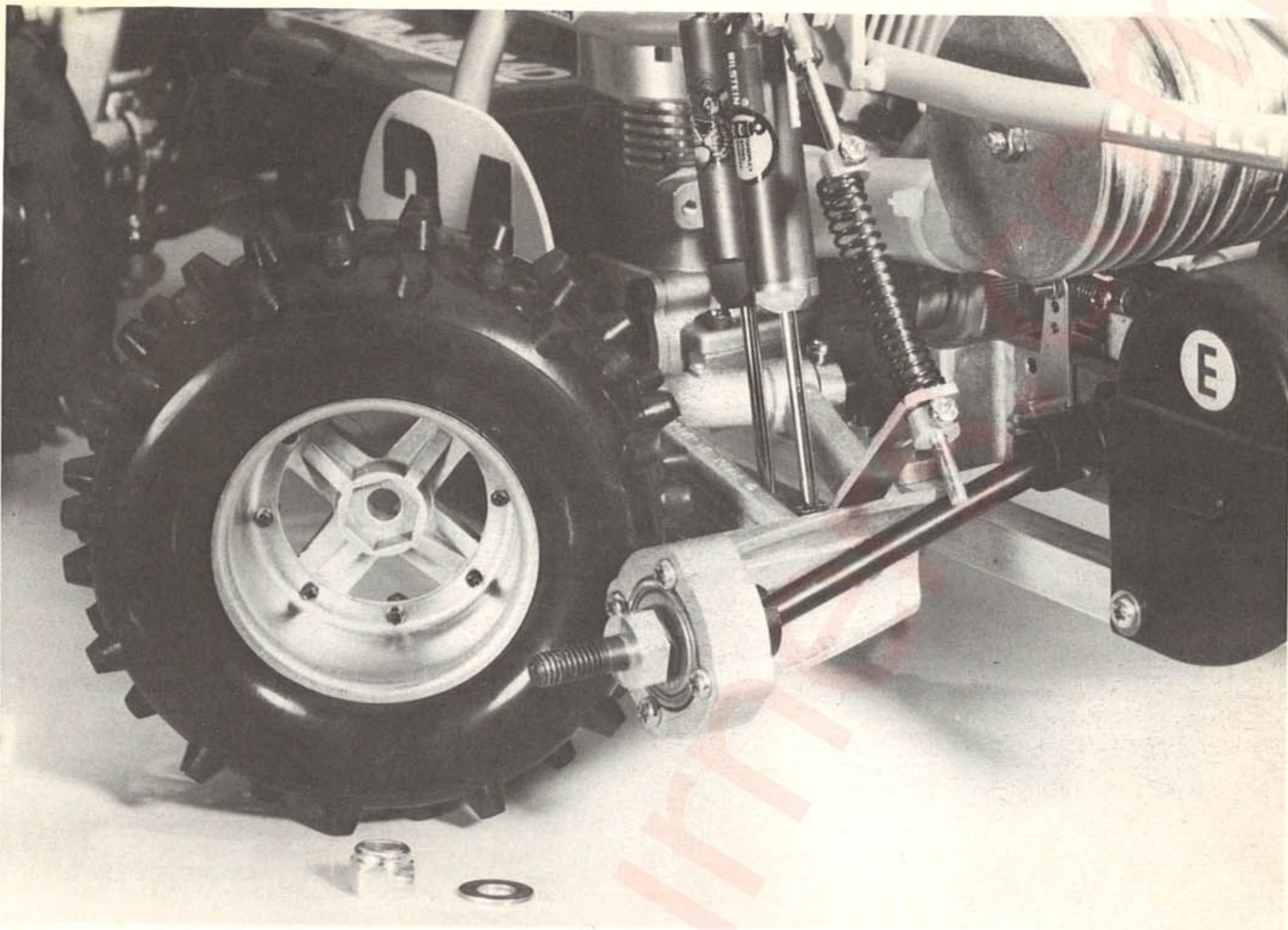
Empfohlene Verkaufspreise:
Romax Expert DM 698,-
Ausbausatz Allradantrieb DM 298,-



Land Jump



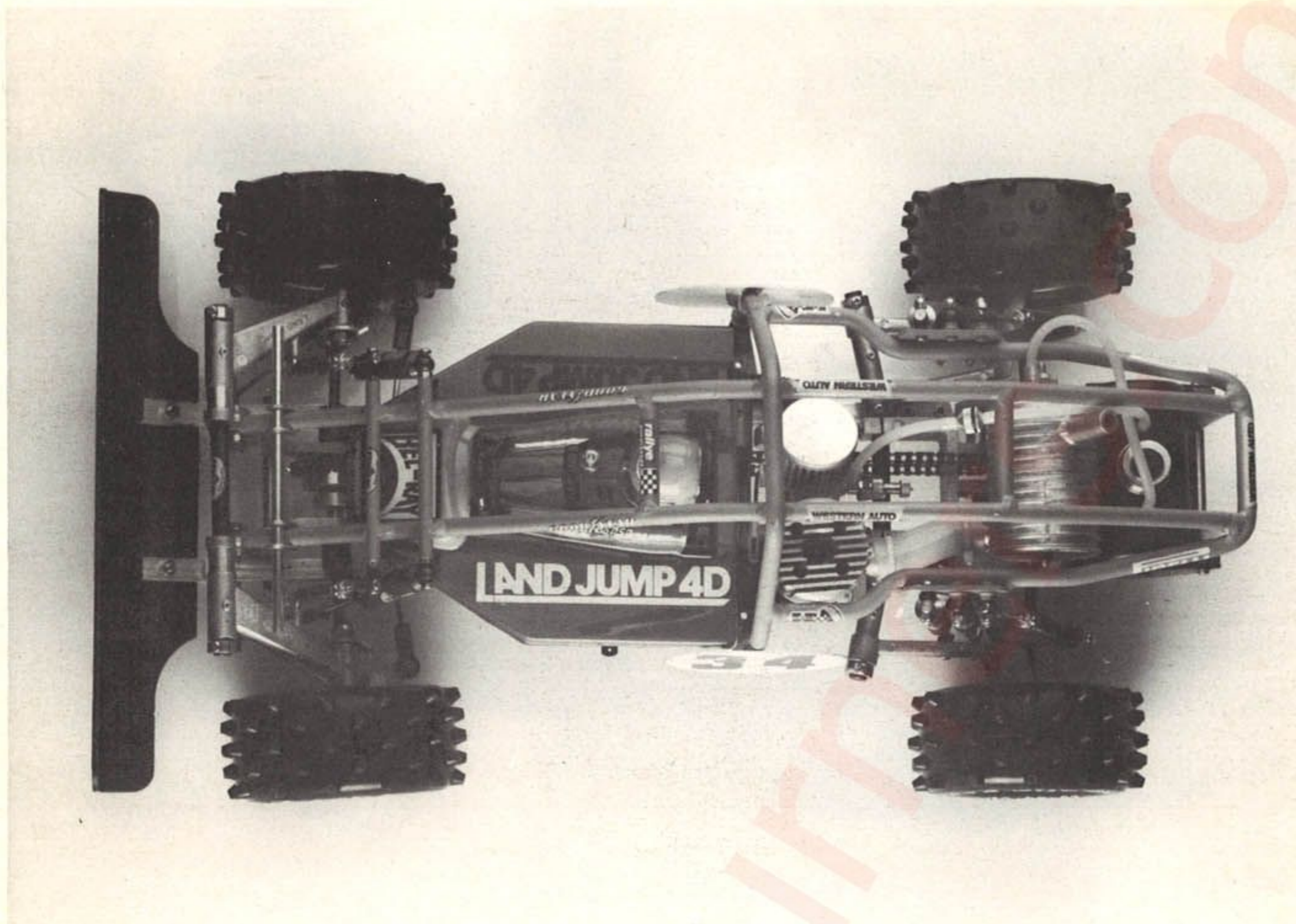
Romax (ohne Allradantrieb)



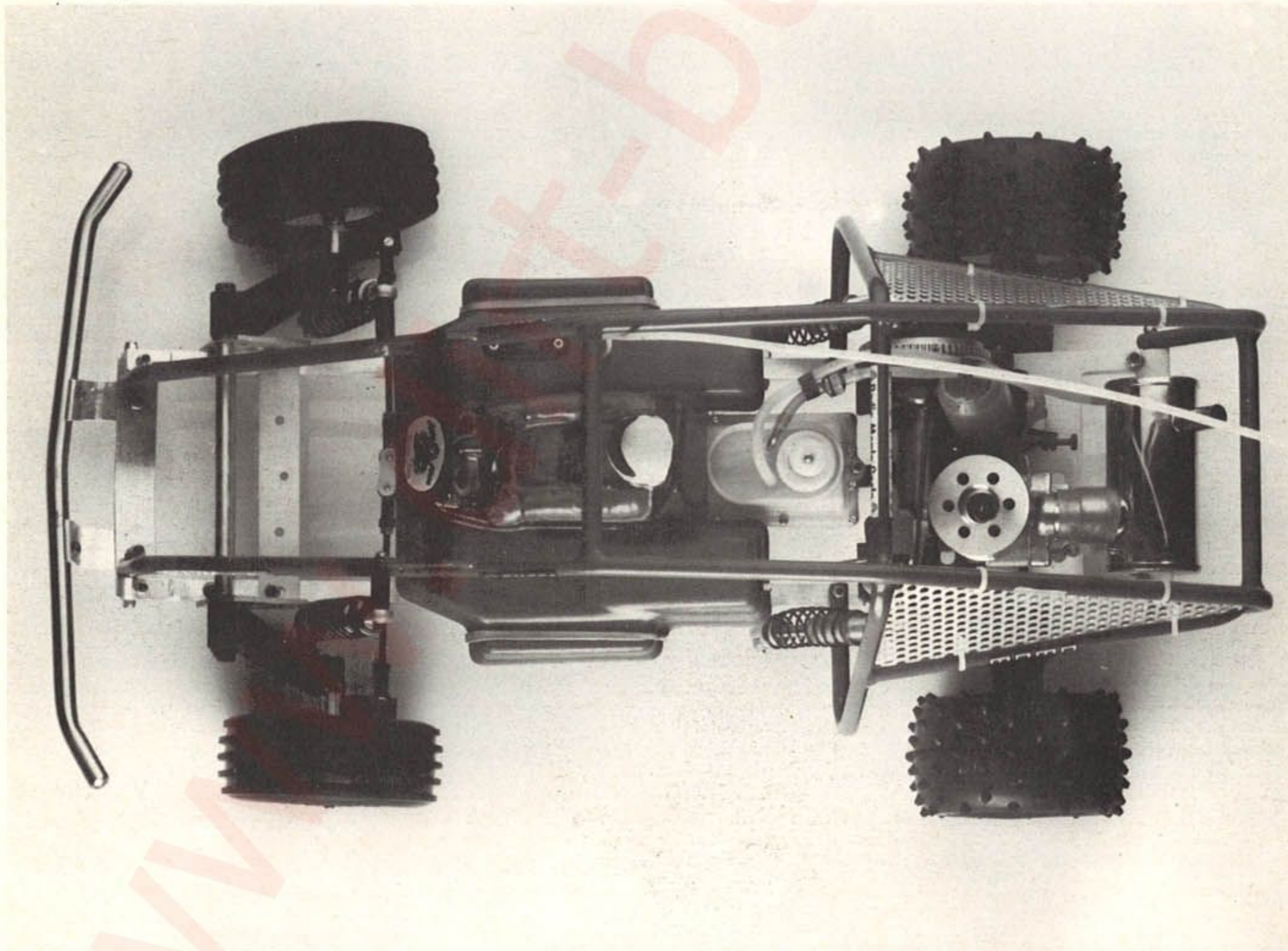
Land Jump



Romax

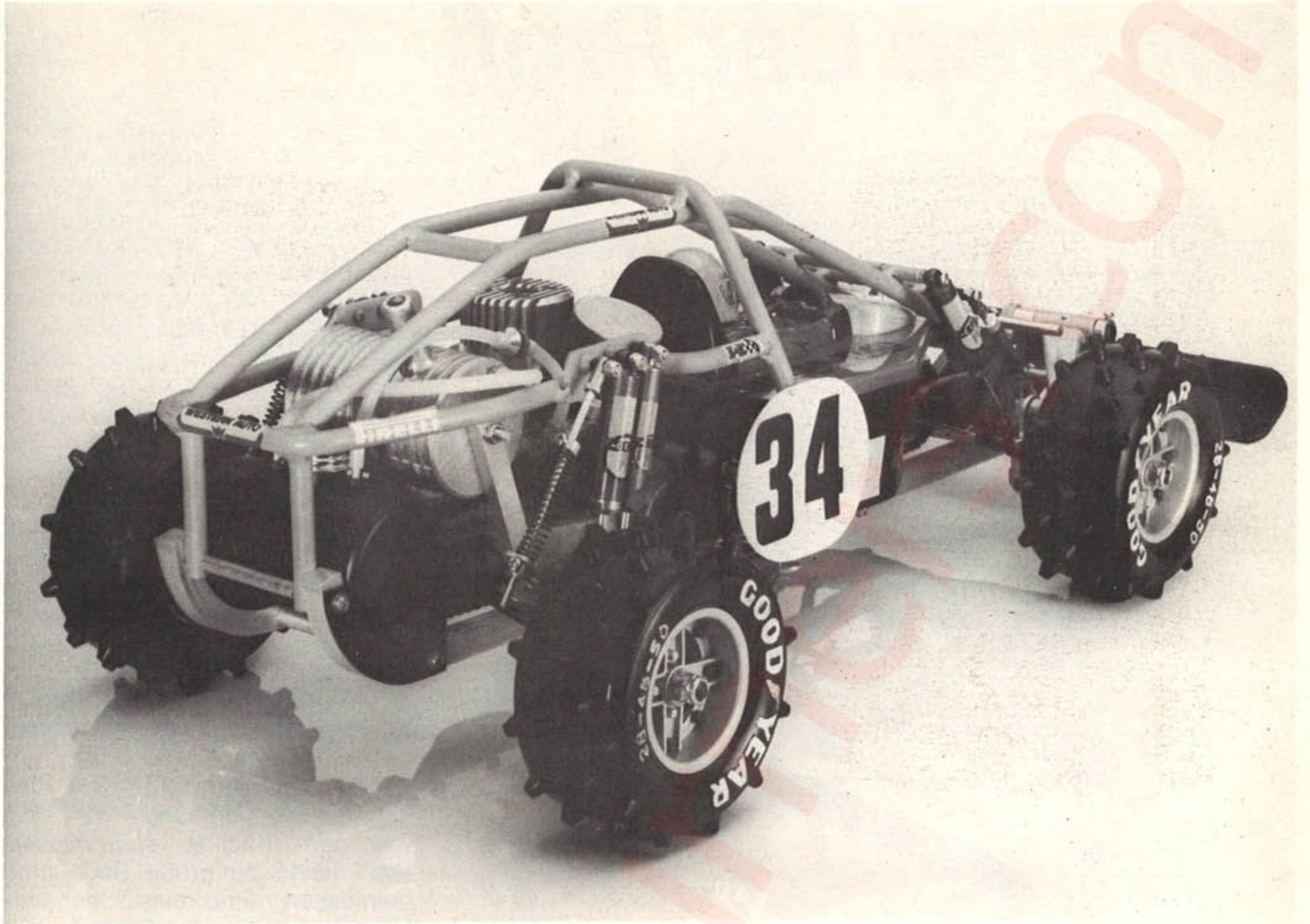


Land Jump



Romax (ohne Allradantrieb)

Fotos: Nowack



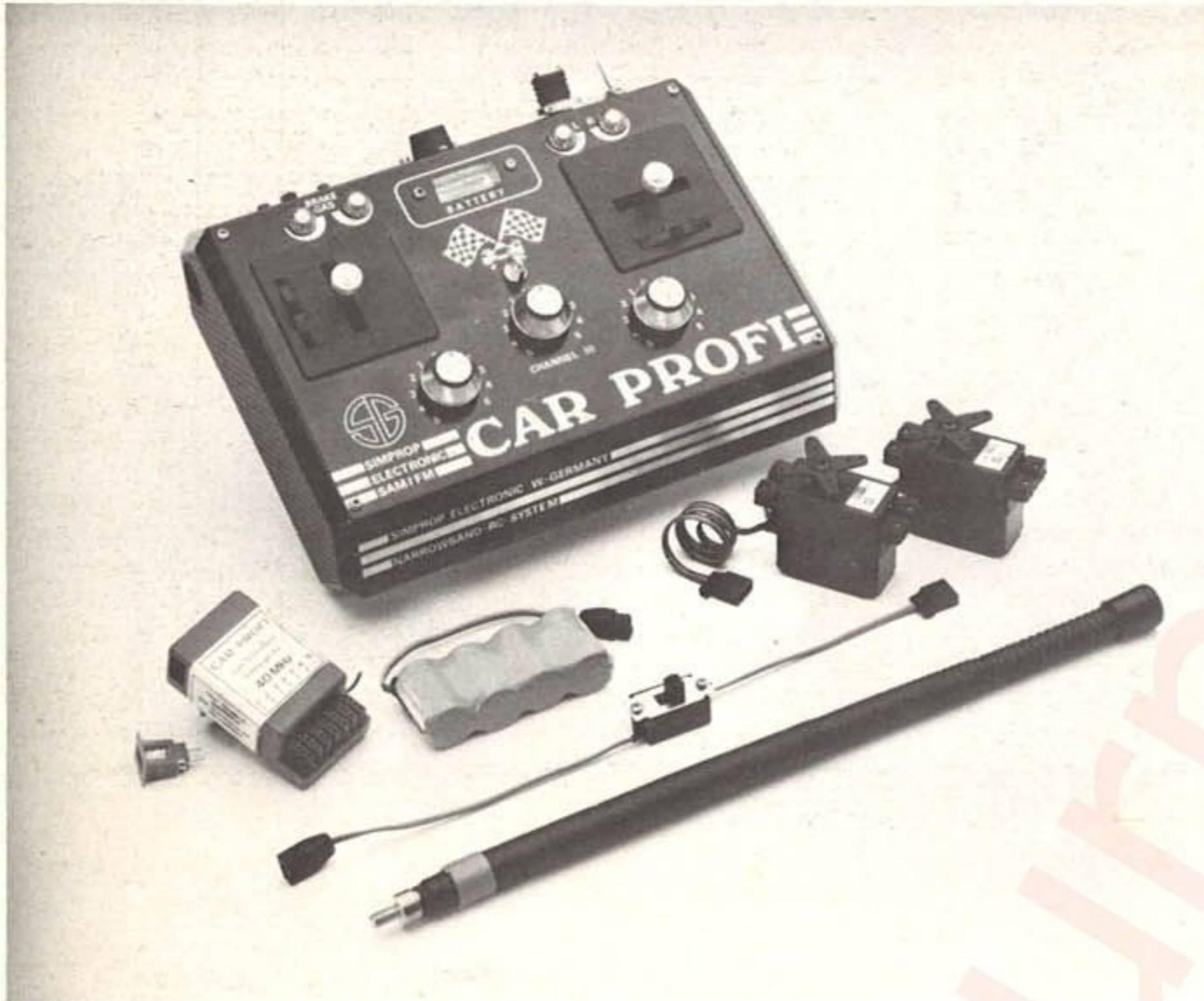
Land Jump



Romax

Simprop Car Profi

Feinabstimmung



Fotos: Nowack

Der gesamte Lieferumfang

Betrachtet man die derzeitige Auswahl an Fernsteueranlagen, so existieren zur Zeit doch eine Reihe von Systemen, die ihren Namen als „Spezial-RC-Car-Anlage“ nicht nur dem Namen, sondern auch der Funktion nach gerecht werden.

Eine Sonderstellung in diesem Angebot nimmt sicherlich die von der Fa. Simprop Elektronik im Frühjahr auf der Messe vorgestellte „Car-profi“ ein, die übrigens in enger Zusammenarbeit mit dem italienischen Rennwagenhersteller SG entwickelt und auf die speziellen Bedürfnisse des RC-Car Piloten zugeschnitten wurde.

Seit nunmehr etwa zwei Monaten auf dem Markt, erfreut sich diese Anlage in Fahrerkreisen schon recht großer Beliebtheit. Wie es dazu kam und welche technischen Feinheiten die Anlage bietet, soll im Folgenden erläutert werden.

Bevor wir jedoch zum Praxisteil kommen, noch einige Grundsätzlichkeiten bezüglich der einzelnen Komponenten. Beim Sender handelt es sich um eine 3-Kanal-Ausführung in FM-schmalbandtechnik

(Betrieb im 10 KHz-Raster möglich), der wahlweise als Handsender, mit Umhängerriemen*, oder aber mit dem dazu passenden Senderpult* betrieben werden kann. Der Sender ist mit einer flexiblen Kurzantenne, sowie serienmäßig mit schnellladefähigen 1,2 Ah Sinterzellen ausgerüstet. Diese ermöglichen extreme Betriebszeiten von bis zu fünf Stunden. Ein Nachladen des Senders während eines Rennens erübrigt sich also. Zur Überwachung der Akkus dient ein Drehspulinstrument.

Der HF-Teil ist moduliert ausgeführt. Beim Rennen ergibt sich also die Möglichkeit, anstelle des ganzen Senders nur das HF-Modul abzugeben, was ja in letzter Zeit immer stärker in Mode kommt. Für die Steuerfunktionen finden zwei selbst neutralisierende Einachsknüppel mit elektronischer Trimmung, sowie ein mittig angeordnetes nicht neutralisierendes Stellpoti für den dritten Kanal Verwendung. Die Neutralstellung beider Knüppel läßt sich in jeder beliebigen Lage fixieren, ebenso ist die Symmetrie für beide

(*Sonderzubehör)

Kanäle über vier weitere Potis einstellbar.

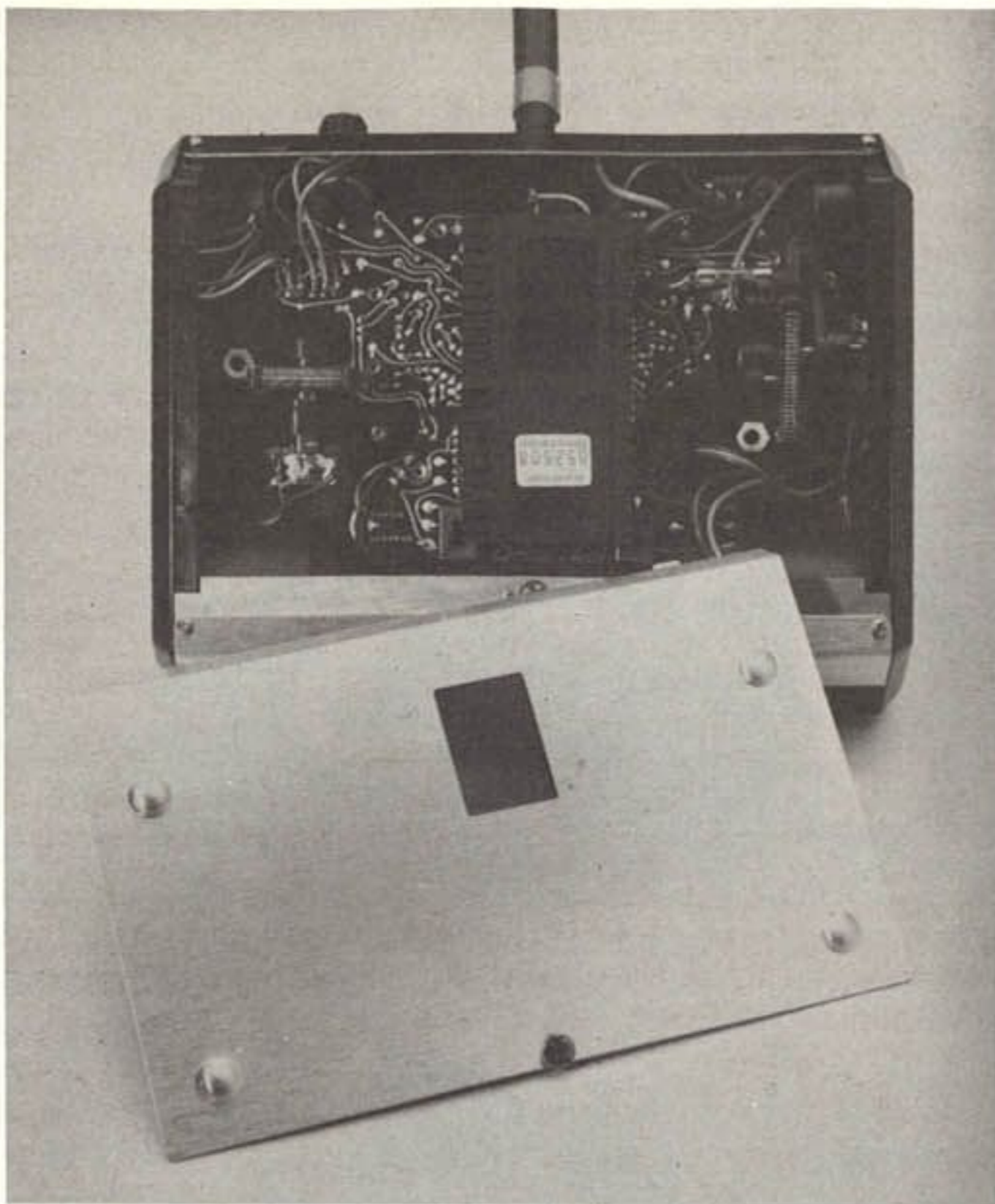
Die Laufrichtung von Lenkungs- und Gas-servo kann vom Sender aus mittels Umschalter umgepolt werden, ein Umpolen im Servo selbst, wie bisher vielfach erforderlich, entfällt also fortan. Zusätzlich ist für die Lenkung wahlweise eine Wegbegrenzung (Dual-Rate) oder aber eine Exponentialfunktion eingebaut, die in beiden Fällen schaltbar und von 0 bis 100% regelbar sind. Eine eingebaute Ladebuchse sowie ein schwarz eloxiertes Metallgehäuse runden die Ausstattung des Senders ab. Der Empfänger ist für maximal 6 Kanäle konzipiert, ebenso wie der Sender schmalbandig (10 KHz) ausgelegt, jedoch nicht moduliert. Hiermit wird den Forderungen nach geringem Gewicht (ca. 40 Gramm mit Gehäuse), kleinen Abmessungen (ca. 20 x 35 x 60 mm) sowie Unempfindlichkeit gegen Vibrationen Rechnung getragen. Obwohl die Platine des Empfängers vergossen ist, sollte man dem Prädikat „spritzwasserfest“ keine zu große Bedeutung beimessen. Eine elastische Aufhängung, sowie das Einpacken in Luftballons beim Fahren auf nasser Bahn erscheinen nach wie vor erforderlich.

Anders bei den Servos. Sie verdienen die Bezeichnung „wasserdicht“ zu Recht. Überhaupt dürften die neuentwickelten Car-Profi-servos aufgrund ihrer Stellkraft, Geschwindigkeit und Stellgenauigkeit das Beste sein, was derzeit an RC-Car-servos angeboten wird. Viele Fahrer benutzen sie bereits schon auf Fremdanlagen, was nach Umlöten des Steckers problemlos möglich ist.

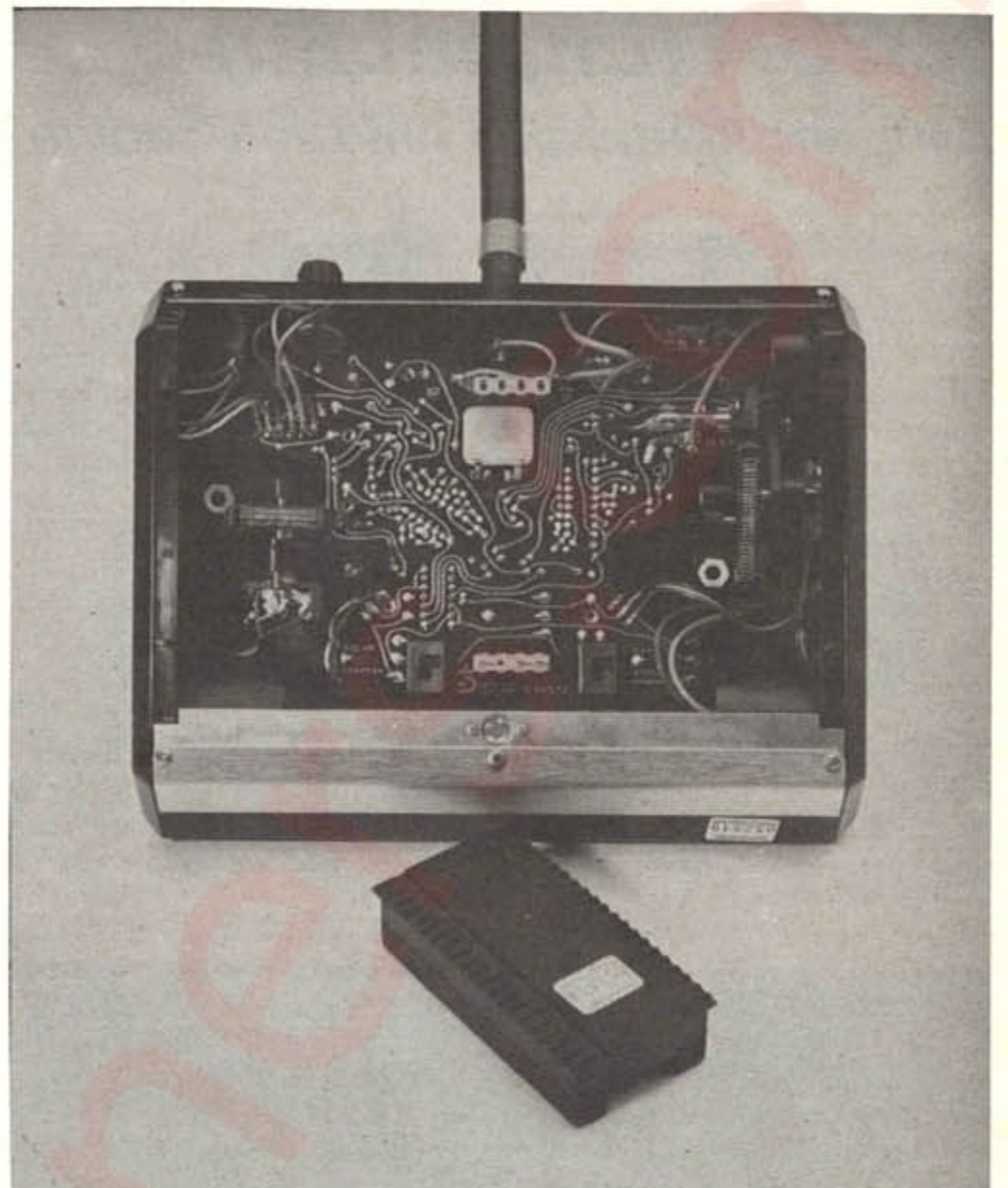
Die Stromversorgung der Empfangsanlage übernehmen vier in Reihe gepackten, ebenfalls schnellladefähige Sinterakkus von 450 mAh Kapazität. Schalterkabel und Einbaumaterial entsprechen dem üblichen Standard.

Soweit zum Aufbau der Anlage, doch nun zum praktischen Betrieb. Hier stellt sich die Frage, welchen Nutzen der hier getriebene technische Aufwand dem Fahrer bringt, oder anders ausgedrückt, ob es sich bei all den Feinheiten nur um unnötige Spielerei handelt.

Um es auf eine Formel zu bringen: Früher baute man das Modell um



Eine kurze Drehung an der Schraube und schon kann man die Senderrückwand abnehmen.



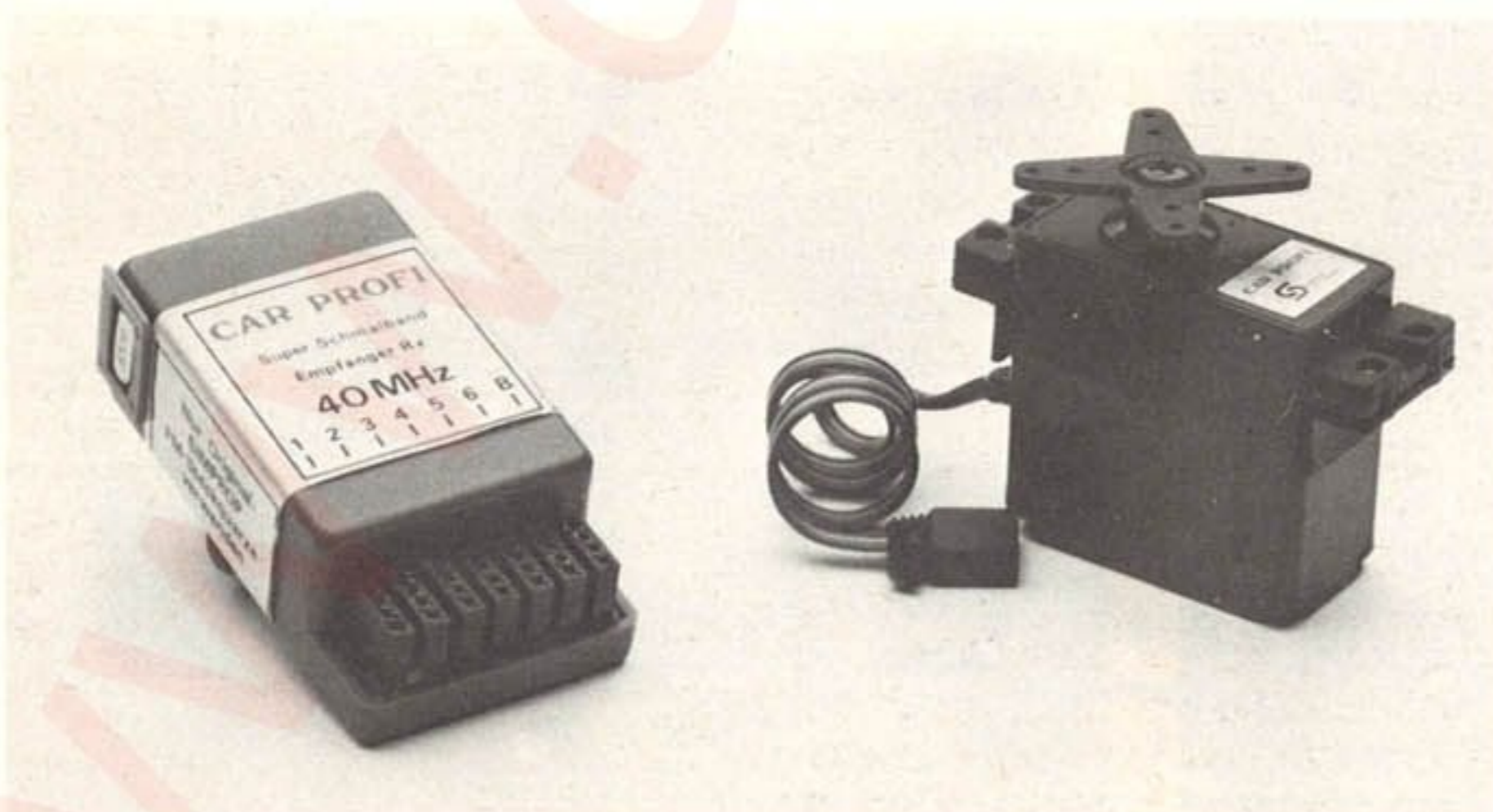
Innenleben der Anlage mit herausgenommenem HF-Modul.

die Anlage, jetzt baut man die Anlage ins Modell ein. Dies hört sich sicherlich überspitzt an, ist aber bei näherer Betrachtung zutreffend. Lassen sich doch alle Servowege und Drehrichtungen so optimal vom Sender aus an das jeweilige Modell und seine Erfordernisse anpassen, daß nicht mehr wie früher über mehr oder weniger komplizierte Anlenkungen „getrickst“ werden muß.

Außerdem, daher die Bezeichnung Feinabstimmung, läßt sich das Modell nunmehr zusätzlich vom Sender aus über Gas, Bremse und Lenkeinschlag abstimmen, was im

Training, wie auch im Rennen ein nicht zu unterschätzender Faktor ist. Nehmen wir ein klassisches Beispiel, nämlich Gas-brems-abstimmung beim Verbrenner-Car. Unterschiedliche Betätigungswege verschiedener Vergaser oder Bremssysteme lassen sich vom Sender aus genau einstellen. Im Fahrbetrieb läßt sich ein mehr oder weniger weiches Ansprechen der Bremse ohne Veränderung des Neutralpunktes einregulieren, ohne daß ständig ein Helfer am Auto hantieren muß; wenn man so will, ein vom Sender zu betätigendes Bremskraftreglergestänge.

Gleiches gilt für die Lenkung. Durch die einstellbare Symmetrie, sowie die zuschaltbare Dual-Rate-Funktion, kann das Lenkverhalten mehr oder weniger aggressiv einjustiert werden, ohne daß Veränderungen am Fahrzeug notwendig wären, beispielsweise bei sich ändernden Streckenverhältnissen während eines Laufes (z. B. langsam abtrocknende Bahn im Zwischen-oder Endlauf). Die Anzahl dieser Beispiele ließe sich endlos fortsetzen, dennoch glaube ich, daß der Rahmen in etwa abgesteckt und somit der Beweis für die Richtigkeit dieser Konstruktion erbracht ist.



6 Kanal Empfänger und Car Profi Servo.

Zusammenfassung

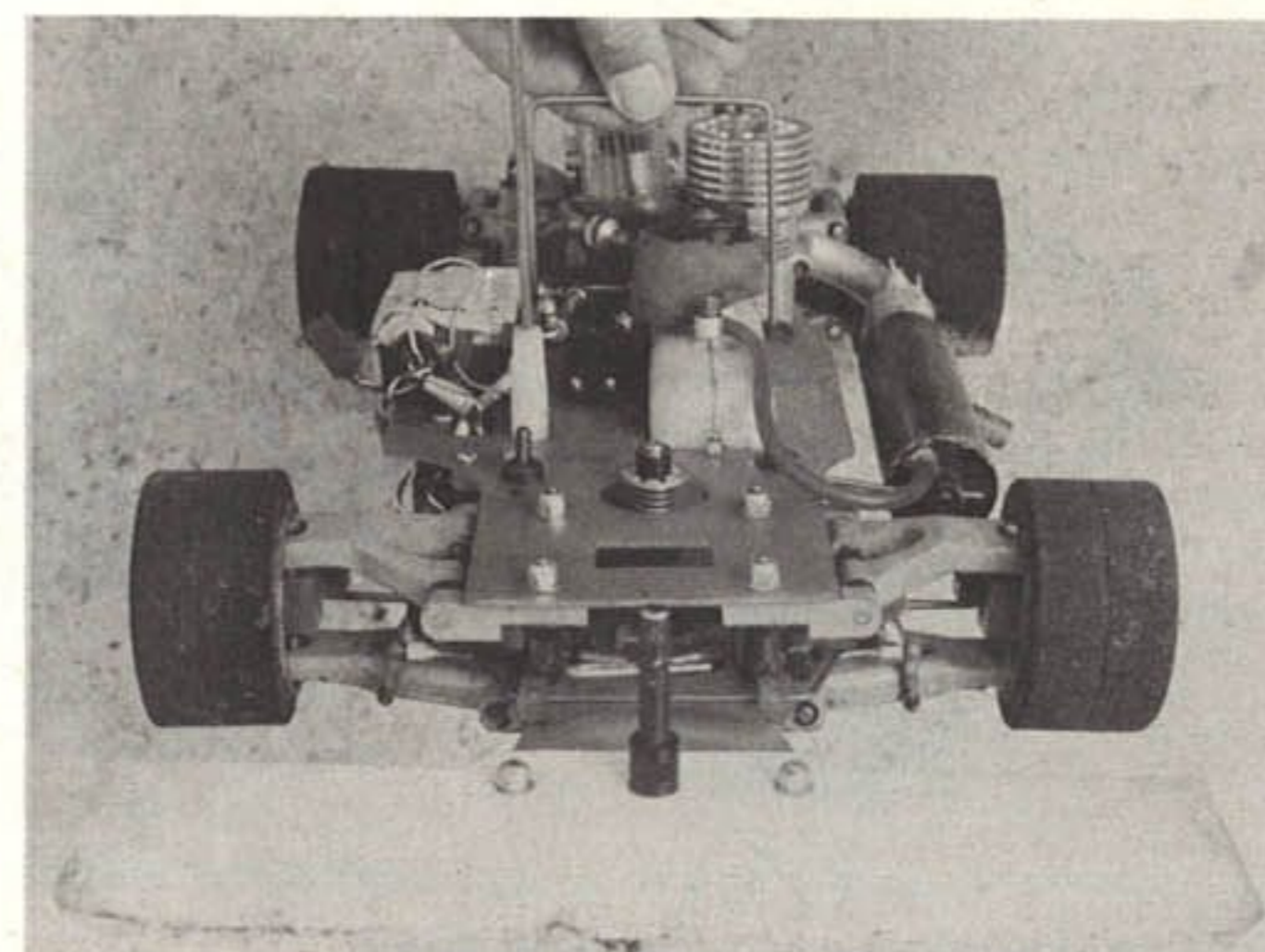
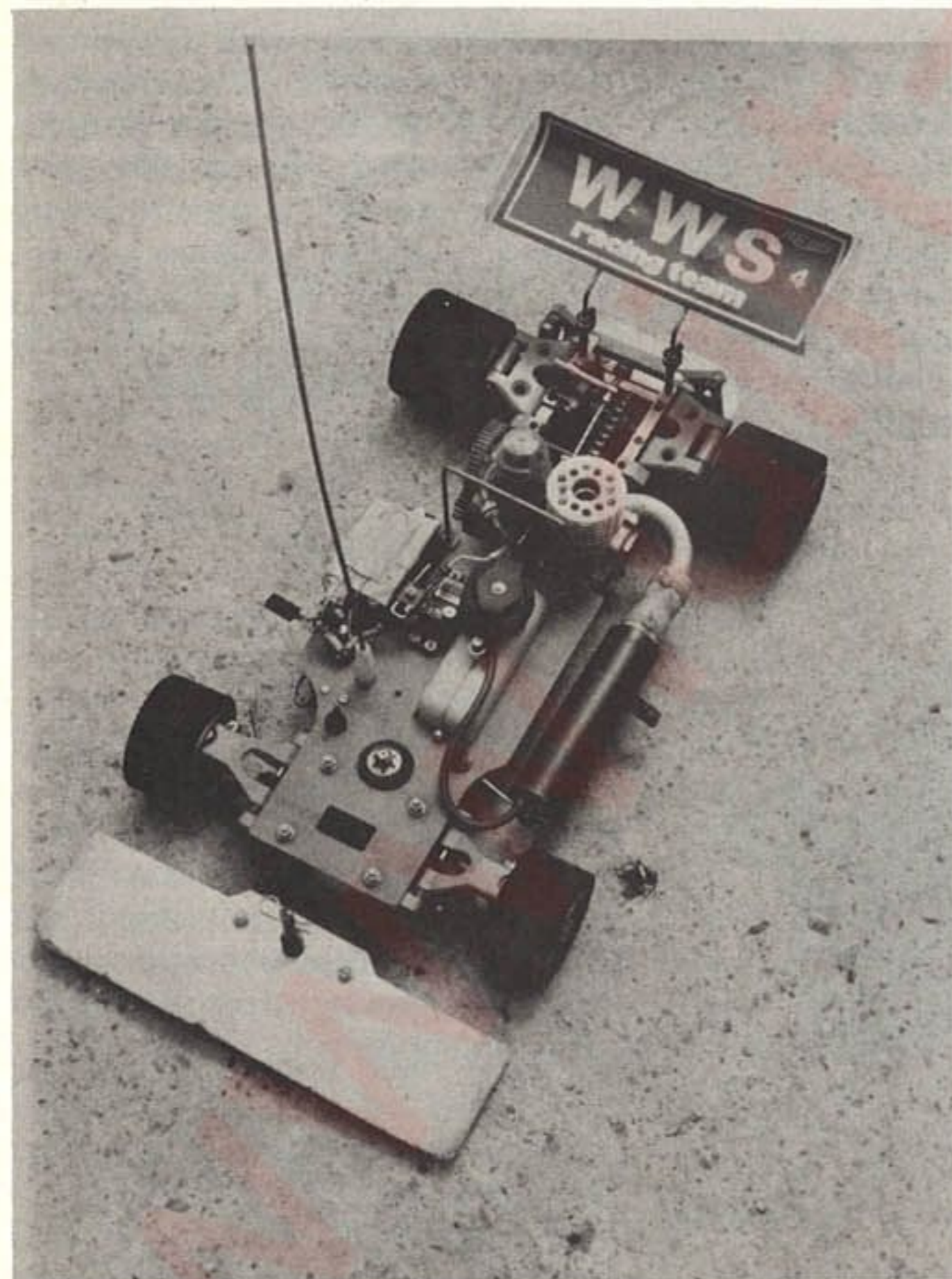
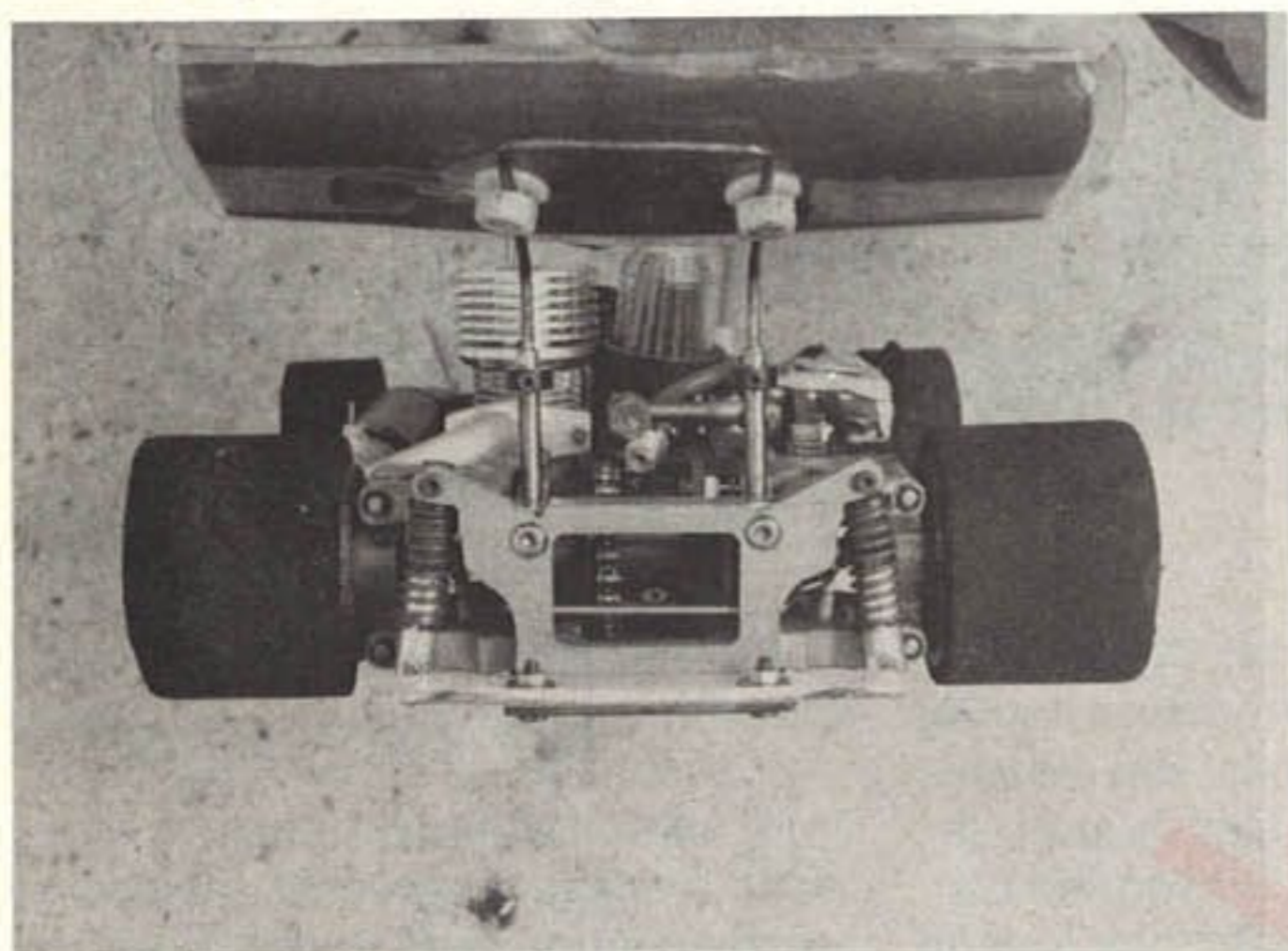
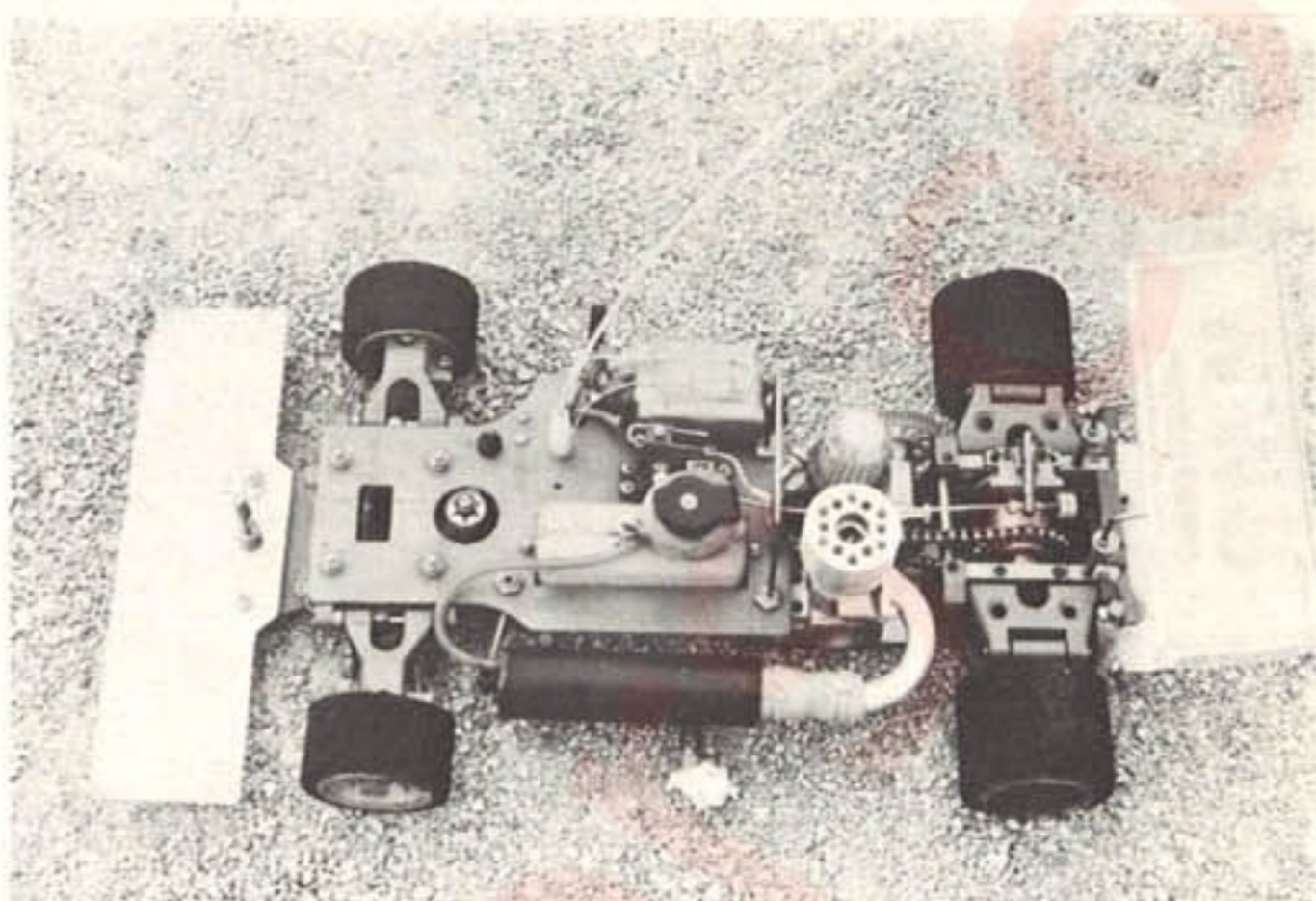
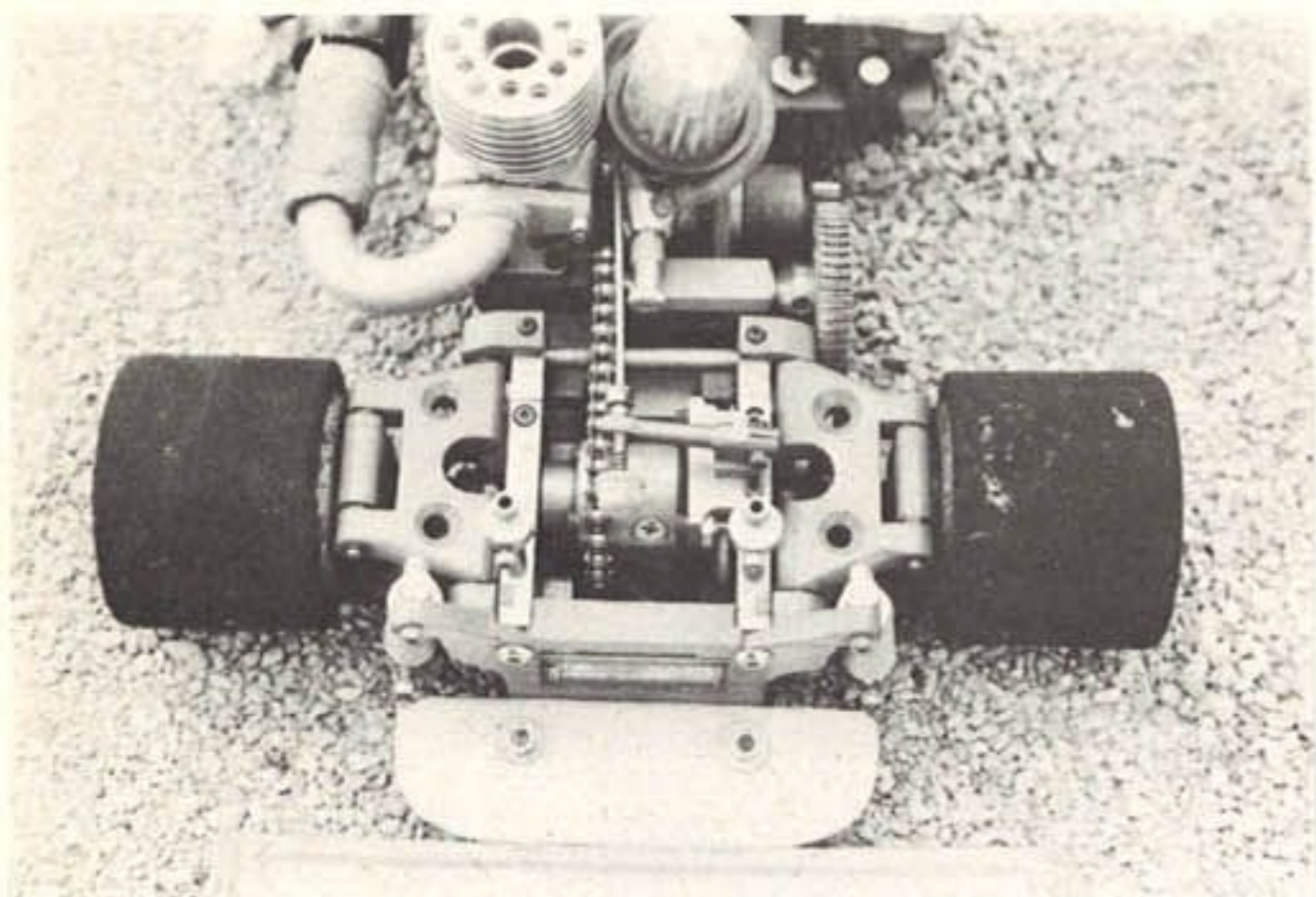
Mit der Simprop-Car-Profi wurde eine Anlage geschaffen, die dem RC-car-fahrer bisher ungeahnte Möglichkeiten hinsichtlich Bedienungskomfort und Abstimmungsmöglichkeiten am Fahrzeug eröffnen. Die Qualität der einzelnen Komponenten, speziell auch der hervorragenden Servos, lassen den Anschaffungspreis als gut gerechtfertigt erscheinen.

Empfohlener Verkaufspreis:
DM 1048,-
(ohne Servos DM 750,-)

Uwe Dörner

WWS 4 (Eigenbau)

Bildbericht über das Auto von Sabine Wiebe



**Endstand 1. Deutsche OFF-ROAD Meisterschaft 1982
10. 10. 1982 Berlin**

Platz	Name	bester Vorlauf		Viertel-finale		Semi-finale 1+2		Endlauf	
		Rd.	Sek.	Rd.	Sek.	Rd.	Sek.	Rd.	Sek.
1	Ziegler, Bernd	10	0,5	20	19,5	35	13,5	54	32,4
2	Kraus, Frank	11	11,0	21	7,7	39	27,9	53	—
3	Köhler, Markus	XX	15,6	19	2,3	39	36,9	53	0,1
4	Pistor, Hansjörg	11	1,0	21	22,7	37	18,5	53	5,7
5	Weis, Manfred	12	22,5	21	12,1	38	18,5	52	4,3
6	Brucks, Norbert	12	9,3	21	28,3	42	12,6	50	8,2
7	Pistor, Werner	11	15,7	18	17,7	32	25,8	46	—
8	Lorenz, Hendrik	11	3,5	21	7,0	40	6,3	37	14,7
9	Strumpen, Helmut	12	8,0	17	—	37	37,0	—	—
10	Raschke, Roswitha	11	22,0	16	—	34	4,6	—	—
11	Gypkens, Gerd	11	17,6	19	0,6	34	19,8	—	—
12	May, Karl Heinz	12	1,2	17	—	30	12,7	—	—
13	Blum, Rudi	11	1,1	18	24,7	28	—	—	—
14	Kraft, Werner	11	20,0	19	15,9	23	—	—	—
15	Raschke, Hans-Peter	11	10,1	20	25,4	22	16,3	—	—
16	Rudolph, Walter	12	23,5	18	7,9	1	—	—	—
17	Wendeler, Bernd	11	24,7	18	27,7	—	—	—	—
18	Schäfers, Karl-Heinz	13	27,4	17	—	—	—	—	—
19	Kling, Ronald	10	3,6	16	3,6	—	—	—	—
20	Jahn, Andreas	11	7,9	16	27,0	—	—	—	—
21	Peters, Michael	10	35,9	16	34,7	—	—	—	—
22	Bastek, Paul	9	6,0	16	36,7	—	—	—	—
23	Kettner, Thomas	11	27,2	15	—	—	—	—	—
24	Fuhlbrück, Klaus	12	5,17	14	—	—	—	—	—
25	Heitz, Peter	9	6,8	14	—	—	—	—	—
26	Schäfer, Ulrich	11	—	13	9,3	—	—	—	—
27	Zulla, Klaus-Peter	10	9,7	10	—	—	—	—	—
28	Sellerie, Detlef	11	18,0	10	21,5	—	—	—	—
29	Löwe, Michael	10	27,7	8	—	—	—	—	—
30	Behnke, Detlev	11	30,8	7	4,3	—	—	—	—
31	Blöml, Stefan XX	10	32,4	4	—	—	—	—	—
32	Freiberg, Sven XX	9	—	—	—	—	—	—	—
33	Nowotnick, Tom	9	8,1	—	—	—	—	—	—
34	Dinges, Rainer	9	8,9	—	—	—	—	—	—
35	Schaub, Uwe	9	9,2	—	—	—	—	—	—
36	Lautenbach, Jürg. XX	9	9,6	—	—	—	—	—	—
37	Fleischer, Bernd	9	24,1	—	—	—	—	—	—
38	Gronau, Werner	8	—	—	—	—	—	—	—
39	Kraft, Jürgen	8	—	—	—	—	—	—	—
40	Kriwat, Oskar	7	17,1	—	—	—	—	—	—
41	Ruppenthal, Bernd	6	—	—	—	—	—	—	—
42	Peisker, Stefan	6	—	—	—	—	—	—	—
43	Conzelmann, Klaus	5	—	—	—	—	—	—	—
44	Bickhardt, Theo	1	—	—	—	—	—	—	—

Mit XX ist Jugendlerner

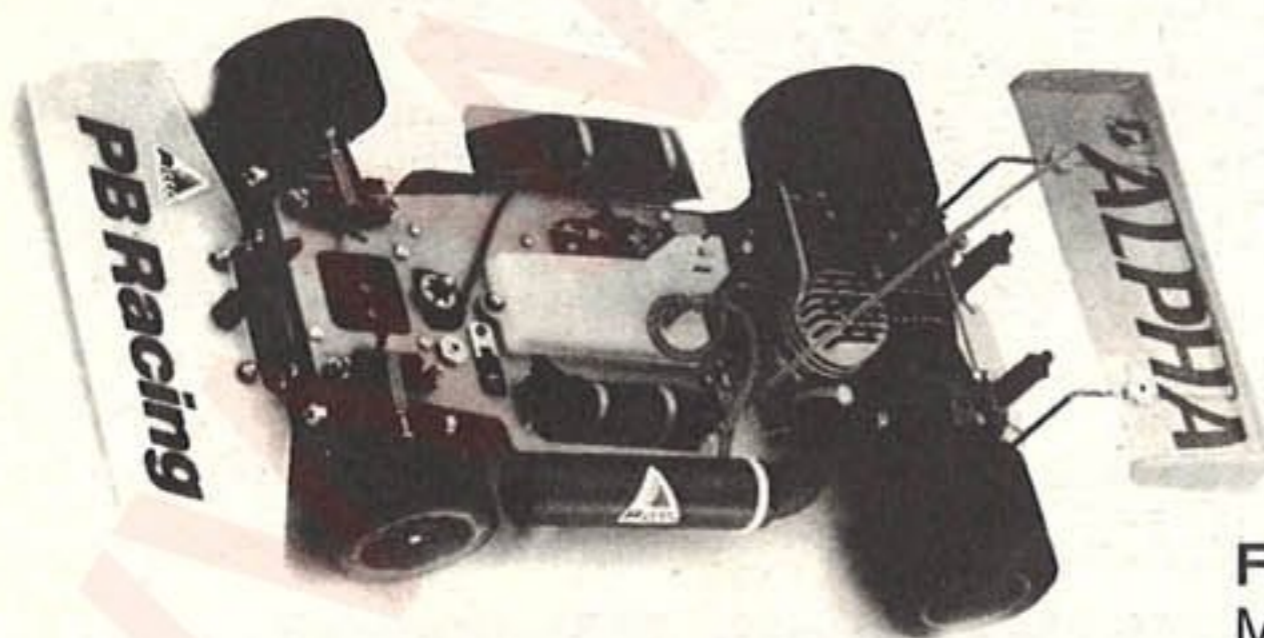
Modellbau · 7980 Ravensburg

Marktstr. 10, Telefon (0751) 22460 · Inhaber: B. Müller, M. Wissmann

Neueröffnung mit Superangeboten in vielen Markenautos und Fernsteuerungen zu unschlagbaren Preisen!

Ersatzteilschnelldienst für die von uns gekauften Artikel innerhalb 48 Stunden Schnellversand.

Off-Road-Cars in Großauswahl!

 Off-Road-Car 4936 Frog Expert DM 460,—
 Quattro-4-Radantrieb DM 540,—.

Unsere Preise für RC Renncars:

 Mantua 2000 mit OPS Motor DM 340,—
 SG Columbia IS DM 540,— · Columbia MK2 DM 740,—
 BP Alpha 82 compl. DM 680,—

 Off-Road Maßst. 1:12 Firebird baugleich Fair Lady DM 298,—
 Frog Jeep 3413 DM 240,— · Frog Jeep Expert 3414 DM 340,—
 Mantua Nevada Cross mit Motor DM 398,—.

Demnächst sehen Sie an gleicher Stelle weitere Super-Preisangebote.

Off Road Rennen

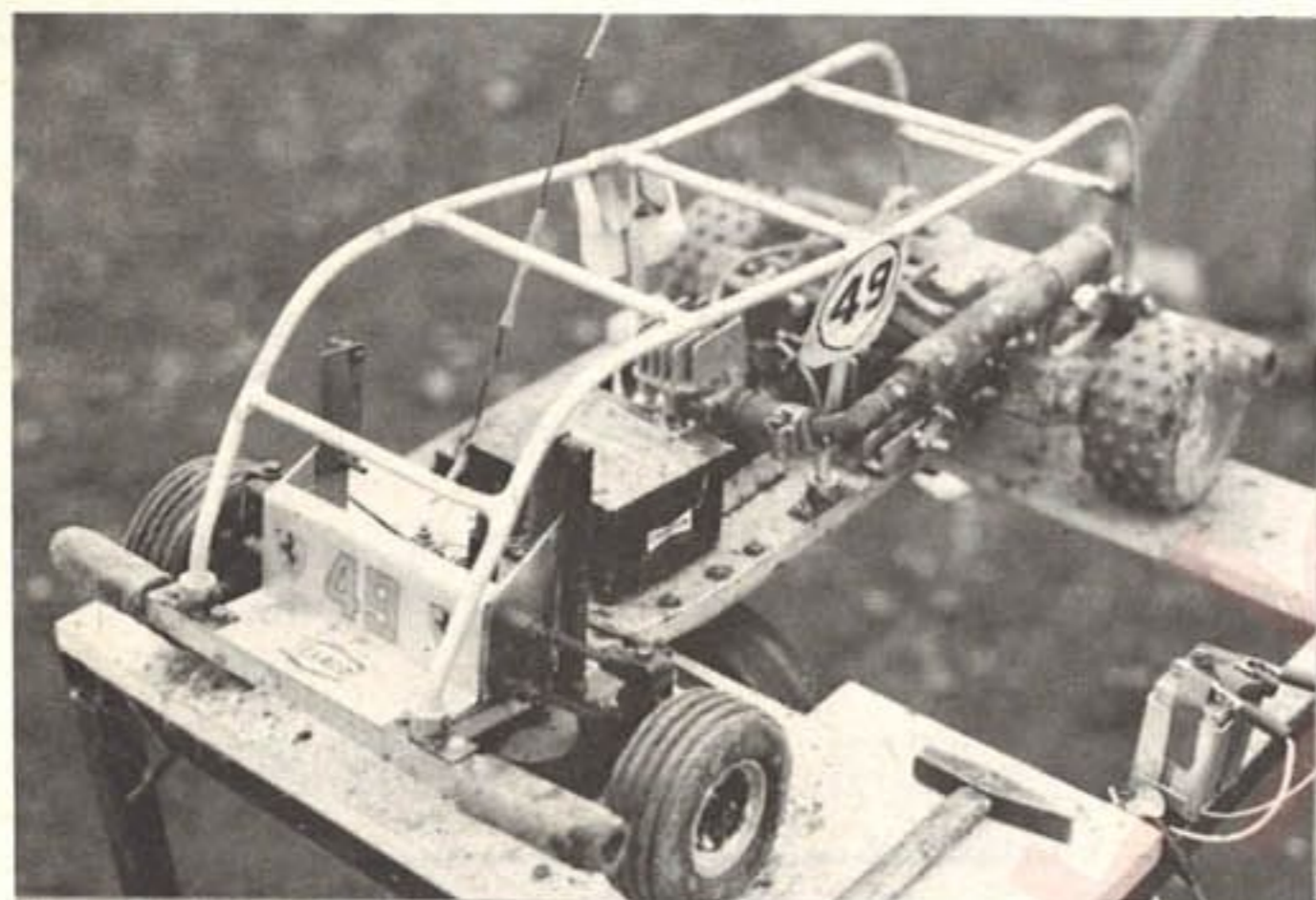
2. Freundschaftsrennen 1982 in Essen



Am 3. Oktober wurde vom Modell-Cross-Car Club Essen in Zusammenarbeit mit den Firmen Robbe und Roskoth ein Freundschaftsrennen veranstaltet.

Es starteten drei Gruppen: Heckantrieb, Allradantrieb und Elektroantrieb. Erfreulich war, daß man unter den Fahrzeugen viele Eigenbauten sehen konnte. Ansonsten waren die herausragenden Fahrzeuge in der heckgetriebenen Klasse der Robbe Romax, in der Allrad-Klasse der Graupner Land Jump 4 WD, und in der Elektro-Klasse fast die Tamiya Rough-Rider und Sand-Scorcher, wenn nicht ein Multiplex Supertrail gewonnen hätte.

Zu erwähnen wäre auch noch der hohe Anteil von jugendlichen Fahrern, die ganz gut mithalten konnten.



Endstand	Klasse	Heck		
Platz	Name	Rd.	Sek.	Fahrzeug
1	F. Figge	50	9,4	Romax-Racing
2	D. Pfeifer	46	1,0	Romax-Racing
3	R. Fritsch	45	21,6	Romax-Racing
4	P. Weyer	43	—	Romax-Racing
5	V. Brasch	43	18,5	Rowdy-Baja
6	Torre	26	0,8	Eigenbau
7	W. Kuck	21	14,3	Romax
8	C. Saalman	10	—	Rowdy-Baja



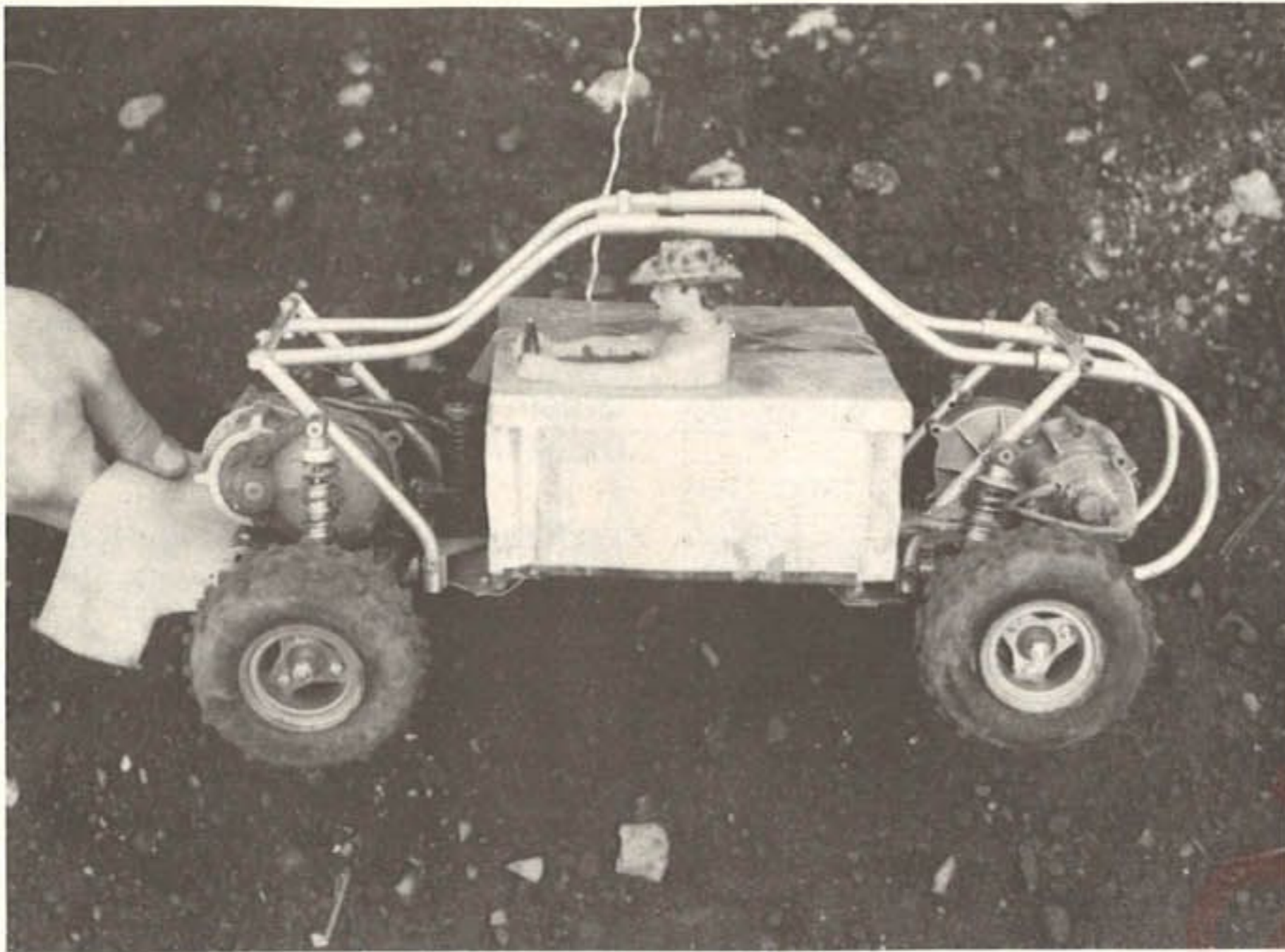
Endstand	Klasse	Allrad		
Platz	Name	Rd.	Sek.	
1	T. Engel	59	10,7	Land Jump
2	R. Sühr	59	16,9	Land Jump
3	H. Mertel	50	—	Land Jump
4	W. Weber	48	—	Land Jump
5	B. Wendeler	46	—	Land Jump
6	S. Haltbecker	23	—	Land Jump
7	H. Breite	11	—	Land Jump
8	R. Most	5	—	Land Jump



Endstand	Klasse	Elektro		
Platz	Name	Rd.	Sek.	Fahrzeug
1	G. Schwantner	15	18,5	Super Trail
2	P. Schimanski	14	15,7	Rough Rider
3	M. Feustel	14	16,6	Rough Rider
4	K. Nowack	14	17,3	Rough Rider
5	D. Niechcial	13	10,6	Sand Scorcher
6	J. Heitzenröder	10	16,8	Rough Rider
7	K. Hartmann	8	6,0	Sand Scorcher
8	S. Vieweg	7	34,0	Sand Scorcher

3 x Off-Road Verbrenner Eigen- und Umbauten

Fotos: Nowack



Tamiya Elektro, umgebaut zum Vierrad-Antrieb mit 2 Motoren

Die Strecke war gut vorbereitet, eine „Sprungschanze“ und eine schwierig zu fahrende „Dreier Hügelkombination“ sorgten für zahlreiche Flug-Einlagen der Fahrzeuge. Sehr zur Freude der in großer Zahl erschienenen Zuschauer, die allerdings von den Lande-Versuchen der Flieger noch mehr begeistert waren.

Das Rennen selbst wurde eigentlich recht gut organisiert, bis auf die Tatsache, daß einfach kein Mittel gefunden wurde, um die Zuschauer in ausreichendem Sicherheitsabstand von der Strecke fernzuhalten, und dadurch entstanden doch einige recht gefährliche Situationen.

Aber ansonsten war es eine gelungene Veranstaltung, die sehr viel Spaß gemacht hat, und man kann nur hoffen, daß weitere Rennen dieser Art folgen. HDN

WORLD HOBBY

Modellbau-Import-Export und Fabrikation
Resser Straße 23 · Postfach 2828 · 4690 Herne 2
Vertrieb nur über den Fachhandel



SONDERZUBEHÖR

Hobbythek/Krefeld

Zwischenwellenblock für Columbia MK II aus Magnesium mit 3 Punkt Befestigung und Gewichtserleichterung durch Bohrungen und Fräsungen.

Preis mit Leichtlaufslagern DM 59,90,
Preis ohne Lager DM 49,90.

Hobbythek/Krefeld

Achshalter hinten für Columbia MK II aus Alu mit integriertem Spoilerhalter und versetzten Aufnahmebohrungen.

Paarpreis DM 149,90.

Hobbythek/Krefeld

Kugelgelagerter Servo-Saver für SG, bestehend aus 4 Teilen, vorgefertigt für Original Columbia Kuppelungslager.

Ausbauset ohne Lager DM 69,90
Ausbauset mit 2 Lagern DM 89,90.

Hobbythek/Krefeld

Federexenter für Columbia aus Alu, Paarpreis vorne DM 22,40, Paarpreis hinten DM 22,40.

Hobbythek/Krefeld

Anlagenplattenhalter für Columbia aus Alu, mit Überrollbügelträger und Kontermutter.
Paarpreis DM 19,90.

Hobbythek/Krefeld

Teflin-Kettenrad für Columbia aus selbstschmierenden hitzebeständigem Kunststoff, 26 Zähne, auch für PB Alpha erhältlich.
Stück DM 29,90.

Modell Import/Hamburg

Trinity's eloxierte Innensechskantschrauben, sicher auch für Verbrenner RC-Cars geeignet, überall dort, wo es auf Präzision ankommt oder man mit anderen, herkömmlichen Schrauben einfach nicht weiterkommt. Nr. RC 35, DM 2,75 (4).

Modell Import/Hamburg

Team Trinity Imbusschlüssel aus HSS-Stahl für o.g. Innensechskantschrauben. Passend für die meisten amerikanischen Inch-Imbusschrauben. Optimale Kraftübertragung durch extrem harte HSS-Welle.
RC 53, DM 19,50.

Modell Import/Hamburg

Trinity Anker-Tauchlack, extrem dünn, in den Farben rot, grün, blau oder gelb. Nicht nur für den Überzug bei Elektroankern, sondern überall dort, wo Rostansatz verhindert werden soll. Trocknet in Sekundenschnelle, extrem haftfähig. Es gibt sogar Leute, die damit ihre Lexan-Karosserien anmalen, um Gewicht zu sparen. RC 52, Flasche mit Pinsel DM 5,50.

Modell Import/Hamburg

Trinity Reifenreinigungsmittel, dünnflüssig, säubert den Reifen und löst die Oberfläche leicht an.
Flasche DM 9,75.

Gerüchte aus uninformierten Kreisen

Fahrerkarussell

Robbe-SG: S. Kaser, R. Hepp. Serpent: H. Wenz. Delta: F. Laufer. Asso: R. Zimmer. R5: R. Dosch. Von PB nach SG: Phil Greeno, Bob Errington, John Chamberlain. Von SG nach Serpent: V. Orazi, G. Pezino

Picco

Ein neuer Picco-Motor ist seit einigen Wochen im Fachhandel erhältlich. Von der alten Version unterscheidet er sich äußerlich nur dadurch, daß am Gehäuse jetzt 5 statt bisher 4 Kühlrippen vorhanden sind. Dafür wurde innen einiges verändert.

Robbe-SG

Anfang 1983 soll ein verbesserter Columbia auf dem Markt erscheinen. Veränderungen zum bisherigen Modell sind u. a.: neue Stoßdämpferbefestigung, Zahnriemen – statt Kettentrieb, neue Teile an der Hinterachse.

Der Spruch

„Wer sich über die Zeitnahme beschwert, bekommt die restlichen Runden zu Weihnachten mit der Post zugesandt.“ Rennleitung während eines Rennens. Was soll man dazu sagen?

Persönliches

Manfred Hoyer hatte am 18. November 1982 nichts Besseres vor als zu heiraten.

Neue Aktion

Leser fragen – wir antworten –

(d. h., wir versuchen es)

Wenn Sie also eine Frage haben, die den Modell-Auto-Sport betrifft, so schreiben Sie an

RC-CAR RACING Taubenstraße 65 4130 Moers 1

Ist die Frage von allgemeinem Interesse, wird sie in rc-car racing veröffentlicht (Natürlich auch die Antwort; wenn es eine gibt!)

Private Kleinanzeigen

Verkaufe Serpent Quattro mit OPS und Schiebevergaser, Serpent Super Pro mit Picco und Schiebevergaser, Multiplex EX-1 mit Servos, Startbox mit 12 V Batterie, K&B mit Cipolla Schiebevergaser, gut sortierte Ersatzteile. Z. Toth, Wehrfeldstr. 10, 5205 St. Augustin 1, Tel. 02241/20611.

Verkaufe Serpent Super Pro 82, viel Zubehör, fast neu, kaum gefahren, DM 400,- VHS. M. Hamman, Brunnenweg 27, 6733 Hassloch, Tel. 06324/5088.

Verkaufe 2 Serpent Super Pro mit je 1 OS MAX und Reso.

Div. Ersatzteile, Preis pro Auto DM 500,-. Fritz Heidel, Talweg Nr. 13, 6435 Oberaula, Tel. 06628/1234.

Verkaufe Picco P 21 Car mit seitlichem Auslaß, ohne Vergaser, original verpackt, DM 120,- incl. Versandkosten.

Carlsson Pro 80 S kompl. Baukasten DM 450,-.

J. Fritsch, 6072 Dreieich, Schopenhauerstr. 16, Tel. 06103/67991.

Internationales Freundschaftsrennen in Etten-Leur/Niederlande

Das Rennen findet wie jedes Jahr in der Markthalle statt, gefahren wird die Klasse Sport 1:8.

Training am Samstag, 22. Januar 1983 von 17.00 bis 23.00 Uhr
Start am Sonntag, 23. Januar 1983 10.00 Uhr
Nenngeld Hfl 15,00

Nennungen bis zum 1. 1. 1983 an De Baanbrekers
Ambachtsherenweg 2
4791 BZ Etten-Leur
Niederlande

Etten-Leur liegt an der Autobahn zwischen Breda und Roosendaal.

Extra

A-Teams 1982.....	2/20
Homologationsliste	2/21

Rennsport

EFRA GP Spanien	1/ 6
1. Lauf TW N/W Dortmund	1/ 7
2. Lauf TW N/W Krefeld	1/ 9
3. Lauf TW N/W Köln	1/11
Freundschaftsrennen Kerpen	1/12
Off Road Freundschaftsrennen Essen	1/13
Freundschaftsrennen 4 Std. Fichtenberg	1/16
Robbe Pokal Walsum	2/ 4
1. Lauf DM A-Fahrer Fichtenberg	2/10
2. Lauf DM A-Fahrer Walsum	2/14
4. Lauf TW N/W Essen	2/23
Freundschaftsrennen Westfalahalle	2/24
Off Road Meisterschaftslauf Eschbach	2/28
Freundschaftsrennen Heemstede NL	2/30
EFRA GP England	3/ 4
3. Lauf DM A-Fahrer Essen ..	3/ 6
4. Lauf DM A-Fahrer Türkheim	3/ 9
Deutsche Tourenwagen- meisterschaft Hof	3/14
4. Lauf B Süd	3/22
Regionale Rennen	3/28
Europameisterschaft Tourenwagen	4/ 6
Europameisterschaft Formel und Sport	4/12
5. Lauf DM A-Fahrer Hof	4/18
6. Lauf DM A-Fahrer Wiesbaden	4/20
5. Lauf C ₁ Nord/West	4/25
6. Lauf C ₁ Mitte	5/ 4
Letzter Lauf C ₄ Nord	5/ 6
Off Road Freundschaftsrennen Essen	5/32

Test & Technik

Picco P21 RC-RE	1/24
Enya 21 X Racing Special	1/26
Serpent Mk IV Quattro	1/27
robbe SG Columbia I.S.4	1/27
Fernsteueranlagen	2/26
Graupner Expert Speed Car 82	2/33
OPS 3, 5 Speed Car	2/36
Techno Racing Shaft	3/24
HP 20 Gold Cup Car Racing ..	3/34
PB Alpha 82	4/27
K & B 3,5 R/C Car Engine ..	4/36
Associated RC 300	5/11

Kyosho Astro GX-202	5/14
S1	5/16
Graupner Land Jump 4 WD ..	5/21
Robbe Romax Expert	5/21
Simprop Car Profi	5/26
WWS 4	5/28

Magazin

Entscheidungen der Sport- kommission	1/ 5
Bildbericht: Delta Super J ...	1/34
Maurizio Casal: Neues aus Italien	2/ 8
Interview mit H.-L. Walther: DMC Förderkreis	3/ 5
Maurizio Casal: Neuheiten und Notizen	4/16
Gruppe B Mitte, Saisonüberblick	5/ 8
DMC Delegierten- Versammlung	5/18

Tips

SG Tank	1/16
HS Lager	1/35
Reifenkleben	1/36
Veränderungen am robbe SG VC SL	1/36
Kupplungslager	2/12
Verspannungen	2/37
Regenfilter selbst gemacht ..	3/22
Der sichere Rammer	3/37

Verschiedenes

In eigener Sache	1/ 2
DMC Grußwort	1/ 4
Meinung	1/ 4
Aus der Redaktion	1/ 4
Letzte Meldung	1/16
Gerücht	1/16
Fichtenberg	1/17
Walsum	1/18
Renntermine 1982	1/20
A-Fahrer 1982	1/23
Leserbriefe	1/33
Sonderzubehör	1/33
Private Kleinanzeigen	1/33
Notizen	1/37
Vereinsmitteilungen	2/ 2
Essen	2/17
Türkheim-Schwabmünchen ..	2/18
Leserbriefe	2/32
Notizen	2/32
Auch das noch	2/37
Vereinsmitteilungen	3/ 2
Hof	3/19
Wiesbaden	3/20
Leserbriefe	3/33
Boxenstop	3/36
Eisrennen	4/32

Wettbewerb:	
Foto des Jahres	4/33 + 5/31
Leserumfrage	4/33 + 5/31
Vereinsmitteilungen	4/34
Sprint-Duell	4/35
Sonderzubehör	4/35
Leserbriefe	5/10
Vereinsnachrichten	5/30
Sonderzubehör	5/34
Gerüchte	5/34
Private Kleinanzeigen	5/34

Zubehör

Reifenschleifmaschinen	3/30
robbe Startbox	3/37
Sonderzubehör	3/33

Tabellen

1. Lauf DM A	2/16
2. Lauf DMA	2/16
DM A-Fahrer, Zwischenstand	2/19
TW N/W, Endstand	2/22
3. Lauf DM A	3/12
4. Lauf DMA	3/12
DM A-Fahrer, Zwischenstand	3/13
DM TW Hof, Endstand	3/18
Regionale Rennen	3/28
TW Nord, Endstand	3/31
TW Süd, Endstand	3/32
Endstand EM Tourenwagen 1982	4/11
Endstand EM Formel und Sport 1982	4/15
5. Lauf DM A	4/22
6. Lauf DM A	4/22
DM A-Fahrer Endstand	4/23
DM A-Fahrer Verbund- wertung	4/24
Endstand Gruppe B + C Süd ..	5/ 9
Endstand DM Jugend 1982 ..	5/15
Endstand DM Off Road 1982 ..	5/29

DAS INTERVIEW

Bernd B. Müller-Zülpich interviewte RC-Car Spitzenfahrer Manfred Graf von und zu Ponzelhofer.

(Vorgespräch)

Müller-Zülpich: Äh, wie darf ich Euer Hochwohlgeboren denn gleich ansprechen?

vuz. Ponzelhofer: Sie dürfen „Herr Ponzelhofer“ zu mir sagen.

Müller-Zülpich: Äh, ja, vielen Dank.

(Jetzt geht's los)

Müller-Zülpich: Herr Ponzelhofer, Sie haben in dieser Saison zum erstenmal ein neues allradgefedertes Fahrzeug eingesetzt.

Ponzelhofer: Richtig, eine in allen Punkten korrekte Aussage.

Müller-Zülpich: Wie sind Sie damit zurecht gekommen.

Ponzelhofer: Womit? Mit der Aussage?

Müller-Zülpich: Nein, ich meine natürlich das Fahrzeug.

Ponzelhofer: Welches Fahrzeug?

Müller-Zülpich: Mit dem Sie in dieser Saison gefahren sind.

Ponzelhofer: Da müssen Sie schon konkreter werden, ich bin natürlich mehrere gefahren.

Müller-Zülpich: Ja, aber ich meinte das neue allradgefederte.

Ponzelhofer: Gut.

Müller-Zülpich: Sie sind also gut damit zurecht gekommen.

Ponzelhofer: Ja, aber das sagte ich bereits.

Müller-Zülpich: Äh, ja, natürlich. Hatten Sie größere Probleme.

Ponzelhofer: Blöde Frage. Natürlich nicht, sonst wäre ich mit dem Fahrzeug ja nicht gut zurecht gekommen.

Müller-Zülpich: Ja, ja, natürlich. Entschuldigung. Sie hatten also keine Probleme?

Ponzelhofer: Das habe ich nicht gesagt. Es gab da schon einige kleinere Probleme, die aber alle beseitigt wurden . . ., oder sagen wir, fast alle . . ., oder sagen wir besser, die meisten . . ., oder noch besser, einige . . ., oder am besten, Sie stellen eine neue Frage.

Müller-Zülpich: Äh, ja, natürlich. Was ist denn das Gute an dem neuen Fahrzeug?

Ponzelhofer: Man kann fast alles einstellen und verändern, z. B. kann man durch verstellen der hinteren oberen Vorderradaufhängung die vordere untere Hinterradaufhängung so verändern, daß die parallel mittlere Dämpferbefestigung in Verbindung mit der Differential-Umlaufschmierung den Tankinhalt verändert. Außerdem kann man mit den linken Dreieckslenkern die rechten Querlenker so verändern, daß die rechten Dreieckslenker diagonal zu den linken Querlenkern verhindern, daß die Räder den Boden berühren. So wird der Reifenverschleiß natürlich drastisch vermindert.

Müller-Zülpich: Äh, ja, natürlich. Aber das hört sich alles ein wenig kompliziert an.

Ponzelhofer: Nun, man muß sich schon ein wenig mit dem Auto beschäftigen. Aber dank der hervorragenden Bauanleitung, in der auf immerhin zwei Seiten die 1875 Einzelteile vorgestellt und in einem sehr guten Chinesisch der Zusammenbau beschrieben wird, ist es auch für einen Anfänger kein Problem, das Fahrzeug innerhalb kürzester Zeit zu montieren.

Müller-Zülpich: Sehr erfreulich, man kann das Fahrzeug also an einem Tag zusammenbauen?

Ponzelhofer: Nun, das gerade nicht, aber so nach ungefähr ein bis zwei Monaten könnte man es geschafft haben.

Müller-Zülpich: Äh, ja, ach so, na-

türlich. Ha, ha, das war ein guter Scherz.

Ponzelhofer: Na hören Sie mal, das verbiete ich mir, ich scherze hier nicht rum.

Müller-Zülpich: Ja, meinen Sie das mit den ein bis zwei Monaten etwa im Ernst?

Ponzelhofer: Zweifeln Sie etwa an meinen Aussagen?

Müller-Zülpich: Äh, ja, nein, natürlich.

Ponzelhofer: Herr Müller-Zülpich, Sie könnten sich auch mal eine bessere Umgangssprache aneignen.

Müller-Zülpich: Äh, ja, natürlich, ich, äh, werde mich bemühen. – Entspricht das Serienmodell denn auch Ihrem Testmodell?

Ponzelhofer: Das wäre ja noch schöner. Es reicht doch wohl, wenn es so ähnlich aussieht, oder?

Müller-Zülpich: Äh, ja, natürlich. – Viel Erfolg hatten Sie mit dem Fahrzeug ja noch nicht.

Ponzelhofer: Das stimmt, aber das lag nicht am Fahrzeug.

Müller-Zülpich: Sondern?

Ponzelhofer: Störungen, Motor, Servo, Bahn, Zuschauer, Helfer, Rennleiter, Zeitnahme, Vergaser, Reifen, Kerze, Regen, Sonne, Wind, Schnee.

Müller-Zülpich: Äh, ja, natürlich. Herr Ponzelhofer, ich bedanke mich für dieses Gespräch und wünsche Ihnen Achs- und, äh, dingens, äh, ach ja, Pleuelbruch.

Ponzelhofer: Bitte, danke.

rc-car racing PREISAUSSCHREIBEN

Mitmachen und trotzdem nicht gewinnen

1. Preis: Eine 14tägige Urlaubsfahrt mit dem RC-Car kreuz und quer durch's Mittelmeer (Alle Kosten gehen zu Lasten des Gewinners).
2. Preis: Gibt es nicht. Der erste reicht ja wohl.

Mitmachen kann jeder, ob er will oder nicht. Einsendeschluß war gestern, der Linksweg ist gesperrt. Schicken Sie die Antwort, wohin Sie wollen. So, und nun die Frage:

Wie heißt das Teil am Fahrzeug, das immer dann kaputt geht, wenn man gerade in Führung ist?



Modellbau Kraus/8400 Regensburg



W. Heiges/7300 Esslingen



Bastler Zentrale Lonthoff/6300 Gießen



Speed-Cars/4150 Krefeld-Fischeln

h

Inh. H. Weyer

hobbythek RC-Car Shop

Dionysiusplatz 6 · 4150 Krefeld · Telefon 021 51/6 76 76

Auszug aus dem hobbythek-Angebot:

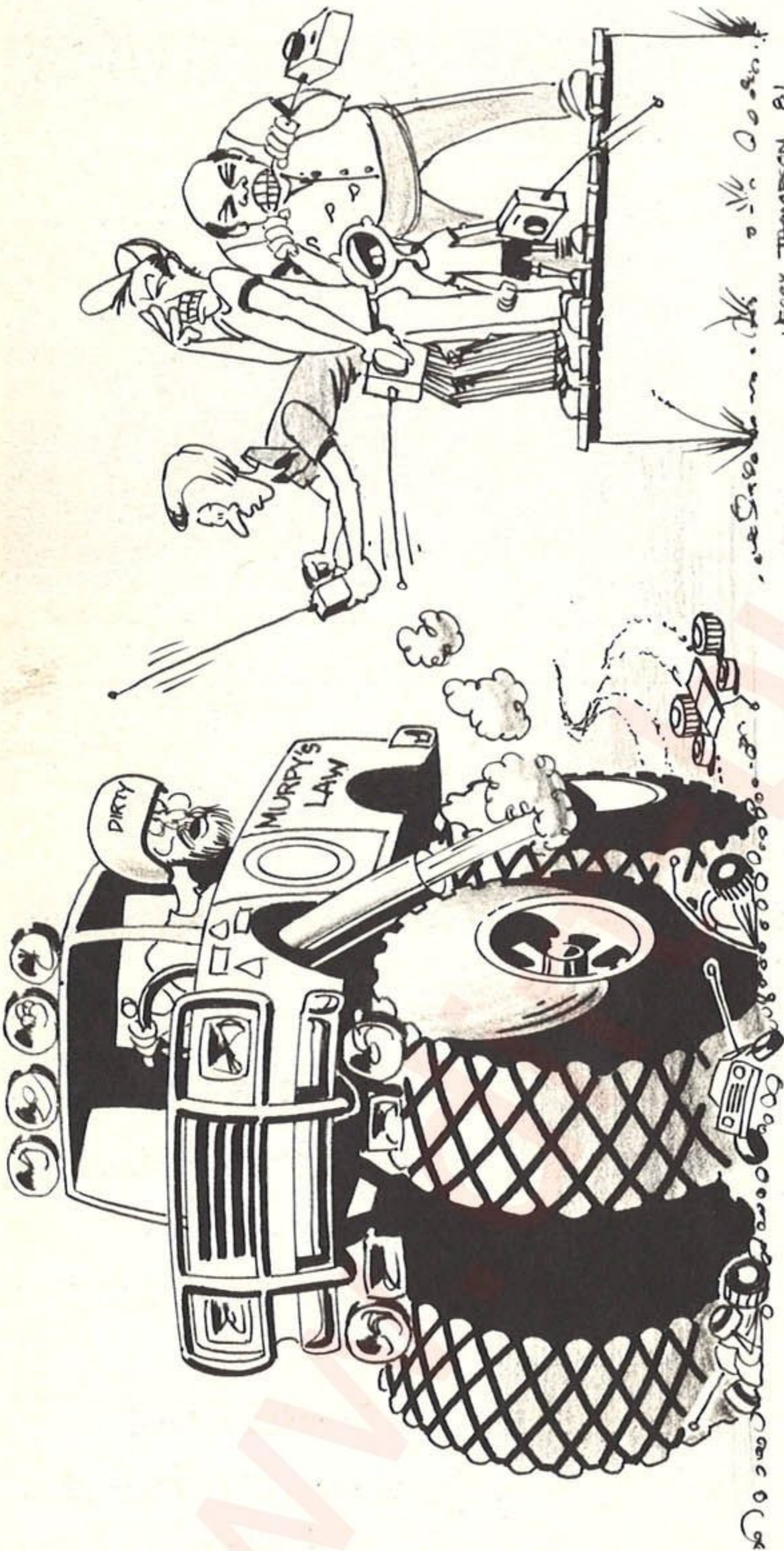
<p>Picco-Motor Serie '83 mit Schieber DM 244,50 dito ohne Vergaser DM 194,50 Picco Schiebervergaser mit 9 mm Durchgang DM 59,90 Picco Magnesium Kühlkopf DM 59,90</p> <p>neue Reso-Rohre: Lightweight-Compakt DM 59,90 Power-Sound-Compakt, das Super-Rohr aus Magnesium DM 99,90 beide Reso-Rohre wurden speziell für Columbia, Quattro bzw. Alpha entwickelt!!!</p> <p>z.B. Fernsteuerungen und Zubehör Robbe Race-PSW Drehknopfsender DM 129,90 Empfänger hierzu DM 59,90 RS 25 Servo DM 59,90 Multiplex „Pistolensender“ mit Modul FM DM 169,90 Multiplex FM-Empfänger dazu DM 119,90 Multiplex PS 30 BH – kugelgelagertes Servo DM 82,90 Empfängerakkus (schnelladefähig, Hochformat) – 6 V 250 mA DM 38,90 – 6 V 500 mA DM 44,90 – 4,8 V 250 mA DM 29,90 – 4,8 V 500 mA DM 33,90</p> <p>Kugellager Lagerset für SG Kupplung (4 Miniaturlager statt des Nadellagers) Satz DM 29,90 Leichtlaufagerset für Columbia Kupplung (2 Stück) Satz DM 19,90</p>	<p>Hochleistungslager für alle 3,5 ccm Motoren (groß) Stück DM 29,90 dito kleines Hochleistungslager für vorne Stück DM 14,90 Pendellager für VCS und Columbia V.-Achsaufhängung 2 Stück DM 19,90 5 mm Achslager für VCS und Columbia beidseitig dicht 4 Stück DM 26,00</p> <p>Columbia Spezialteile Hinterachshalter aus Alu gefräst mit versetzten Bohrungen und integriertem Spoilerhalter Paar DM 119,90 Exenter für Federvorspannungsverstellung 4 Stück DM 44,80 2 Lange + 2 Kurze 4 Stück DM 44,80 Umbausatz für kugelgelagerten Servo-Saver (bestehend aus 4 Teilen) erlaubt den „richtigen“ Einbau der Lenkservos DM 69,90 Radioplattenträger mit Kontermutter und Überrollbügel-aufnahme Paar DM 19,90 Magnesium Zwischenwellenblock DM 49,90 dito, mit 2 Leichtlaufagern DM 59,90 großes Kettenrad aus Teflin, dem selbstschmierenden Kunststoff DM 29,90 kleines Kettenrad aus Teflin DM 19,90 Spezial Clip für Schnellbefestigung der Hinterräder auf Original-Achsen Paar DM 8,90 O-Ring, K-Belag, 1a Funktion glasfaserverstärkt DM 16,90 ht-Antenne für Columbia DM 9,90 Leichtlauf Kuppl. – Kugellager, auch für kugelgelagerte Ü-Schutz Paar DM 19,90 Es sind noch andere Columbia Spezialteile in Planung!</p>	<p>Quattro Spezialteile Hinterachshalter aus Alu gefräst, mit versetzten Bohrungen und integriertem Spoilerhalter Paar DM 114,90 obere Hinterachsquerträger aus Nylon gefräst mit versetzten Bohrungen (Sturz an der Hinterachse) Paar DM 44,90 Umbausatz für kugelgelagerte Ü-Schutz (erlaubt den Einbau des Lenkservos von oben – wie Gasservo) bestehend aus 7 Teilen! Materialien: Kunststoff – Alu – Magnesium Set DM 84,90 Kugellager dazu 2 Stück Set DM 19,90</p> <p>Alpha Spezialteile Zwischenwellenblock aus Magnesium DM 49,90 spez. verstellbares + verstärktes Spurstangenset DM 24,90 großes Kettenrad aus Teflin DM 29,90 kleines Kettenrad aus Teflin DM 19,90 spez. Nylon gefr. V-Achs Anlenkwinkel Paar DM 11,90 Einstellblöcke aus Alu für Torosionsfedern Paar DM 19,90</p>
---	--	--

Öffnungszeiten:
 Mo.–Fr. 9.00–18.30 Uhr,
 Sa. 9.00–18.00 bzw. 9.00–14.00.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

hobbythek-Service „schneller als die Polizei erlaubt“

Das bringt RC-CAR RACING im nächsten Heft:
(Heft 1/83 erscheint Anfang Februar)

Eine Überraschung!



He, wo ist denn hier das Off-Road Rennen?

Anzeigenschluß für Heft 1/83: 15. Januar 1983

rc-car racing

fachzeitschrift für den modell-auto-fahrer

Taubenstraße 65 · 4130 Moers 1

Herausgeber:
Hans-Dieter Niechcial
Jochen Essl

Chefredakteur:
Jochen Essl

Redaktionsanschrift:
Lehnackerstraße 72
4100 Duisburg 18
Telefon: 02 03 / 48 22 00

Ständige Mitarbeiter:
Klaus Peter Tebbe
Hartwig Aubry
Maurizio Casal
Manfred Hoyer
Reinhold Mertens
„Saubermann“
Horst Weyer
H. L. W., D. K., I. E., M. N.

Fotos:
Klaus-Dieter Nowack

Anzeigenleitung:
Hans-Dieter Niechcial
Taubenstraße 65
4130 Moers 1
Telefon: 0 28 41/50 42 15

Anzeigenpreisliste Nr. 1
Gültig ab 1. März 1982

Druck:
K. Ruhl, Weidenweg 10, 4100 Duisburg 1

Bankverbindung:
Deutsche Bank Moers
Konto-Nr.: 0 516 880
BLZ: 350 700 30

Postscheckkonto Essen
Konto-Nr.: 1195 12-436
BLZ: 360 100 43

rc-car racing erscheint alle 2 Monate und kostet im Fachhandel DM 5,00 (einschl. 6,5% MwSt.)

Abonnementbezugspreis für 6 Hefte DM 30,00 (einschl. Versandkosten und 6,5% MwSt.). Kündigung des Abonnements bis 6 Wochen vor Bezugsende möglich. In allen Fällen höherer Gewalt besteht kein Anspruch auf Lieferung oder Rückzahlung des Bezugspreises.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos wird keine Haftung übernommen. Rücksendung nur bei Rückporto. Manuskriptänderungen und -Kürzungen behält sich die Redaktion ausdrücklich vor. Artikel, die von Nichtredaktionsmitgliedern oder ohne Namenszeile veröffentlicht werden, stellen nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar. Sämtliche Angaben (Technische und sonstige Daten, Preise, Namen, Termine u. ä.) ohne Gewähr.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Redaktion und unter voller Quellenangabe.



B. Ziegler
Deutscher Meister 1982
und viele 1. Plätze



H. Strumpfen
Europa-Vizemeister 1982

Graupner **LAND JUMP** **4 WD Das erfolgreich-** **reichste, meistgefahrene** **Geländefahrzeug der** **Off-Road-Klasse.**

Das Siegerfahrzeug:
LAND JUMP 4 WD
Best.-Nr. 4984 DM 790,—
Technisch ausgereifter Allrad-
Buggy für Motoren mit
ca. 3-4 cm³ Hubraum.

Autoprospekt GA 5 anfordern!
Alles über Autosport, Motoren
und Fernsteuerungen siehe
GRAUPNER Hauptkatalog 35 FS.
Schutzgebühr DM 9,80.
Im Fachhandel.
Unverbindlich empfohlene Preise.



JOHANNES GRAUPNER
D-7312 KIRCHHEIM-TECK

Graupner

Modelle
Modellmotoren
Elektronik